

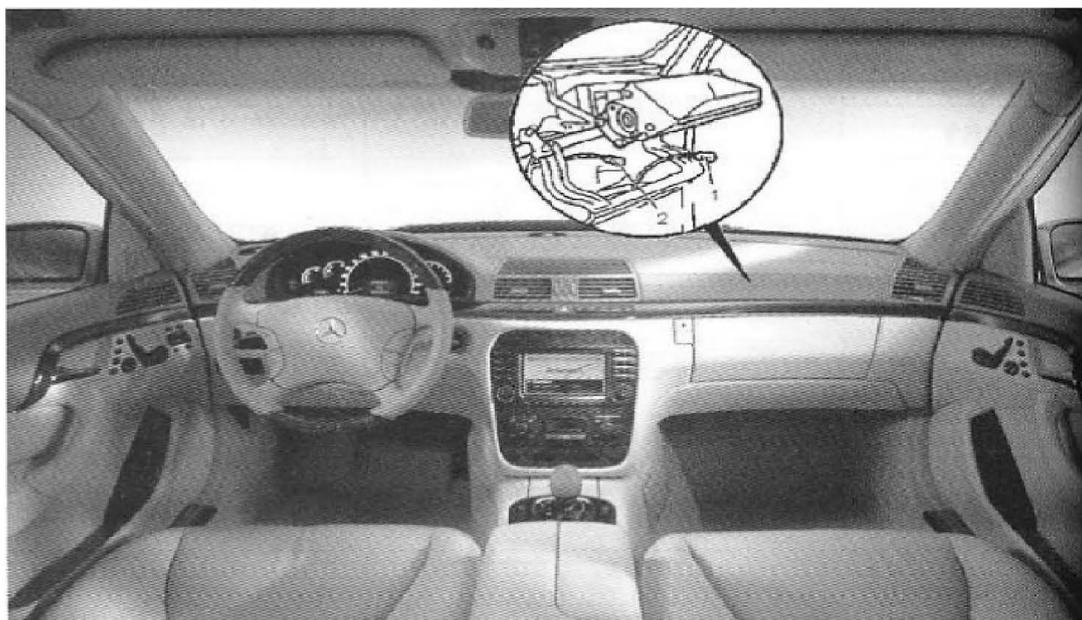
B1861、B1862 乘客座气囊电路故障解析

故障码说明：

DTC	说明
B1861	乘客座气囊 1 段 (R12/4) 击发线路短路至搭铁
B1861	乘客座气囊 1 段 (R12/4) 短路至正电
B1861	乘客座气囊 1 段 (R12/4) 电压值过高或过低
B1861	乘客座气囊 1 段 (R12/4) CODING 错误
B1862	乘客座气囊 2 段 (R12/5) 击发线路短路至搭铁
B1862	乘客座气囊 2 段 (R12/5) 短路至正电
B1862	乘客座气囊 2 段 (R12/5) 电压值过高或过低
B1862	乘客座气囊 2 段 (R12/5) CODING 错误

故障码分析：

- 1). W220 车系的乘客座椅气囊为两段式，车辆发生中等程度的前方或后方碰撞时只会击发第 1 段，更严重的碰撞才会击发两个火药包。这样的设计是为了乘客在车祸中的加速度（或负加速度）最佳化，因为气囊产生器的气体产生速度相当快，从击发开始到 125 公升充气完成只需要 35MS，然后随即又将气体排放。气囊充气时对人体而言是极大的撞击力。双火药包设计的气囊在避免乘客冲撞仪表板和座椅的同时，也尽力使气囊对人体的冲击达到最小化。
- 2). 若碰撞程度大到足以击发两个火药包，SRS 控制模组仍会判断碰撞力道，微调击发时隔，而最强烈的碰撞程度则可以将两个火药包同时击发。
- 3). 虽然乘客座气囊有两段式设计，但是只要第 1 段气囊已经被击发则整个总成无法继续再利用或修理，必须更换新品。



故障码诊断流程:

- 1). 两段火药包的检测方法皆相同，标准数值也相同。
- 2). 拆开右侧仪表上的乘客座气囊，连接一个 3 欧姆电阻至线路接头，利用故障诊断仪检查是否能清除故障码。
能清除故障码→乘客座椅气囊损坏
不能清除故障码→尚有其他线路问题或 SRS 控制模组损坏
- 3). 保持连接 3 欧姆电阻，拆开 SRS 控制模组接头，量测控制模组车身线路侧 PIN (棕/紫) 与 PIN (蓝/棕) 之间的电阻 (第 1 段)，再量测 PIN41 (蓝/黑) PIN42 (棕/黑) 之间的电阻 (第 2 段) 应该是 3 欧姆
- 4). 参考以下线路图检查 SRS 控制模组至方向机柱模组之间的线路。

