

C0205 蓄电池电压低故障解析

故障码说明：

DTC	说明
C0205	蓄电池电压低故障

故障码分析：

1). 电路说明

这个电路用于监视有效连接到 ECU 的电压电平。如果这个电压下跌到低于某一电平，系统的所有性能就得不到保证。在 ABS 动作时有几个电流需求会引起蓄电池电压下跌。因为这个原因，电压需要被监视，在 ABS 动作前以指示优良的充电系统条件同是 ABS 动作时指示什么时候电压可能有显著的跌落。

2). 故障诊断代码设置条件

如果存在下列条件中的一个，设置 C0205：

- A). 当车辆行驶速度大于等于 8kph 时，在一个点火循环中蓄电池电压低 8V 达 20ms。
- B). 当车辆行驶速度小于 8kph 时，在一个点火循环中蓄电池电压低 8V 达 200ms。

3). 诊断故障代码设置时执行的动作

- A). 在 ECU 中存储故障码 C0205
- B). ABS 和 DRP 失效
- C). 相应的报警灯和 DIC 信息显示

4). 清除故障诊断代码的条件

- A). 若设置故障代码 C0205 的条件不再存在，则可以通过利用适当的诊断仪清除这个故障代码。
- B). 100 个驱动周期中再没有发生此故障，此故障代码将从历史数据中清除。

故障码诊断流程:

典型的原因:

- A). 蓄电池电量弱或已失电
- B). 蓄电池端子接触不良
- C). 来自工厂的不合格的蓄电池或售后市场的蓄电池（有寄生负载）
- D). 蓄电池地与部件或底盘这端接触不良
- E). ECU 这端子接触不良
- F). ECU 对地接触不良
- G). 充电系统故障(发电机).
- H). ECU 故障

彻底检查线束和连接器，不全面的检查线束和连接器会引起部件间的错位的连接。请通过故障诊断列表了解故障诊断码 C0036 的信息

LAUNCH