

P0980 换档电磁阀 C 电路断路故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0980	换档电磁阀C电路断路故障

故障码诊断流程:

说明:

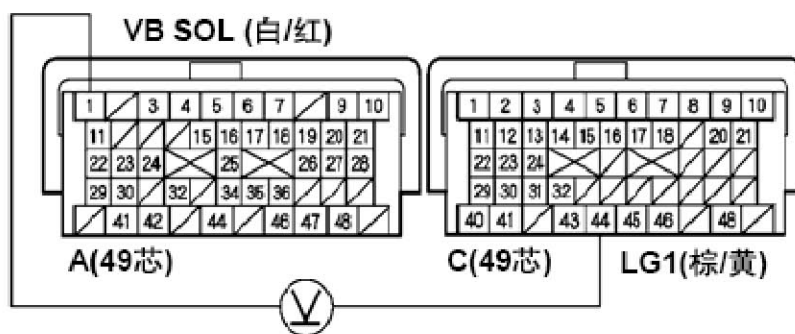
- 进行故障处理之前,先使用汽车故障诊断仪记录所有冻结数据与仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。
- 此故障代码表示的是由电路问题引起的,而不是由变速箱内部机械问题引起的。

K24Z3型发动机

- 1) . 打开点火开关至ON(II)。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 在P档位起动发动机并等待1秒以上。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查临时DTC或DTC。
是否显示DTC P0980?
是—进行第8步。
否—进行第5步。
- 5) . 在分项检测菜单(Miscellaneous Test Menu)中选择换档电磁阀C,并使用汽车故障诊断仪测试换档电磁阀C。
是否听见滴答声?
是—进行第6步。
否—进行第8步。
- 6) . 在P档位起动发动机并等待1秒以上。
- 7) . 在DTC菜单中,使用汽车故障诊断仪监测DTC P0980的OBD状态。
结果是否显示未通过(FAILED)?
是—进行第8步。
否—如果汽车故障诊断仪显示通过(PASSED),则间歇性故障,此时系统正常。
检查换档电磁阀C与PCM之间端子是否连接不良或松动。如果汽车故障诊断仪显示未完成(NOT COMPLETED),则返回第5步。

- 8) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 9) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 10) . 断开PCM插头A(49芯)与C(49芯)。
- 11) . 测量PCM插头A1端子与C44端子之间的电阻。

PCM插头



凹头插头端子侧

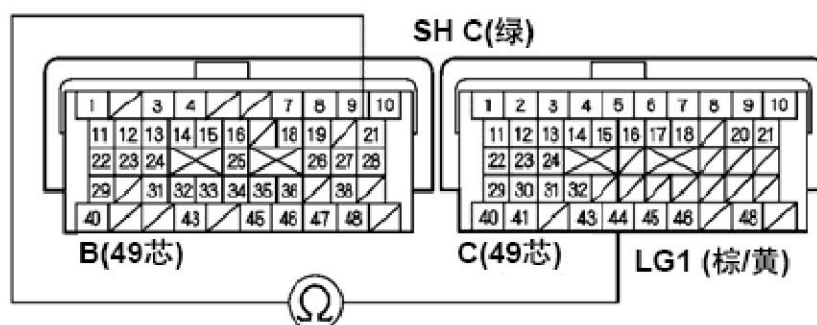
是否为蓄电池电压?

是—进行第12步。

否—检查驾驶席侧仪表板下保险/继电器盒内的10号保险丝(10A)是否熔断。如果保险丝正常,则排除PCM插头A1端子与驾驶席侧仪表板下保险/继电器盒之间的导线断路故障,然后进行第18步。

- 12) . 断开PCM插头B(49芯)。
- 13) . 测量PCM插头B21与C44端子之间的电阻。

PCM插头



凹头插头端子侧

是否为12-25 Ω?

