

C0094制动踏板常踩下但无减速度故障、 C0127前一点火周期制动踏板常踩下但 无减速度故障解析

故障码说明：

DTC	说明
C0094	制动踏板常踩下但无减速度故障
C0127	前一点火周期制动踏板常踩下但无减速度故障

故障码分析：

1). 电路说明

ECU监控相应系统操作的制动开关输入状态。制动开关信号由车辆提供。ECU识别制动开关输入的三种状态：底，高和开

2). 故障诊断代码设置条件

当遇到以下底情况时, 设置DTC C0094:

- A). 制动踏板感觉好像在用
- B). 车辆速度超过40公里/小时
- C). 车辆加速度超过8公里每小时/秒
- D). 以上3种情况持续2秒或更久

如果 在前一点火周期结束时出现DTCC0094故障则将DCT设置为CODE125。

3). 诊断故障代码设置时执行的动作

- A). ECU储存DCT代码
- B). ABS依旧具有功能
- C). 报警灯电路接通后点亮

4). 清除故障诊断代码的条件

- A). 若设置DTC C0094的条件不再存在, 则可以通过利用适当的诊断工具清除诊断故障代码。
- B). 100个驱动周期中再没有发生此故障, 此故障代码将从历史数据中清除。

故障码诊断流程:

潜在原因:

- A). 制动应用传感器输出电压低于制动要求或制动开关短路。
- B). 驾驶员喜欢制动时踏2下
- C). 制动应用传感器内部或制动开关故障
- D). ECU内部故障

C0094 - 制动踏板常踩下但无减速度故障 C00127 - 前一点火周期制动踏板常踩下但无减速度故障				
步骤	诊断动作	期望值	是	否
1	是否读取故障诊断代码?		至步骤2	至“读取故障诊断代码”
2	踏下制动踏板是否有任何制动灯灯泡有故障不能操作? 包括中央高位刹车 (CHMSL) 或第3 制动灯。		至步骤5	至步骤5, 然后至步骤3
3	1). 熄火 2). 从ECU 上断开ECU 线束. 3). 使用合适的适配电缆, 在ECU 和ECU 线束之间安装通用转接器盒。 4). 将一电压表安装到通用转接器盒的端子41 上, 然后再接到通用转接器盒端子1 或车身接地上。	小于2 伏	至步骤4	至步骤6

	电压值是否在规定范围内？			
4	更换ECU. 是否完成修复？		至步骤7	
5	踩下制动踏板时，拆卸并检验不亮的灯泡 / 插座。更换灯泡 / 插座 / 并如有必要维修接地。是否完成修复？		至步骤7	
6	检查所有后制动灯接地/灯泡/插座有无连接不良/高电阻，不允许ECU 的5 伏特参照电压接到低电压上（2 伏特之下）是否完成修复？		至步骤7	
7	使用诊断工具清除诊断故障代码. 当遇到设置诊断故障代码的条件时，诊断故障代码是否复位？		至步骤2	系统OK