

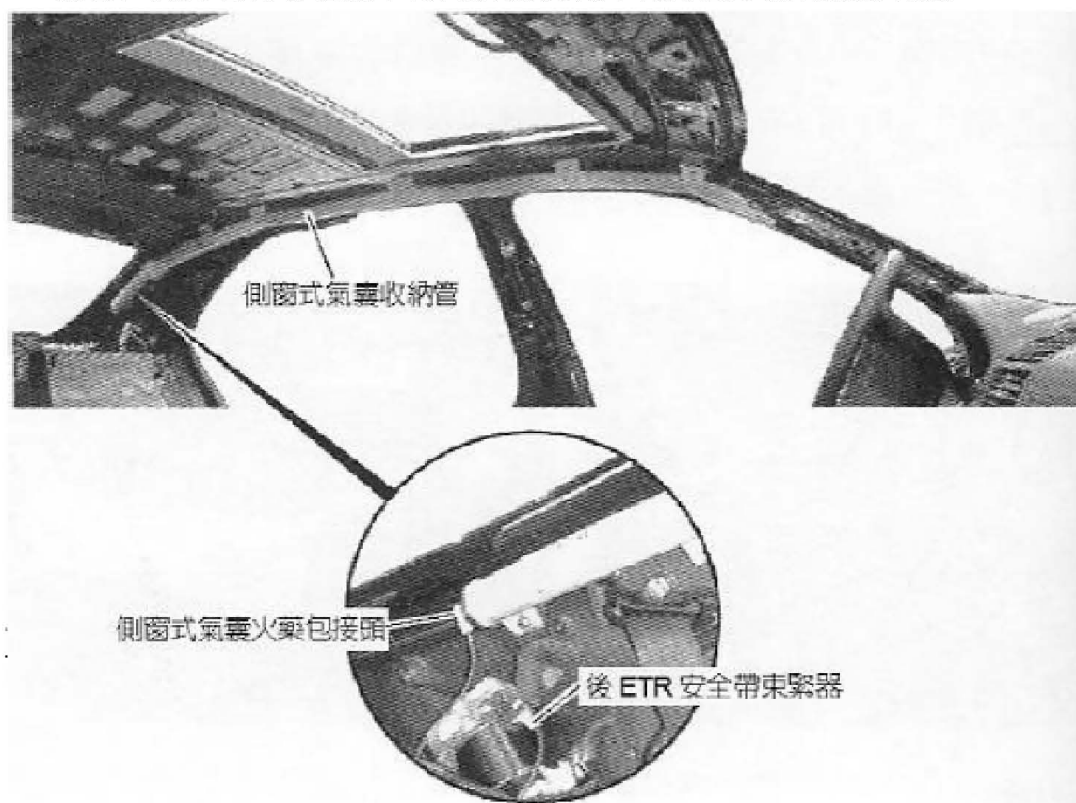
B1868 左后侧窗式气囊电路故障解析

故障码说明:

DTC	说明
B1868	左后侧窗式气囊 (R12/22) 击发线路短路搭铁
B1868	左后侧窗式气囊 (R12/22) 击发线路短路至正电
B1868	左后侧窗式气囊 (R12/22) 电阻值过高或过低
B1868	左后侧窗式气囊 (R12/20) CODING 错误

故障码分析:

- 1). 后侧窗式气囊火药包位于C 柱饰板内部, 折叠未充气的气囊装在收纳管中, 沿着车顶延伸到A 柱, 在侧撞或边角碰撞时才会被击发。当它被击发时会在前后车窗处形成一片气囊, 主要在避免车祸中人员头部直接撞击车窗玻璃的伤害, 另外它尚有避免车内人员被玻璃片或其他异物刺伤的功能。



故障码诊断流程:

- 1). 处理方法 A
 - A). 参考线路图, 利用电表检查后侧窗式气囊与 SRS 控制模组之间的线路是否短路或断路。

- 2). 处理方法 B (检查后侧窗式气囊电阻与线路电阻) 所有后车窗式气囊皆相同
- A). 拆卸可能故障的后侧窗式气囊接头, 连接一个 3 欧姆电阻至线路接头, 利用故障诊断仪检查是否能清除故障码
能清除故障码→后侧窗式气囊损坏
不能清除故障码→尚有其他线路问题或 SRS 控制模组损坏]
- B). 保持连接 3 欧姆电阻, 拆开 SRS 控制模组接头, 量测控制模组车身线路侧的电阻值也应该是 3 欧姆, 参考线路图检查 SRS 控制模组至各个之间的线路。

