

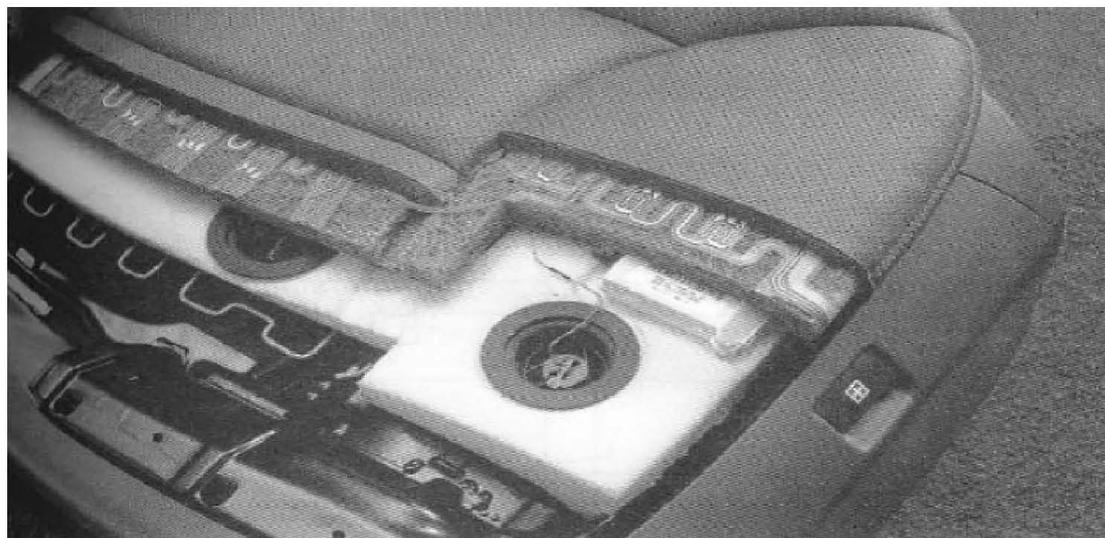
B1315 前乘客座椅与儿童安全座椅识别感知器电路故障解析

故障码说明：

DTC	说明
B1315	前乘客座椅与儿童安全座椅识别感知器 (B84) 短路至搭铁
B1315	前乘客座椅与儿童安全座椅识别感知器 (B84) 断路或短路至电源
B1315	前乘客座椅与儿童安全座椅识别感知器 (B84) CODING 错误
B1315	前乘客座椅与儿童安全座椅识别感知器 (B84) 通讯错误或线路故障
B1315	前乘客座椅与儿童安全座椅识别感知器 (B84) 故障
B1315	儿童安全座椅识别外部故障
B1315	前乘客座椅与儿童安全座椅识别感知器 (B84) 仅侦测到一个传送器
B1315	前乘客座椅与儿童安全座椅识别感知器 (B84) 侦测到儿童安全座椅位置不正确

