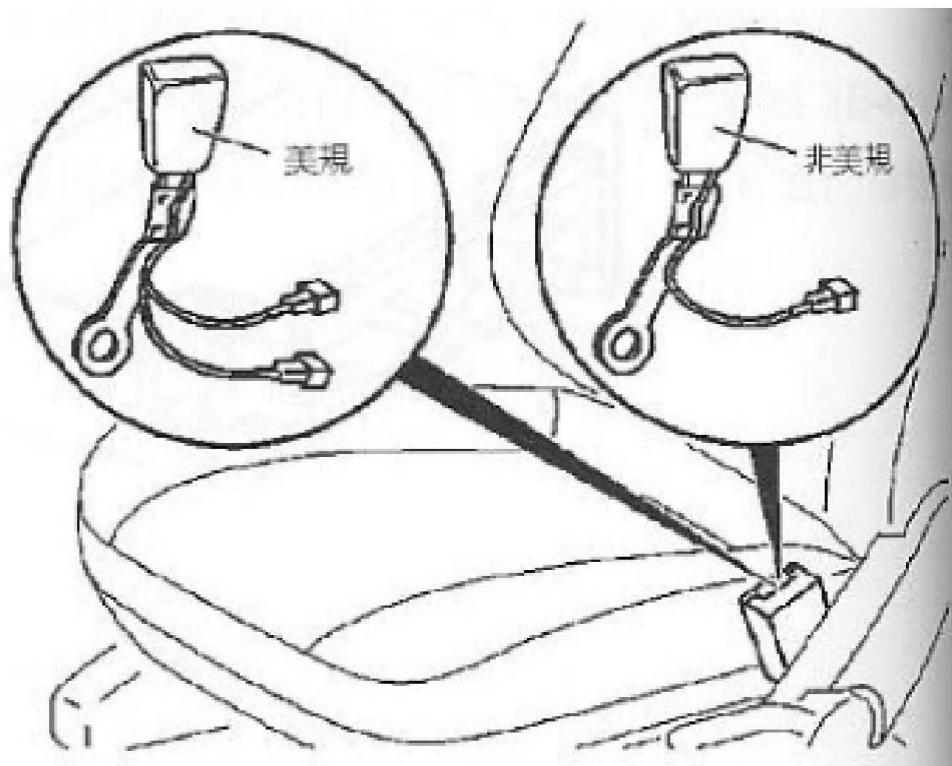


B1321 左前安全带扣抑制系统开关 B1322 右前安全带扣抑制系统开关 电路故障解析

故障码说明：

DTC	说明
B1321	左前安全带扣抑制系统开关 (S68/3) 信号短路至搭铁或电压过低
B1321	左前安全带扣抑制系统开关 (S68/3) 断路或短路至正电
B1321	左前安全带扣抑制系统开关 (S68/3) 故障
B1322	右前安全带扣抑制系统开关 (S68/4) 信号短路至搭铁或电压过低
B1322	右前安全带扣抑制系统开关 (S68/4) 断路或短路至正电
B1322	右前安全带扣抑制系统开关 (S68/4) 故障

安全带扣抑制系统开关用来监视驾驶座与乘客座的三点式安全带是否上，如果没有紧上，在车辆发生第 1 临界碰撞时会击发驾驶座或乘客座气囊，简言之就是气囊的击发实际往前提升 1 个临界。这个配备仅会在美规车上出现，因为美国法律并没有强制规定驾驶人或乘客行车时必须紧上安全带。



故障码诊断流程:

- 1). 处理方法 A (检查 S68/3 与 S68/4 的 CODING):
 - A). 进入故障诊断仪器的 READ CODING AND CHANGE IF NECESSARY (读取 CODING 并视需要修改) 的选项检查系统 CODING。
 - B). 美规车辆须将选想设为 YES。
- 2). 处理方法 B (检查 S68/3 与 S68/4 的作动数值
 - A). 进入故障诊断仪器的数值分析
 - B). 将安全带扣扣上, 数值显示: CONNECTED
 - C). 将安全带扣拆开, 数值显示: NOT CONNECTED
- 3). 处理方法 C (检查 S68/3 与 S68/4 的内电阻):
 - A). 连接数位电表, 将电表档位转至 2K 欧姆
 - B). 量测安全带扣开关两 PIN 脚之间的电压值。
- 4). 标准值 (左, 右侧安全带扣抑制系统开关皆相同)

安全带扣扣上-》 80–210 欧姆
 安全带未扣-》 320–480 欧姆

