

P0982 换档电磁阀 D 电路短路故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0982	换档电磁阀D电路短路故障

故障码诊断流程：

说明：

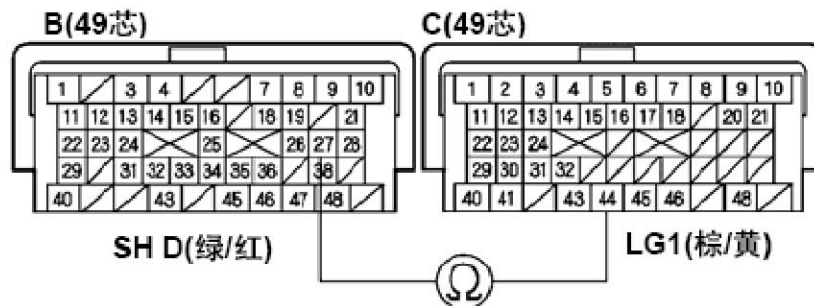
- 进行故障处理之前，先使用汽车故障诊断仪记录所有冻结数据与仪表快照数据，再查阅一般故障处理说明。
- 此故障代码表示是由电路问题引起的，而不是由变速箱内部机械问题引起的。

K24Z3型发动机

- 1) . 打开点火开关至ON(II)。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 在D档位2档试驾车辆1秒以上。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查临时DTC或DTC。
是否显示DTC P0982?
是—进行第8步。
否—进行第5步。
- 5) . 在分项检测菜单(Miscellaneous Test Menu)中选择换档电磁阀D，并使用汽车故障诊断仪测试换档电磁阀D。
是否听见滴答声?
是—进行第6步。
否—进行第8步。
- 6) . 在D档位2档试驾车辆1秒以上。
- 7) . 在DTC菜单中，使用汽车故障诊断仪监测DTC P0982的OBD状态。
结果是否显示未通过(FAILED)?
是—进行第8步。
否—如果汽车故障诊断仪显示通过(PASSED)，则间歇性故障，此时系统正常。
检查换档电磁阀D与PCM之间车身接地导线是否出现间歇性短路故障。如果汽车故障诊断仪显示未完成(NOT COMPLETED)，则返回第5步。

- 8) . 将点火开关旋至锁定 (0)。
- 9) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 10) . 断开PCM插头B(49芯)与C(49芯)。
- 11) . 测量PCM插头B27端子与C44端子之间的电阻。

PCM插头

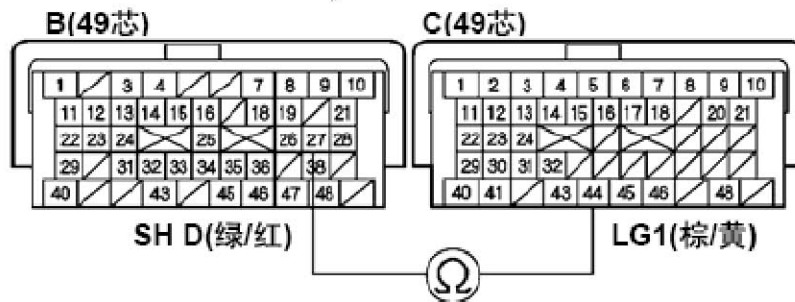


凹头插头端子侧

- 是否低于12 Ω？
 是—进行第12步。
 否—进行第22步。

- 12) . 断开换档电磁阀导线线束插头。
- 13) . 检查PCM插头B27端子与C44端子之间的导通性。

PCM插头



凹头插头端子侧

- 是否导通？
 是—排除PCM插头B27端子与换档电磁阀导线线束插头之间的车身接地导线短路故障，然后进行第16步。
 否—进行第14步。

- 14) . 检查换档电磁阀D与换档电磁阀导线线束。
- 15) . 更换没有通过测试的换档电磁阀D或换档电磁阀导线线束，然后进行第16步。

- 16) . 重新连接所有插头。
- 17) . 打开点火开关至ON(II)。
- 18) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 19) . 在P档位起动发动机并等待1秒以上。在D档位2档试驾车辆1秒以上。
- 20) . 使用汽车故障诊断仪检查临时DTC或DTC。
是否显示DTC P0982?
是—检查换挡电磁阀D与PCM之间的车身接地导线是否出现间歇性短路故障，然后进行第1步。
否—进行第21步。
- 21) . 在DTC菜单中，使用汽车故障诊断仪监测DTC P0982的OBD状态。
汽车故障诊断仪是否显示通过(PASSED)?
是—故障处理完成。如果在第20步中显示其他临时DTC或DTC，则处理显示的DTC的故障。
否—如果汽车故障诊断仪显示未通过(FAILED)，则检查换挡电磁阀D与PCM之间的车身接地导线是否出现间歇性短路故障，然后进行第1步。如果汽车故障诊断仪显示未完成(NOT COMPLETED)，则进行第19步。
- 22) . 重新连接所有插头。
- 23) . 如果PCM软件不是最新版本，则升级PCM，或使用运行良好的PCM替换。
- 24) . 在P档位起动发动机并等待1秒以上。在D档位2档试驾车辆1秒以上。
- 25) . 使用汽车故障诊断仪检查临时DTC或DTC。
是否显示DTC P0982?
是—则检查换挡电磁阀D与PCM之间的车身接地导线是否出现间歇性短路故障。如果PCM已升级，则使用运行良好的PCM替换，然后进行第24步。
如果PCM已替换，则进行第1步。
否—进行第26步。
- 26) . 在DTC菜单中，使用汽车故障诊断仪监测DTC P0982的OBD状态。
汽车故障诊断仪是否显示通过(PASSED)?
是—如果PCM已升级，则故障处理完成。如果PCM已经替换，则更换原来的PCM。如果在第25步中显示任何其它临时DTC或DTC，则处理显示的DTC的故障。
否—如果汽车故障诊断仪显示未通过，则检查换挡电磁阀D与PCM之间的车身接地导线是否出现间歇性短路故障。如果PCM已升级，则使用运行良好的PCM替换，然后进行第24步。如果PCM已替换，则进行第1步。如果汽车故障诊断仪显示未完成(NOT COMPLETED)，则进行第24步。