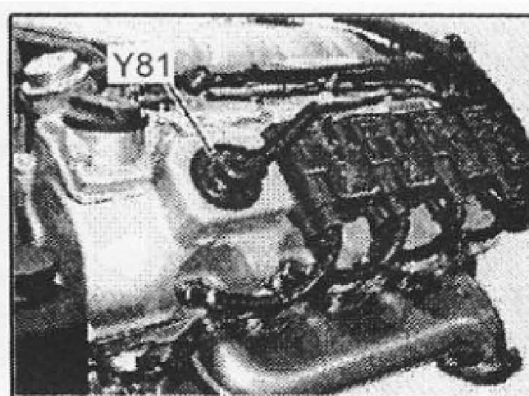
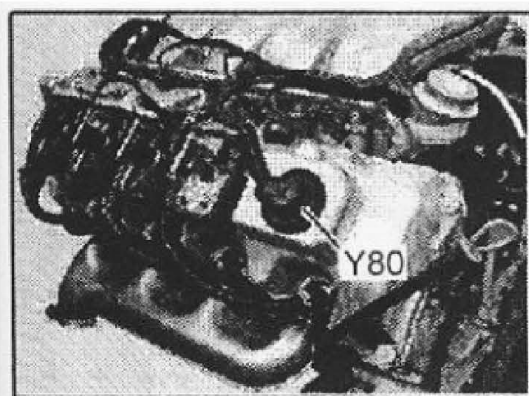
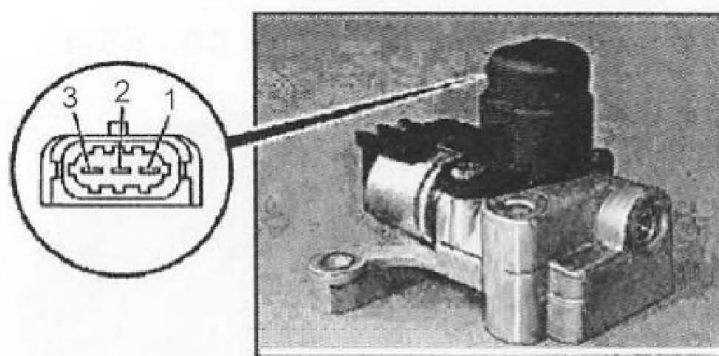


# P1183、P1184右列汽缸关闭电磁阀电路故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P1183	右列汽缸关闭电磁阀 (Y80)
P1184	右列汽缸关闭电磁阀 (Y81)

W220 车系的 M113.960 V8 (CODE 479) 5.0 或 V12 引擎配置汽缸关闭系统 (CYLINDERSHUTOFF), 缩写为 ZAS (德) 或 CSO (英)。这是一个利用引擎机油油压操作的机构, 另外有 CSO 电磁阀, 电磁阀作动时会释放通往汽门摇臂油道的油压, 每次停止作用 4 具汽缸。汽缸关闭系统油压感知器用来监视与记录引擎机油油压。



## 故障码分析：

### 1). 故障设定条件：

- 作动电压 > 4V
- 作动电流 < 4.2A

## 故障码诊断流程:

### 1). 动态测试, 测试程序如下:

- 将车辆架上滚轮测试台, 用电表或 LED 监视汽缸关闭电磁阀
- 拆开 ESP 液压单元 (A7/3) 接头
- 发动引擎入 D 档行驶, 加速至 5 档, 此时引擎转速约为 925-3500RPM
- 电表电压会从 12V 至 5V 或 LED 亮度会变化, 表示汽缸关闭电磁阀作动中

### 2). 静态测试:

- 拆开汽缸关闭电磁阀接头, 连接 12V 电源直接作动电磁阀, 检查作动电流标准值约为 1.4-1.8A
- 用电表欧姆档检查汽缸关闭电磁阀电阻值, 约为 6.6-8.5 欧姆

