

P1366排气翼板切换阀故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P1366	排气翼板切换阀 (Y93)

故障码分析:

- 1). 排气翼板切换阀 (Y93) 仅用于 M113 V8 CS0 引擎，设计成与汽缸关闭系统配合作用，汽缸关闭系统 ON 时碟型阀全开，旨在减少 4 缸模式的排气高压脉冲，并降低引擎和变速箱总成的扭震，同时也使排气噪音特性最佳化。碟型阀全开时并不是完全阻断排气，而是留有相当面积的环型通道供应气通过。
- 2). 故障设定条件:
 - A). 作动电压 < 4V
 - B). 作动电流 > 4A

故障码诊断流程:

- 1). 元件检测与标准数据:
 - A). 引擎发动中，利用诊断仪器作动测试选项强迫排气翼板切换阀 (Y93) 作动，应可观察到作动声音或看见变换阀膜片推杆作动。
 - B). 若没有诊断仪器拆开电磁阀接头，直接供应 12V 电源至电磁阀，应可听见电磁阀咯哒声，量测电磁阀操作电流应为 0.5-0.7A。
 - C). 拆开排气翼板切换阀 (Y93)，利用电表的欧姆档量测两 PIN 脚之间的电阻值，应为 17-24 欧姆。

