

1. 一般数据

1.1 整车基本性能参数

项目			LF7160 轿车
性能参数	最高车速	km/h	186
	加速性能(0-100km/h)	s	<10.5
	等速行驶燃油消耗量	L/90km	5.64
	最大爬坡度	(%)	≤36
乘员数		人	5

1.2 主要总成的结构形式及性能参数

发动机附件及底盘主要总成型式及参数:

项目			LF7162 轿车
基本型式			三厢四门五座两盖
驱动型式			发动机前横置, 前轮驱动
外形尺寸	长	mm	4550
	宽	mm	1705
	高(空载)	mm	1490
轴距		mm	2600
轮距	前轮距(空载)	mm	1470
	后轮距(空载)	mm	1460
前悬		mm	935
后悬		mm	995
通过性参数	接近角	(°)	20
	离去角	(°)	23
	最小离地间隙	mm	170
	最小转弯半径	m	10.2
行李箱容积		L	(300)
质量	整备质量	kg	1155
	轴荷分配(前/后)	kg	700/455
	满载质量	kg	1600
轴荷分配(前/后)		kg	820/780
满载轴荷百分比(前/后)		%	51/49
质心高度(空/满)		mm	593

总成、结构参数、车型		LF7162 轿车	
排气系统		一节三元催化两节消声器	
进气系统		进气管路、空气滤清器	
供油系统		包括燃油泵、燃油滤清器、压力调节器、油门踏板、油箱等	
冷却系统		管带式散热器，电子风扇	
离合器踏板力		不大于300N	
传动轴		型式	滑套端为三销式、固定端为球笼式
悬架		前悬架	麦弗逊式独立悬架
		后悬架	扭力梁式非独立悬架
轮胎	轮胎类型	子午线轮胎	
	轮胎规格	195/60R15	
	轮辋规格	6J×15	
	轮胎气压	2.3MPa	
转向	转向器型式	齿轮齿条式，液压助力转向	
	转向装置	方向盘外径 Φ 380，管柱上下可调	
车轮定位		空载	满载
	前轮外倾	$0^{\circ} 38' \pm 30'$	$-0^{\circ} 55' \pm 30'$
	前轮前束	-2~2	-2~2
	主销内倾	$11^{\circ} 15' \pm 45'$	$10^{\circ} 30' \pm 30'$
	注销后倾	$3^{\circ} 00' \pm 30'$	$4^{\circ} 00' \pm 30'$
	后轮外倾	$1^{\circ} 50' \pm 30'$	$-1^{\circ} 55' \pm 30'$
	后轮前束	-2~2	-2~6
	制动系统	结构型式	液压双管路，带真空助力器及比例阀，防抱死制动系统（ABS）
行车制动器		前后轮均为盘式制动器	
驻车制动器		机械拉索鼓式制动，制动后轮	

车身结构型式及参数:

结构参数、车型、总成	LF7162	
车身	车身型式	承载式车身，三厢四门两盖五座
	白车身	全金属封闭式结构
	车门总成	框架式，四门顺开，卡板式门锁，带侧防撞杆
	发动机罩	向后开启，弯臂铰链
	前、后保险杠	注塑件
内外饰	内饰	注塑结构带表面纹理
	仪表板	注塑结构带表面纹理
	A、B、C柱及门内护板	注塑成型骨架，针植绒饰面
	风窗玻璃	前风窗：夹层玻璃 后风窗：钢化玻璃
	后视镜	外后视镜：左右侧均为凸面反射镜，手动/电动调节 内后视镜：防眩式
	座椅	前座椅：独立座椅，前后位置、靠背角度及座椅头枕等均可调，设有安全带 后座椅：不可调，非独立座椅，设有安全带
空调	结构型式	蒸发压缩式制冷，水暖式加热
	操纵	旋扭式操纵，可控制气流方向，并对风速、温度、空气循环进行选择 and 调节，豪华款采用电动调节
	制冷剂	型号 R134a，加注量 kg
	压缩机型号	

电气系统结构及参数:

结构参数、车型、系统	LF7162 轿车		
启动	线路	单线制, 负极搭铁, 电流直流12V	
	发电机	整体式, 交流, 内置电压调节器, 规格14V/80A	
	起动机	电磁操纵式(发电机自带), 功率1.2kw	
	电子风扇	不带调速单风扇	
	蓄电池	免维护铅酸蓄电池, 容量60Ah	
照明及信号系统	前组合灯	前照灯(55/55W, 白色, 2只), 位置灯(0.8W、LED、白色), 转向灯(21W, 琥珀色, 2只, 开关为组合开关)	
	侧转向灯	12V、0.6W, 琥珀色, 2只	
	前, 后雾灯	前雾灯(55W, 白色, 2只), 后雾灯(3W、LED、红色, 开关为组合开关), 后位置灯(1W, LED, 红色)	
	后组合灯	制动灯(1.2W, 红色, 2只, 触点闭合式开关), 倒车灯(21W, 白色, 2只), 转向灯(21W, 琥珀色, 2只, 开关为组合开关), 后位置灯(0.8W, LED, 红色)	
	后牌照灯	5W, 白色, 2只	
	高位制动灯	LED、LED, 红色, 1只	
	室内组合顶灯	5W, 白色, 2只	
	门灯	6.2W, 白色, 4只	
仪表系统	组合仪表	带电子里程表的组合仪表, 含LCD 水温表, 燃油表, 车速里程表, 发动机转速表等	
	指示灯	包括蓄电池充电指示、机油压力指示、燃油报警、制动液面指示, 发动机故障检测指示、手制动指示、防盗指示灯, 安全带指示、电子式安全气囊指示、仪表照明灯、远光灯指示、雾灯指示、转向灯(紧急灯)指示、ABS 指示灯、门未关指示灯等。	
系统电气辅助	包括CD机(或DVD)、点烟器, 后除霜, 雨刮洗涤, 遥控门锁, 防盗, 安全气囊, 玻璃升降器等各种设备。		

