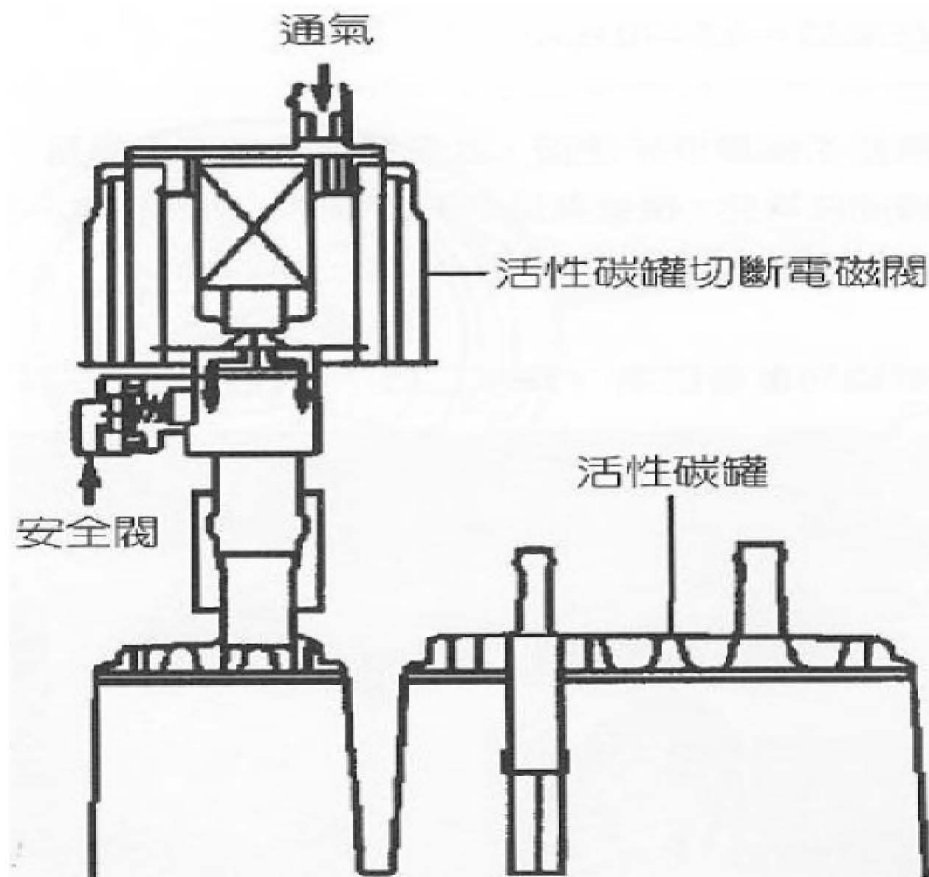


P0455、P0446 活性炭罐切断电磁阀 故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0446	活性炭罐切断电磁阀 (Y58/4) (系列功能之连锁问题)
P0455	活性炭罐切断电磁阀 (Y58/4) (大量泄漏)

活性炭罐切断电磁阀 (Y58/4) 装置在活性炭罐上方，用来处理燃油系统泄漏测试，它直接由引擎控制模组作接地控制。活性炭罐切断电磁阀上附有一个安全阀，如果电磁阀应开启而未开启：而燃油箱压力达-25MBAR 时，安全阀会开启以允许空气流通。W220 车系的活性炭罐位于车辆左后保险丝内侧。



故障码分析：

1). 故障设定条件：

- 电磁阀短路至搭铁 (电压<4V)
- 电磁阀短路至+12V (电压>4.2V)
- 电磁阀断路

故障码诊断流程:

1). 元件测试与标准数据:

A). 电器部分:

- 若拥有诊断测试仪器, 选择作动测试选单, 操作 电磁阀 (Y58/4), 作动时应可听到咯哒声响
- 若没有诊断仪器, 则直接供应 12V 电源与搭铁至电磁阀 (Y58/4), 检查电磁阀是否正常作动。
- 检查电磁阀电阻值=13-24 欧姆
- 连接电流表, 检查电磁阀工作电流=0.5-0.9A

B). 机械部分:

- 目视检查真空管是否损坏或未连接, 并聆听是否有漏气异音。
- 用真空枪对净化控制电磁阀抽真空, 检查真空是否能保持一分钟以上, 否则判定为泄漏。

活性炭罐切断电磁阀 Y58/4 位置, 活性炭罐则在其下方

