

1.4 安全事项

1.4.1 汽油喷射电子控制系统诊断维修注意安全事项

1). 拆装要求:

- A). 进行电焊或烤漆前, 应当拆下控制器;
- B). 拆装控制器时必须将点火开关置于关的位置, 以免损坏;
- C). 发动机运转时或电器系统在使用中不能将电源线从蓄电池拆下;
- D). 注意控制器周围的环境温度不要超过80C;
- E). 对电子控制系统进行电压或接地测量时, 要保证接线的正确;
- F). 从蓄电池拆下电源线或拔下线束的控制器接头会造成存储的有关诊断和自学习的信息丢失。

2). 油供给系统时注意事项, 装满或部分装满燃油的油箱上拆卸与安装油泵时, 应注意:

- A). 在开始操作前, 油箱开口附近要安装足以吸收漏出的汽油的装置。
- B). 要避免皮肤与汽油直接接触。
- C). 在松开连接部位之前, 要彻底清洁该部位及周围;
- D). 为了避免松开部位喷溅燃油, 要在连接部位周围放上抹布;
- E). 打开的零件如果不立即维修, 要仔细盖好或封闭;
- F). 只安装清洁的零件, 配件要在安装前才从包装中取出, 不得使用无包装的配件;
- G). 安装喷油器时, 注意不要损坏O 型圈, 为了便于装配, 要在O 型圈上涂少量润滑油;
- H). 系统被打开后, 尽量不要使用压缩空气, 车辆尽量不要移动。

1.4.2 安全措施

1). 免人员受伤和损坏喷油与点火装置, 应注意:

- A). 如果发动机正在运转或在起动转速下, 不得接触或拔下点火线束;
- B). 如果发动机要以起动电机拖动而本身并不起, 例如在检查压缩压力等场合, 应当从分电器上拔下线束插头。