

B1022、B1023、B1053、B1054、B1055、 B1056、B1057、B1059、B1074、B1075、 B1076、B1087、B1088 CAN 通讯不良 电路故障解析

故障码说明：

DTC	说明
B1022	与左前座椅电子调整系统 (ESA-FL) CAN 通讯不良
B1023	与右前座椅电子调整系统 (ESA-F) CAN 通讯不良
B1053	与右后车门控制模组 (DCM-RR) CAN 通讯不良
B1054	与右前车门控制模组 (DCM-FR) CAN 通讯不良
B1055	与左前车门控制模组 (DCM-FL) CAN 通讯不良
B1056	与左后车门控制模组 (DCM-RL) CAN 通讯不良
B1057	与车顶控制模组 (OCP) CAN 通讯不良
B1059	与左前 SAM (SAM-FL) CAN 通讯不良
B1074	与电子点火开关 (EIS) CAN 通讯不良
B1075	与右前 SAM (SAM-FR) CAN 通讯不良
B1076	与后 SAM (REAR SAM) CAN 通讯不良
B1087	与固定式暖气 (TSTH) CAN 通讯不良
B1088	与仪表板 (ICM) CAN 通讯不良

故障码分析：

出现这一类 CAN 通讯不良的故障码时，可能的故障元件可能是 AAC 按键控制模组 (N22)，亦有可能是故障码提及的远端系统控制模组，所以要用以下处理方法区分可能的故障点。

故障码诊断流程：

1). 处理方法 A

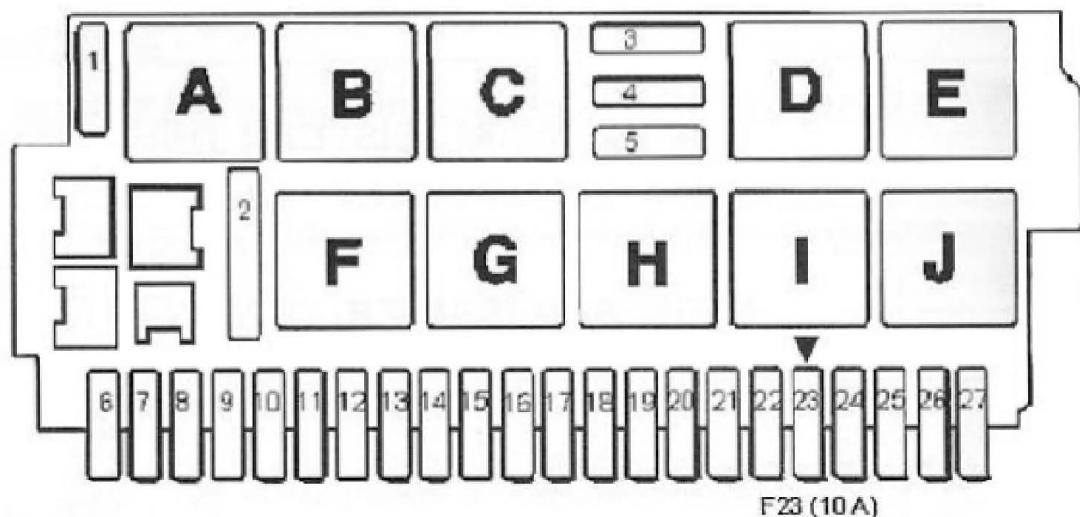
- A). 进入故障诊断仪器 SHORT TEST 功能，执行全车模组 CAN 诊断，优先排除 AAC 之外的其他故障码。

B). 排除 AAC 之外的其他故障之后, 尝试清除故障码并再次读取 AAC 系统故障码。

2). 处理方法 B

A). 连接数位电表, 量测 AAC 按键控制模组 (N22) PIN 9 (红/白+) 与 PIN 1 (棕-) 之间的电压, 这是 N22 的永久电源, 应在 11.0-14.5V 范围之内。

B). 如果电压不在规定范围之内, 检查电瓶电压或引擎室保险丝的 F23 (10A)。



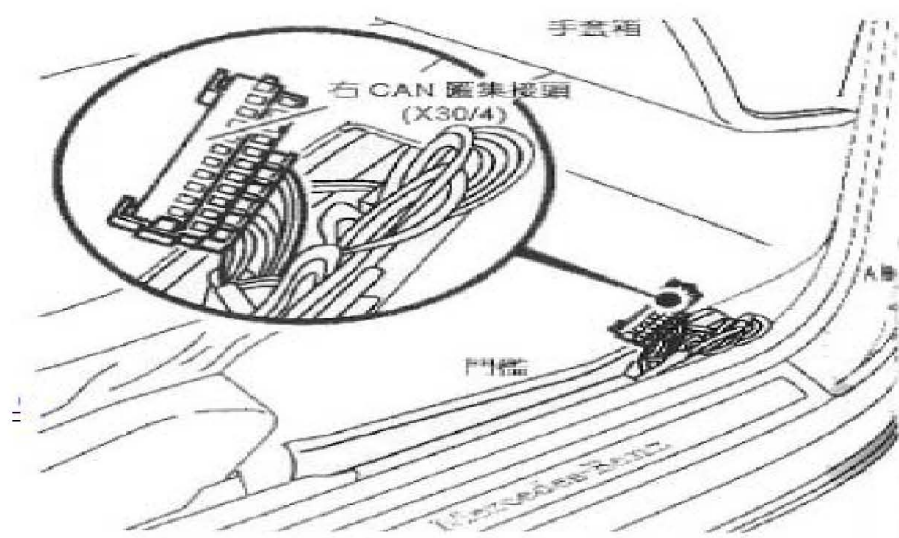
C). 检查乘客侧脚踏板处的搭铁点是否接触不良线路腐蚀, 视需要改之。

D). 电源与搭铁问题排除后, 尝试清除故障码并再次读取。

3). 处理方法 C

A). 如图 在右门槛处找出右 CAN 汇集接头, 先目视检查线路是否良好。

B). 量测 CAN H (绿或棕红色, 因年份而异) 的休止电压与操作电压



C). 量测 CAN L (白或棕色, 因年份而异) 的休止电压与操作电压。

CAN 的休止与操作状态电压比较表

信号	休止状态			操作状态		
	最小	实际	最大	最小	实际	最大
CAN HIGH	2.0V	2.5V	3.0V	2.75V	3.5V	4.5V
CAN LOW	2.0V	2.5V	3.0V	0.5V	1.5V	2.25V