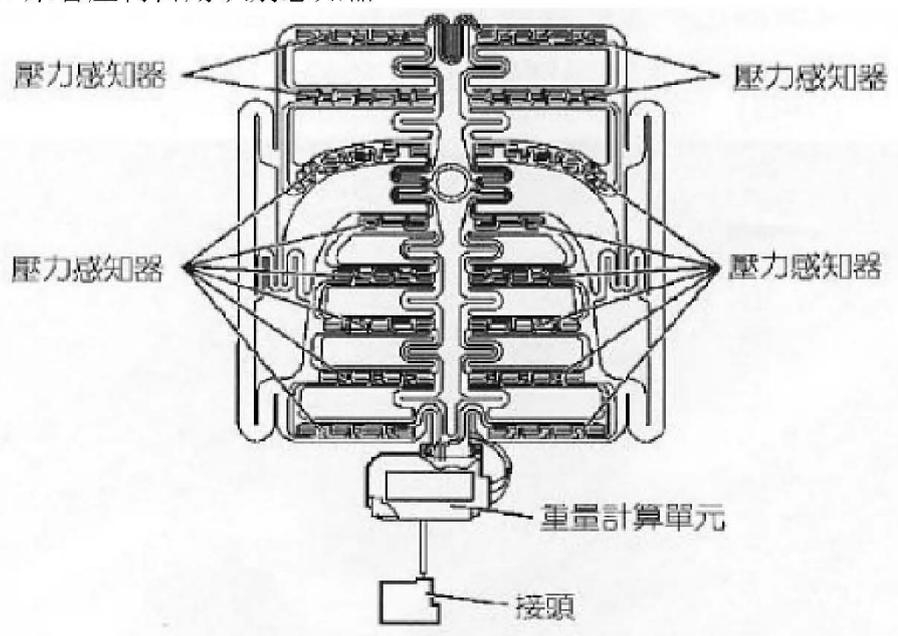
故障码分析：

- 1). 前乘客座椅与儿童安全座椅识别感知器 (B84) 位于乘客座椅垫下方，它用来感知乘客侧座椅是否有人或安装有儿童安全座椅 (需附有识别传送器)。没有乘客占用乘客侧座椅而车辆发生碰撞时，原本会击发的乘客座气囊，乘客侧边气囊与乘客安全带束紧器将不被击发，这项设计的目的是为了节省维修费用。
- 2). B84 也含有一个儿童安全座椅识别感知器，当乘客座椅安装附有识别传送器的儿童安全座椅而车辆发生碰撞时，原本应击发的乘客座椅气囊，乘客侧边气囊与乘客侧安全带束紧器也不会被击发，这项设计的目的是为了保护儿童安全。注：(儿童安全座椅识别感知器) 的操作与否由系统自适应 CODING 时决定。

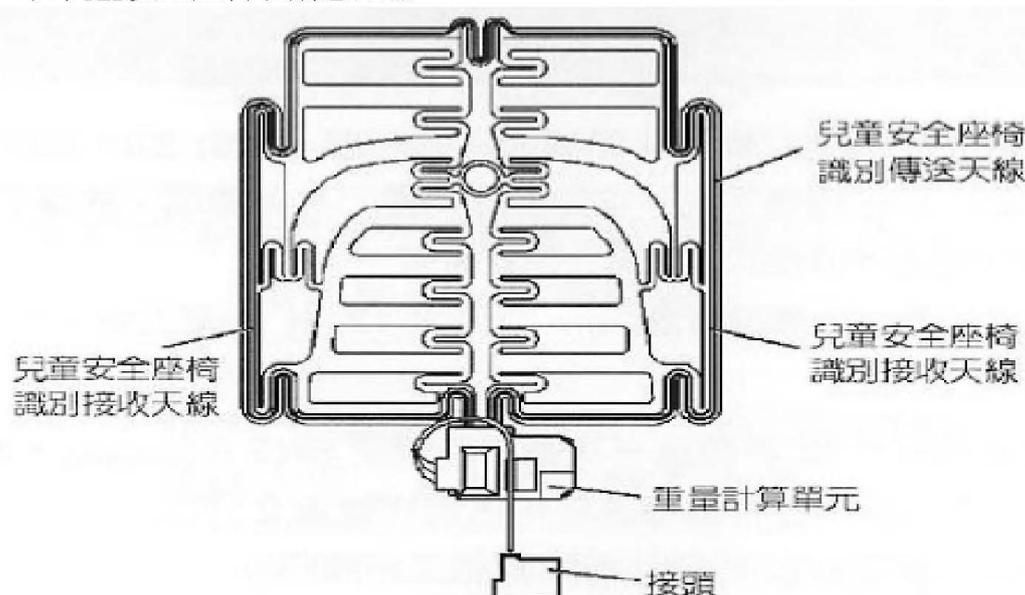


- 3). 前乘客座椅与儿童安全座椅识别感知器 (B84) 的原理是利用两片连续弯曲的金属薄膜放置在椅垫下方, 感知薄膜为压力感应电阻, 依据受压大小会改变电阻大小 SRS 控制模组即可计算出受压重量。
- 4). 当感知器上方直径 120MM 承受达 12 KG 的压力时, SRS 控制模组即可判断为乘客座椅已占用。
- 5). 感知器每 0.72 秒传送一次压力讯号至 SRS 控制模组, 但是当荷重物体离开座椅后, 感知器仍会持续传送座椅占用信号达 2 分钟, 这是一种人性化的考量, 因为行车中乘客可能暂时起身拿取物品或伸展四肢。
- 6). 乘客座椅占用识别感知器与儿童安全座椅识别感知器

