

# P0604、P0605 ME - SFI 引擎控制模组 故障解析

## 故障码说明:

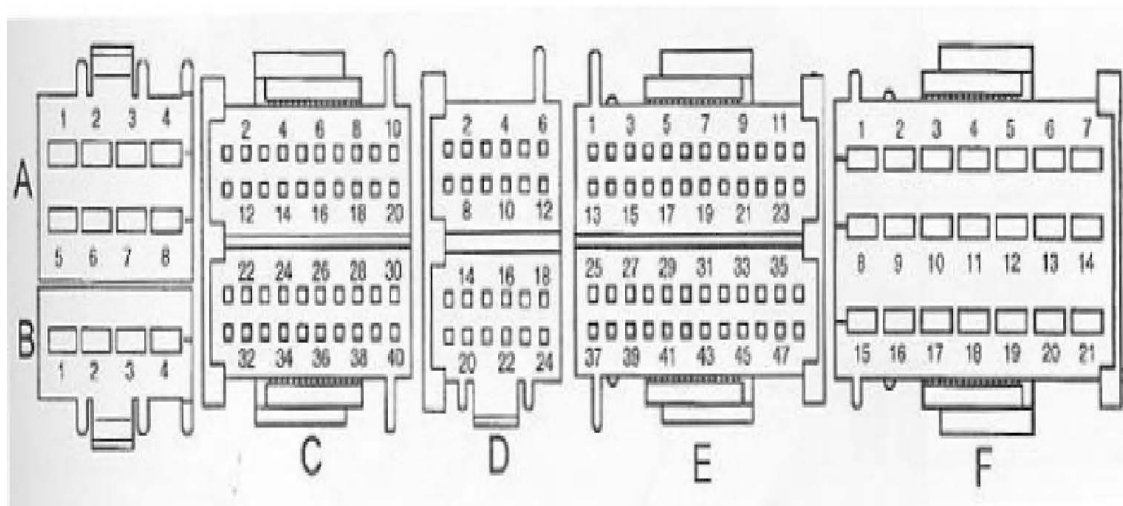
DTC	说明
P0604	ME - SFI 引擎控制模组 N3/10 故障
P0605	ME - SFI 引擎控制模组 N3/10 故障

这个故障码指示引擎控制模组发生了内部故障。

## 故障码诊断流程:

- 1). 先检查电瓶电压，如果异常则检查发电机。
- 2). 参考下图并量测列出之 PIN 脚，检查 ME-SFI 引擎控制模组电源供应与搭铁是否正常。

PIN 脚	颜色	状态
PIN B4	红	30Z 永久电源
PIN A2	红/蓝	87 KEY ON 电源
PIN A3	棕	搭铁
PIN A7	棕	搭铁
PIN A8	棕	搭铁
PIN F8	棕	搭铁
PIN F15	棕	搭铁



- 3). 如果电源供应正常则更换引擎控制模组。
- 4). ME-SFI 系统断电后会丧失混合比控制自我适应值, 引擎在短暂的期间内可能运转不顺, 稍后不久即可再度学习自我适应的数值并将记忆在记忆体中。

**注意:**

安装新引擎控制模组后必须用仪器实施 CODING, 未 CODING 完成的控制模组曾在引擎启动 1.5 秒钟之后中断喷油。

**注意:**

新的引擎控制模组 (N3/10) 与 EIS (电子点火/启动开关) 一旦安装设定并成功启动 40 次之后, 即会永久的被 DAS 系统识别, 无法再安装于其他车辆。

**注意:**

承上, 无须尝试从已知的正常车辆上拆下引擎控制模组作交换测试, 这对故障排除没有任何助益。

LAUNCH