

## B1867 左前侧边气囊电路故障解析

### 故障码说明:

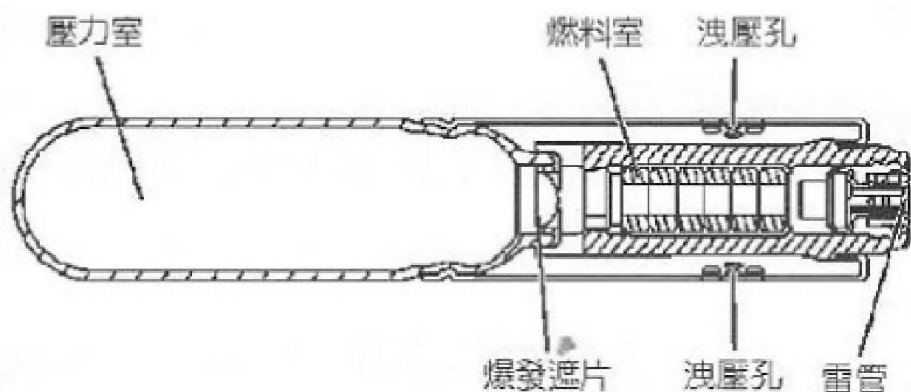
DTC	说明
B1867	左前侧边气囊 (R12/20) 击发线路短路至搭铁
B1867	左前侧边气囊 (R12/20) 击发线路短路至正电
B1867	左前侧边气囊 (R12/20) 电阻值过高或过低
B1867	左前侧边气囊 (R12/20) CODING 错误

### 故障码分析:

- 1). 当车辆遭受到相当程度的侧边撞击时, (根据侧边气囊与窗式气囊感知器回馈数值做计算), SRS 控制模组会发出击发命令, 使侧边气囊充气, 避免车内的人员的身体直接冲撞 B 柱或车门。



- 2). 如下图，SRS 控制模组击发雷管后会点燃燃料室内的环形固体材料，固体材料，燃烧的高温会使爆发遮片融化，然后这些高压气体会冲向压力室使气囊充气挤破车门皮质内装，充气完成的同时，高压气体也从泄压孔排出，直到气囊没有压力。



## 故障码诊断流程:

- 1). 处理方法 A:
  - A). 参考线路图检查 SRS 控制模组之间的线路是否短路或断路
- 2). 处理方法 B (检查侧边气囊电阻与线路图)
  - A). 拆卸可能故障的侧边气囊接头，连接一个 3 欧姆电阻至线路接头，利用仪器检查是否能清除故障码。
    - 能清除故障码→侧边气囊损坏
    - 不能清除故障码→尚有其他线路问题或 SRS 控制模组损坏
  - B). 保持连接 3 欧姆电阻，拆开 SRS 控制模组接头，量测控制模组车身线路侧的电阻值也应该是 3 欧姆，参考书末线路图检查 SRS 控制模组至各个之间的线路。