是—进行第24步。

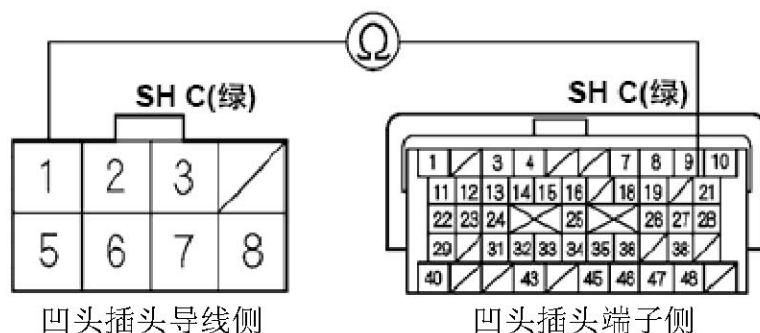
否—进行第14步。

- 14) . 断开换档电磁阀导线线束插头。

- 15). 检查PCM插头B21端子与换档电磁阀导线线束插头1号端子之间的导通性。

换档电磁阀导线线束插头

PCM插头B(49芯)



是否导通?

是—进行第16步。

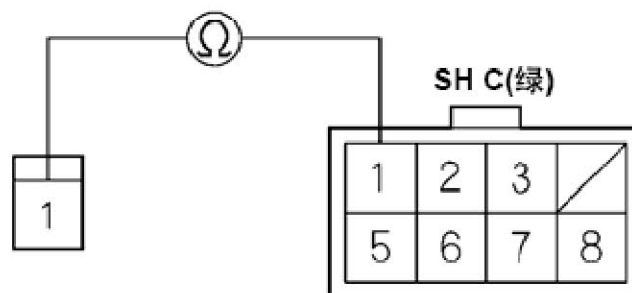
否—排除PCM插头B21端子与换档电磁阀导线线束插头之间的导线断路故障，然后进行第18步。

- 16). 拆下换档电磁阀导线线束。

- 17). 检查换档电磁阀导线线束插头1号端子与换档电磁阀C插头端子之间的导通性。

换档电磁阀C插头

换档电磁阀导线线束插头



凹头插头导线侧

凸头插头端子侧

是否导通?

是—更换换挡电磁阀C，然后进行第18步。

否—更换换挡电磁阀导线线束，然后进行第18步。

- 18). 重新连接所有插头。

- 19). 打开点火开关至ON(II)。

- 20). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。

- 21). 在P档位起动发动机并等待1秒以上。在D档位1档试驾车辆1秒以上。

- 22) . 使用汽车故障诊断仪检查临时DTC或DTC。
是否显示DTC P0980?
是—检查换挡电磁阀C与PCM之间是否连接不良或松动，然后进行第1步。
否—进行第23步。
- 23) . 在DTC菜单中，使用汽车故障诊断仪监测DTC P0980的OBD状态。
汽车故障诊断仪是否显示通过 (PASSED) ?
是—故障处理完成。如果在第22步中显示任何其它临时DTC或DTC，则处理显示的DTC的故障。
否—如果汽车故障诊断仪显示未通过 (FAILED)，则检查换挡电磁阀C与PCM之间是否连接不良或松动，然后进行第1步。如果汽车故障诊断仪显示未完成 (NOT COMPLETED)，则进行第21步。
- 24) . 重新连接所有插头。
- 25) . 如果PCM软件不是最新版本，则升级PCM，或使用运行良好的PCM替换。
- 26) . 在P档位起动发动机并等待1秒以上。在D档位1档试驾车辆1秒以上。
- 27) . 使用汽车故障诊断仪检查临时DTC或DTC。
是否显示DTC P0980?
是—检查换挡电磁阀C与PCM之间是否连接不良或松动。如果PCM已升级，则使用运行良好的PCM替换，然后进行第26步。如果PCM已替换，则进行第1步。
否—进行第28步。
- 28) . 在DTC菜单中，使用汽车故障诊断仪监测DTC P0980的OBD状态。
汽车故障诊断仪是否显示通过 (PASSED) ?
是—如果PCM已升级，则故障处理完成。如果PCM已经替换，则更换原来的PCM。如果在第27步中显示任何其它临时DTC或DTC，则处理显示的DTC的故障。
否—如果汽车故障诊断仪显示未通过 (FAILED)，检查换挡电磁阀C与PCM之间是否连接不良或松动。如果PCM已升级，则使用运行良好的PCM替换，然后进行第26步。如果PCM已替换，则进行第1步。如果汽车故障诊断仪显示未完成 (NOT COMPLETED)，则进行第26步。