

防抱死制动系统C0123主电磁阀或隔离电磁阀相关故障解析

故障码说明：

DTC	说明
C0123	主电磁阀或隔离电磁阀相关故障

故障码分析：

1). 电路说明

主电磁阀和隔离电磁阀是 ECU 不可分割的一部分。当点火处于闭合状态和电磁阀继电器闭合时蓄电池提供电能给这些线圈。必要时 ECU 通过相关线圈电路接地来控制这些电磁阀。

2). 故障诊断代码设置条件

当向主电磁阀或隔离电磁阀发送一个脉宽调制 (PWM) 指令，并且相应的反馈输入信号检查验证硬件信号和软件指令性一致时，设置诊断故障代码 C0123。

3). 诊断故障代码设置时执行的动作

- A). 在 ECU 中存储诊断故障代码 C0123
- B). 电磁阀继电器打开使这些电磁阀失电
- C). ABS 和 DRP 失效
- D). 相应的报警灯和 DIC 信息显示

4). 清除故障诊断代码的条件

- A). 若设置故障代码 C0123 的条件不再存在，则可以通过利用适当的诊断仪清除这个故障代码。
- B). 100 个驱动周期中再没有发生此故障，此故障代码将从历史数据中清除。

故障码诊断流程:

典型的原因:

A). ECU 内部故障

C0123 - 主电磁阀或隔离电磁阀相关故障				
步骤	诊断动作	期望值	是	否
1	是否读取故障诊断代码?		至步骤 2	至“读取故障诊断代码”
2	1). 熄火 2). 检 ECU 和 HCU 物理损伤有任何物理损伤吗?		至步骤 5	至步骤 3
3	1). 从 ECU 上断开 ECU 线束 2). HCU 拆下 ECU 3). 检查 ECU 和 HCU 中液体泄漏、腐蚀和损伤有液体泄漏、腐蚀或物理损伤吗?		至步骤 6	至步骤 4
4	1). 安装诊断仪 2). 打开点火开关, 但发动机关闭 3). 用诊断仪清除诊断故障代码 4). 在同样的故障码设置的条件下		至步骤 7	间歇性的问题 至步骤 1

	下行驶车辆。当前诊断故障代码 (DTC) 是否复位?			
5	更换已经损坏的元件是否完成修复?		至步骤 8	
6	更换 ECU 和 HCU 是否完成修复?		至步骤 8	
7	更换 ECU 是否完成修复?		至步骤 8	
8	用诊断仪清除诊断故障代码 DTC 是否复位?		至步骤 2	系统 OK

LAUNCH