

P0069: 00 进气歧管绝对压力/大气压力的相关问题故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0069: 00	进气歧管绝对压力/大气压力的相关问题

适用以下 VIN 开头的车辆:

- JM7 ER09L

故障码分析:

检测条件:

- PCM 监控进气歧管真空度与大气压力之间的差值。在满足下述条件时, 如果该差值小于-12 kPa {-90 mmHg, -3.5 inHg} 或者大于12 kPa {90 mmHg, 3.5 inHg}, 则PCM 确定存在MAP 传感器的性能问题。

监控条件:

- 从点火开关被关断之后12—15 秒

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM 在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM 在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC 已经被存储在PCM 中, 那么MIL 会变亮。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 那么可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) / 快照数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

可能的原因:

- MAP 传感器故障或性能不达标
- BARO 传感器故障或性能不达标
- PCM 故障

故障码诊断流程:

1) . 确定DTC P0069:00 是否在冻结帧数据上 (模式2) ?

- 是: 执行下一步。
- 否: 对冻结帧数据 (模式2) 上的DTC 执行故障检修程序。

- 2) . 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。
- 3) . 确认是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 4) . 确认相关待定码和/ 或DTC
 - A) . 将点火开关转至OFF 位置，然后转至ON 位置（发动机关闭）。
 - B) . 执行待定故障码访问程序与DTC 读取程序。
 - C) . 待定码/DTC P0107:00、P0108:00、P2228:00或P2229:00是否同时存在？
 - 是：执行适用的待定码或DTC 检查。
 - 否：执行下一步。
- 5) . 检查MAP传感器是否存在故障？
 - 是：更换MAP 传感器，然后执行步骤7。
 - 否：执行下一步。
- 6) . 检查大气压力传感器
 - A) . 利用汽车故障诊断仪 访问BARO PID 值是否在规范的范围？
 - 是：执行下一步。
 - 否：更换PCM，然后执行下一步。
- 7) . 确认DTC 故障检修完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
 - C) . 起动发动机，并使其完全预热。
 - D) . 执行待定故障码访问程序。
 - E) . 是否存在该DTC 的待定码？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 8) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 9) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化画面中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。

- 选择“PCM”。
- 选择“自检”。
- 选择“检索CMDTC”。

10) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

11) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

12) . 是否出现 DTC。

- 是: 执行相应 DTC 检测。
- 否: 检修完成。

LAUNCH