

B1010 EIS控制单元 (N73) 电压过低

B1011 EIS控制单元 (N73) 电压过高

故障解析

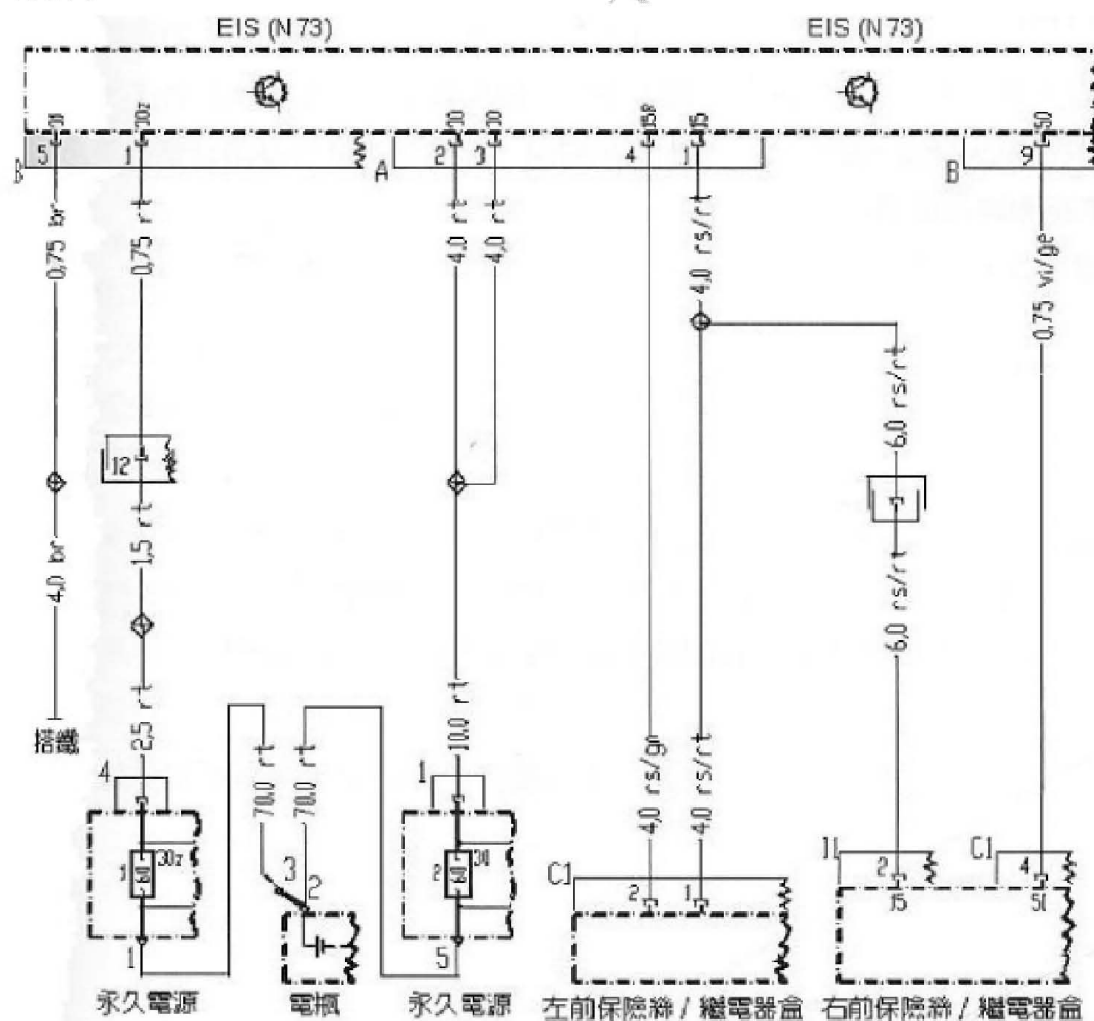
故障码说明:

DTC	说明
B1010	EIS 控制单元 (N73) 电压过低
B1011	EIS 控制单元 (N73) 电压过高

故障码分析:

出现本故障码时表示 EIS 电子点火开关电源供应电压过低或过高，EIS 容许的输入电压允许值在 11V-14.5V 之间。只有 EIS PIN B1 (红) 的电源电压过高或过低才会出现本故障码。

电路图:



故障码诊断流程:

1). EIS 电子点火开关故障症状诊断

A). 点火开关打开, 灯光开关关闭, 但近光灯亮起。

a). 可能原因与检查项目:

- 右前 SAM (N10/7) CAN 信号短断路, 应检查 X30/6 的 CAN 分配接头, X30/6 位于刹车踏板上方。
- 检查右前 SAM (N10/70) 版本。

B). 点火开关打开, 灯光开关关闭, 但小灯与牌照灯亮。

a). 可能原因与检查项目:

- 后 SAM (N10/8) CAN 信号断路, 应检查 X30/4 的 CAN 分配接头, X30/4 位于右 A 柱下方。

C). 点火开关打开, 灯光开关关闭, 但近光灯、尾灯与侧灯亮。

a). 可能原因与检查项目:

- 实施 CAN 网路测试, 决定 CAN 网路故障位置

LAUNCH