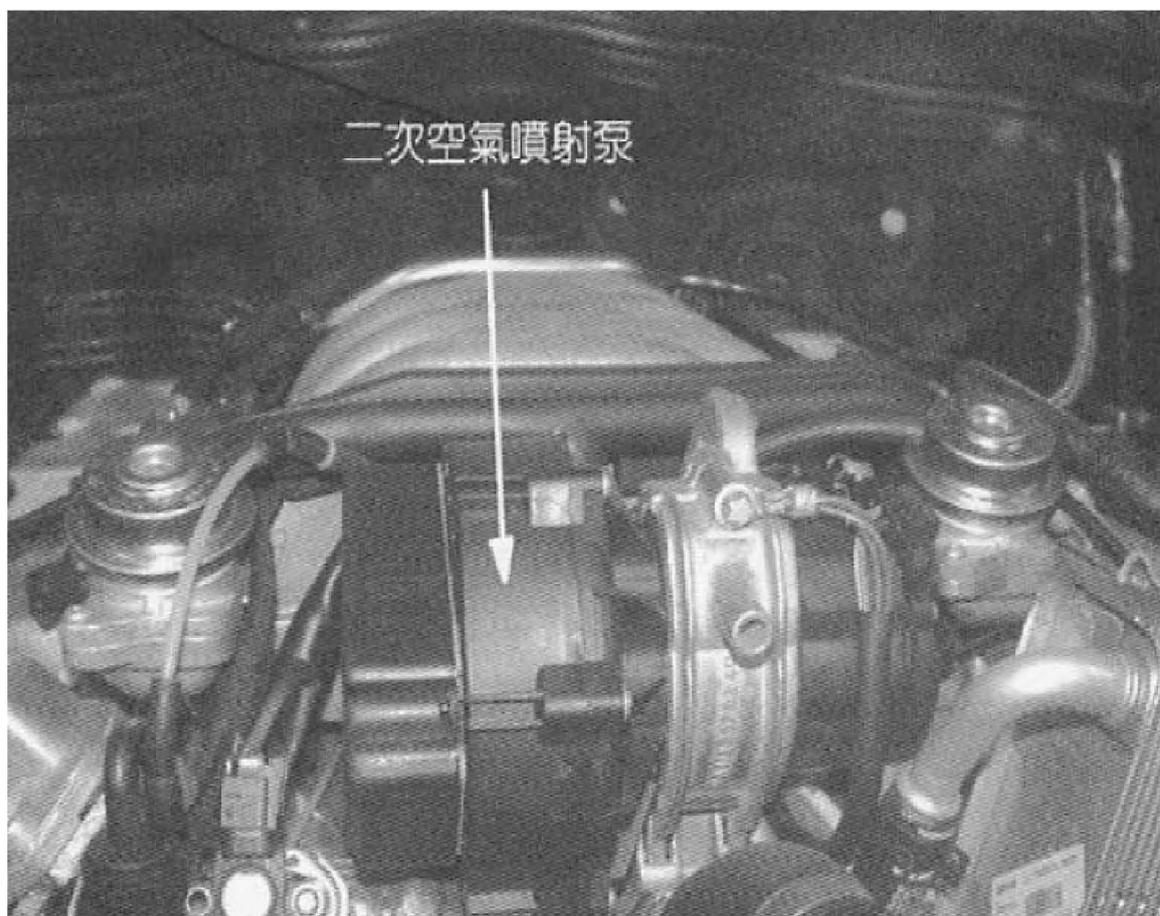


P0410 二次空气喷射系统故障 (系统功能之连锁问题) 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0410	二次空气喷射系统故障 (系统功能之连锁问题)

二次空气喷射系统借由喷入排气管路中的新鲜空气, 将废气中未燃烧完全的 CO 及 HC 强迫氧化, 它由一个电动空气泵压缩空气至排气管路, 再由电磁阀控制操作时机, 这项动作全程受到 ME-SFI 监视, 出现这个故障码不一定表示该系统元件或线路上有问题。



故障码分析:

1). 故障设定条件:

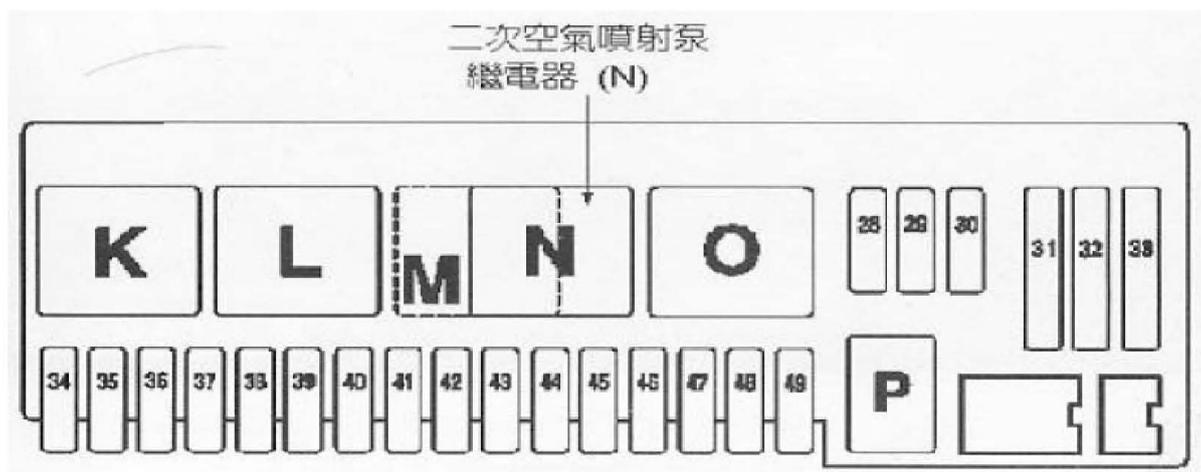
- 废气含氧量调节因素大于+25%约 10 秒钟。
- 简言之, 二次空气喷射泵或二次空气喷射切换电磁阀为作动时, 会导致这个故障码产生。

故障码诊断流程:

1). 元件测试与标准数据:

A). 泵浦马达部分:

- 若拥有故障诊断测试仪，选择作动测试选单，强迫操作二次空气喷射泵，检查马达是否运转与是否有异音
- 若没有故障诊断仪，在右前继电器盒找出二次空气喷射泵继电器，暂时将它拆下摆置一旁，再用一电线跨接继电器插座的30号与87号孔，此时马达应该被强迫运转。



B). 二次空气喷射切换电磁阀部分:

- 若拥有故障诊断测试仪，选择作动测试选单，强迫操作二次空气喷射切换电磁阀，作动时应可听到咯哒声响
- 若没有故障诊断仪，在引擎前方找出二次空气喷射切换电磁阀，将接头拆开，直接供应12V电源与搭铁，检查电磁阀是否作动。
- 拆开二次空气喷射切换电磁阀接头，量测元件电阻值，应为24-40欧姆。（电阻太大为断路，太小为短路）
- 供应12V电源与搭铁至电磁阀，量测操作电流，应为0.5-0.3A。（电流太大为短路，太小为断路）

2). 二次喷射切换电磁阀位置



3). 二次喷射切换电磁阀作用图



LAUNCH