A). 乘客座椅占用识别感知器



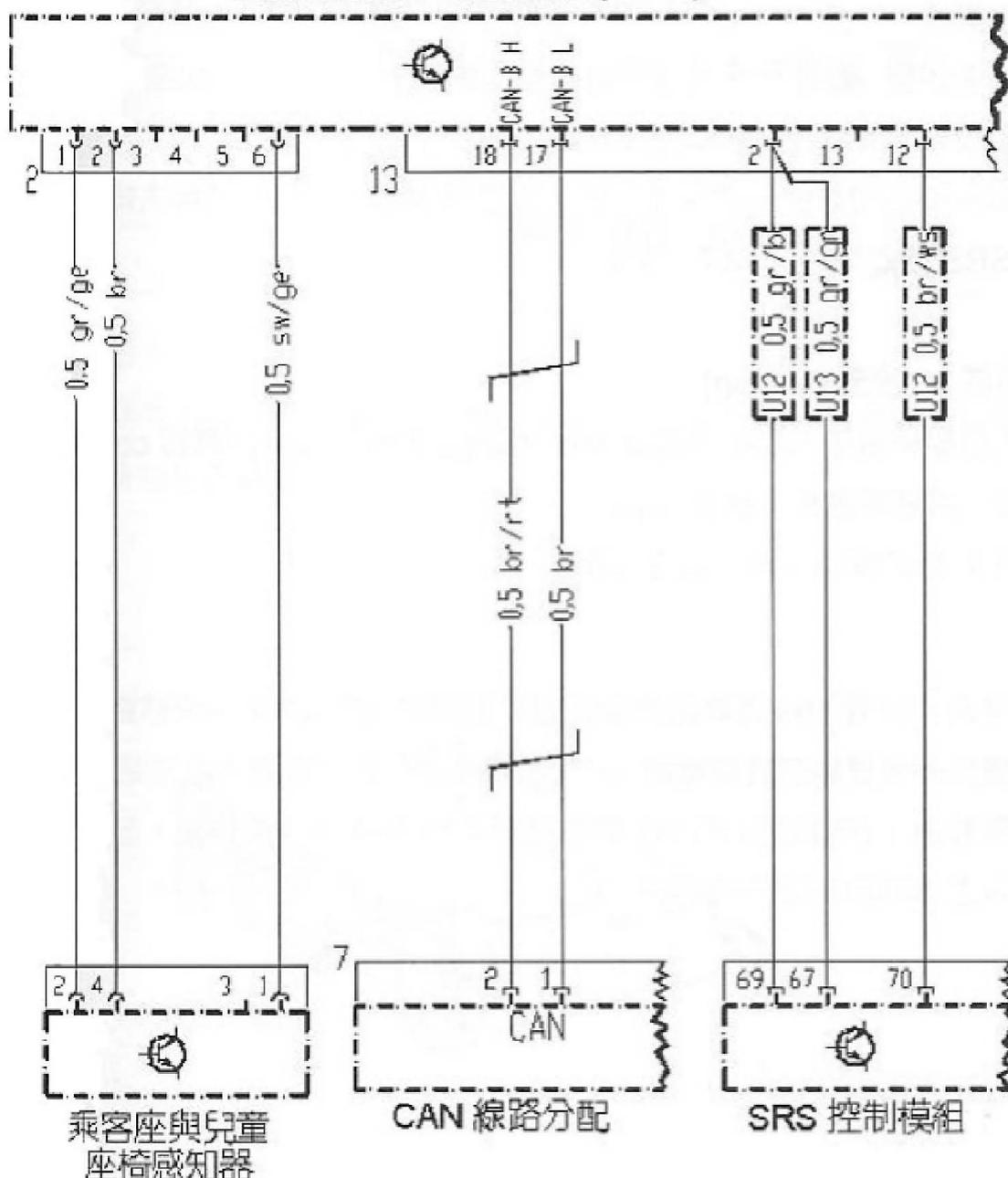
B). 儿童安全座椅识别感知器



故障码诊断流程:

- 1). 处理方法 A (测试前乘客座椅与儿童安全座椅职别感知器[B48]的供应电压):
B48 的电源由右前座椅调整/记忆(N32/2)供应, 若有需要可以进入盖系统实施故障诊断。
 - A). 点火开关 KEY ON, 量测 B48 感知器 PIN 1 (黑/黄+) 与 PIN4 (棕-) 的电压: 标准值=11.0-14.5V
 - B). 如果电压不在以上范围, 应可判定是 N32/2 故障, 但必须先排除线路故障的可能
 - C). 如果电压符合以上范围, 需进行处理方法 B, 检查座椅占用信号。

右前座椅调整 / 记忆模组 (N32/2)



- 2). 处理方法 B (检查右前座椅占用信号)

B48 的座椅占用信号由右前座椅调整/记忆模组 (N32/2) 接收/传送, 若有需要可以进入系统实施故障诊断。

 - A). 点火开关 KEY OFF, 拆开 N32/2 接头, 量测线束侧的 PIN2/1 (灰/绿) 与搭铁。标准值 $\dot{a} < 1V$
 - B). 标准值 $\dot{a} > 20K$ 欧姆
如果符合标准值, 暂时可判定 B48 感知器与其线路正常
 - C). 如果超出标准值, 应检查线路,, 否则更换 B48 感知器
 - D). 进入数值分析选项, 坐上座椅再离开座椅, 读取座椅占用情况的信号, 如果信号随着改变 (离开座椅需两分钟才会改变信号), 则判定右前座椅调整/记忆 (N32/2) 正常, 应是 SRS 控制模组 (N2/7) 故障。
- 3). 处理方法 C (检查 CODING)
 - A). 进入故障诊断仪器的 READ CODING AND CHANGE IF NECESSARY) 读取 CODING 并视需要修改) 的选项检查系统 CODING。
 - B). 清除诊断故障码并再次实施诊断
- 4). 根据实车经验, 测试前乘客座椅与儿童安全座椅职别感知器 [B48] 故障率较高, 若读取到 B1315 故障码即直接更换 B84 感知器, 但仍建议检测以上再决定是否更换。