1.3 润滑油、燃油、转向液、制动液、冷却液、空调制冷剂及容量

润滑剂:

	润滑剂	牌号	容量或质量
轴承及球头销	锂基润滑脂	7022	0.34kg

燃油

发动机型号、性能指标	Tritecl.6L
燃油种类	90#或更高牌号车用无铅汽油
油箱容量(L)	55~57L

转向液、制动液、冷却液、空调制冷剂

名称	牌号	容量或质量
动力转向液	ESSO ATED	1L
制动液	DOT4	0.55L
冷却液	防冻液G11	6L
空调制冷剂	R134a	500g
风窗玻璃洗涤液	NFC-60	

1.4 汽车英文缩写诠释

字母: A	
AC: 交流电	A/T: 自动变速器
ACC: 空调离合器	ASD: 自动切断继电器
ACMC: 空调电磁离合器	ALR: (乘员安全带的) 自动锁紧式伸缩装置
ACT: 空气进气温度	ATF: 自动变速器液
A/C: 空调ABDC: 下死点后	API: 美国汽车协会
ABS: 防抱死系统	ATDC: 上死点后
A/D: 模拟/数字	A-ELR: (乘员安全带的) 自动紧急锁紧式伸缩装置
A/F: 空气燃油混合比	AFS: 气体流量表 (气体流量传感器)
字母: B	
BATT: 蓄电池	B+: 电池正极
BBDC: 下止点前	BOO: 制动开关
BTDS: 上止点前	
字母: C	
CAB: 带电磁线圈的ABS控制单元	CANP: 碳罐排气阀
CMP Sensor: 凸轮轴位置传感器 (曲轴转角传感器)	CO: 一氧化碳
CKT: 电路	CPP Switch: 离合器踏板位置开关 (离合器开关)
CPS: 曲轴位置传感器	CPU: 中央处理器
CVT: 无极变速器	CRS: 儿童安全系统
CTS: 冷却液温度传感器	
字母: D	
DC: 直流电	DLC: 数字连接器 (系列数据连接)
DOHC: 双顶置凸轮轴发动机	DOJ: 双调接头
DRL: 日间行车灯	DTC: 故障诊断码、诊断码
DS: 爆震传感器	
字母: E	
ECA: 电子控制机构	EBCM: 电子制动控制模块 (制动防抱死模块)
EVAP: 蒸发(蒸发器)、蒸汽排放	EVAP Canister: 燃油蒸汽排放罐 (碳罐)
ECT: 发动机冷却液温度	EST: 电子点火正时
EPS: 电动操作	ELR: 安全带紧急锁紧装置
EMI: 电磁干扰	EGRT Sensor: EGR温度传感器
EGR: 废气再循环	ECT Sensor: 发动机冷却液温度传感器
EFI: 电子燃油喷射	EFE Heater: 燃油雾化加热器
ECM: 发动机控制模块	
字母: F	
FP: 燃油泵	FPC: 燃油泵控制ECU

字母: G	
GEN: 发电机	GND: 接地
字母: H	
HC: 碳氢化合物	HO2S: 氧传感器
HUC: 带电磁阀的液压单元	
字母: I	
IAC Valve: 怠速空气控制调节阀	ICM: 制动控制模块
ISC Actuator: 怠速提升器	in: 英寸
IG: 点火	ICU: 整合控制单元、四部分组合成
IAT Sensor: 进气温度传感器 1 - 泵/电机 2 - HUC 3 - 泵/电机线接头 4 - CAB	
字母: L	
L: 左	LH: 左手
LSPV: 载荷传感比例阀	
字母: M	
Max: 最大	MAP Sensor: 进气歧管压力传感器
MAF Sensor: 空气传感器	MFI: 多点燃油喷射
Min: 最小	MIL: 多功能指示灯、发动机检查灯
M/T: 手动变速器	
字母: N	
N: 空档	Ne: 发动机转速、发动机有效功率
NOx: 氮氧化物	
字母: O	
O/D: 超速行驶	OBD: 车上诊断系统、自诊断功能
OHC: 顶置凸轮	
字母: P	
P: 停车	PSP Switch: 电动操作压力开关
P/S: 电动操作	PSW: 节气门全开位置
P/N: 仃车/空档	PSPS: 动力转向压力开关
PIM: 进气歧管压力	PDC: 配电控制
PNP: 驻车	PCV: 曲轴箱通风阀
PWR: 电源	PCM: 动力控制模块
字母: R	
R 右	RAM: 随机存储器
RH: 右手	