

2.85 P2229 大气压力传感器电路输入高

故障码说明:

DTC	说明
P2229	大气压力传感器电路输入高

故障码分析:

检测条件:

- PCM监控来自BARO传感器的输入电压。如果PCM输入电压高于4.45 V, 则PCM将会确定BARO传感器电路存在故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, MIL 就会点亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式2/模式12)。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- 大气压力传感器故障
- PCM 故障

故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据 (模式12) 是否已记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在维修工单上记录冻结帧数据 (模式12), 然后执行下一步。
- 2) . 认可提供的相关修理信息, 是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 3) . 检查大气压力传感器的故障
 - A) . 起动发动机。
 - B) . 利用汽车故障诊断仪 访问BARO PID。
 - C) . 检查确认BARO PID是否在规定的范围内。
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 4). 确认DTC P2229的故障检修是否已经完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 将点火开关转至ON位置（关闭发动机）。
 - C). 使用汽车故障诊断仪 清除存储器中的DTC。
 - D). 起动发动机，并使其完全预热。
 - E). 是否出现相同的DTC?
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：未检测到故障。执行下一步。
- 5). 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 6). 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 7). 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 8). 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。
- 9). 是否出现 DTC。
 - 是：执行相应 DTC 检测。
 - 否：检修完成。

2.86 P2237 A/F 传感器正极电流控制电路开启

故障码说明:

DTC	说明
P2237	A/F 传感器正极电流控制电路开启

故障码分析:

检测条件:

- 该PCM监控A/F传感器正电流控制电路电压。当发动机运行时，若电压没有随PCM 控制值变化，则PCM确定A/F传感器正电流控制电路开路。

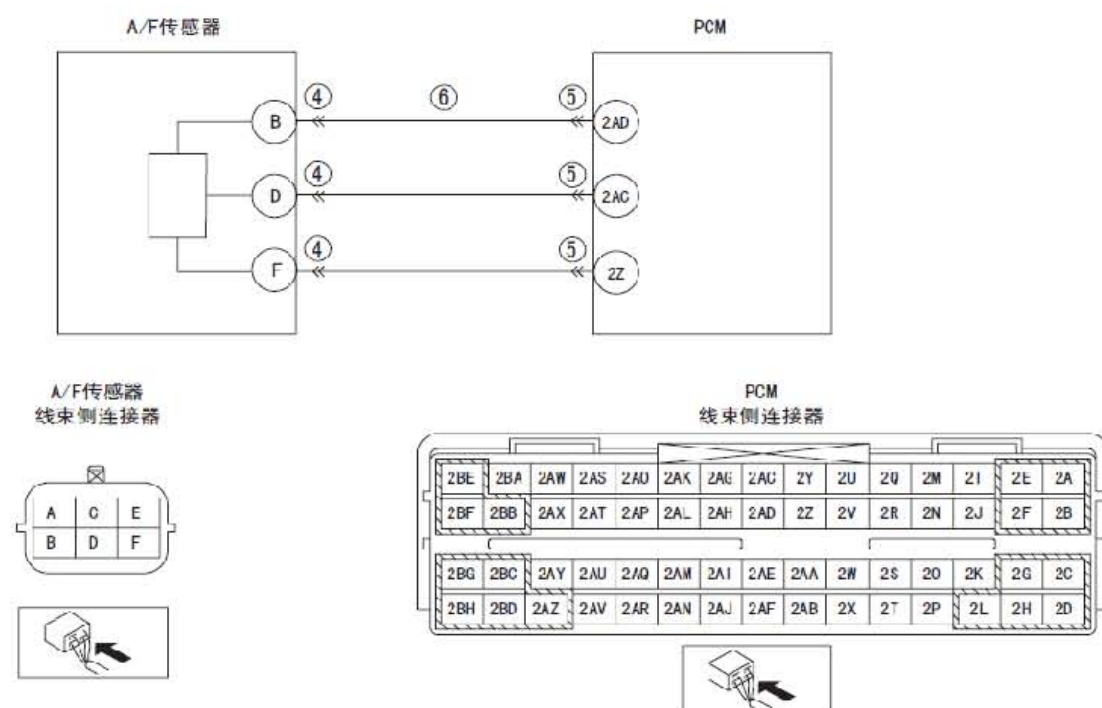
诊断支持说明:

- 此为连续检测设备（A/F传感器, H02S）。

- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC已经被存储在PCM中, 那么MIL会变亮。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 则可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据(模式2/模式12)。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- A/F传感器故障
- 连接器或接线端故障
- PCM接线端2AD与A/F传感器接线端B之间开路
- PCM故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据(模式12)是否已记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在维修工单上记录冻结帧数据(模式12), 然后执行下一步。
- 2). 认可提供的相关修理信息, 是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 3). 确定DTC P2237是否在冻结帧数据(模式2)上?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 对冻结帧数据(模式2)上的DTC 执行故障检修。

- 4) . 检查A/F传感器连接器是否存在连接不良
 - A) . 关闭点火开关。
 - B) . 断开A/F传感器连接器。
 - C) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出，腐蚀）
 - 是：修理或者更换接线端，然后执行第7 步。
 - 否：执行下一步。

- 5) . 检查PCM连接器是否存在连接不良
 - A) . 关闭点火开关。
 - B) . 断开PCM连接器。
 - C) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：修理或者更换接线端，然后执行第7 步。
 - 否：执行下一步。

- 6) . 检查A/F传感器正电流电路是否开路
 - A) . A/F传感器和PCM 连接器未连接
 - B) . 检查A/F传感器接线端B (线束侧)与PCM接线端2AD (线束侧) 之间是否有连续性？
 - 是：更换A/F传感器，然后执行下一步。
 - 否：修理或更换存开路的线束，然后执行下一步骤。

- 7) . 确认DTC P2237的故障检修是否已经完成
 - A) . 务必重新连接所有断开的连接器
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 进行KOEO 或KOER 自检。
 - D) . DTC P2237 是否存在？
 - 是：更换该PCM，然后执行下一步骤。
 - 否：执行下一步。

- 8) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 9) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。

10) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

11) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

12) . 是否出现 DTC。

- 是: 执行相应 DTC 检测。
- 否: 检修完成。

2.87 P2251 A/F 传感器负极电流控制电路开启

故障码说明:

DTC	说明
P2251	A/F 传感器负极电流控制电路开启

故障码分析:

检测条件:

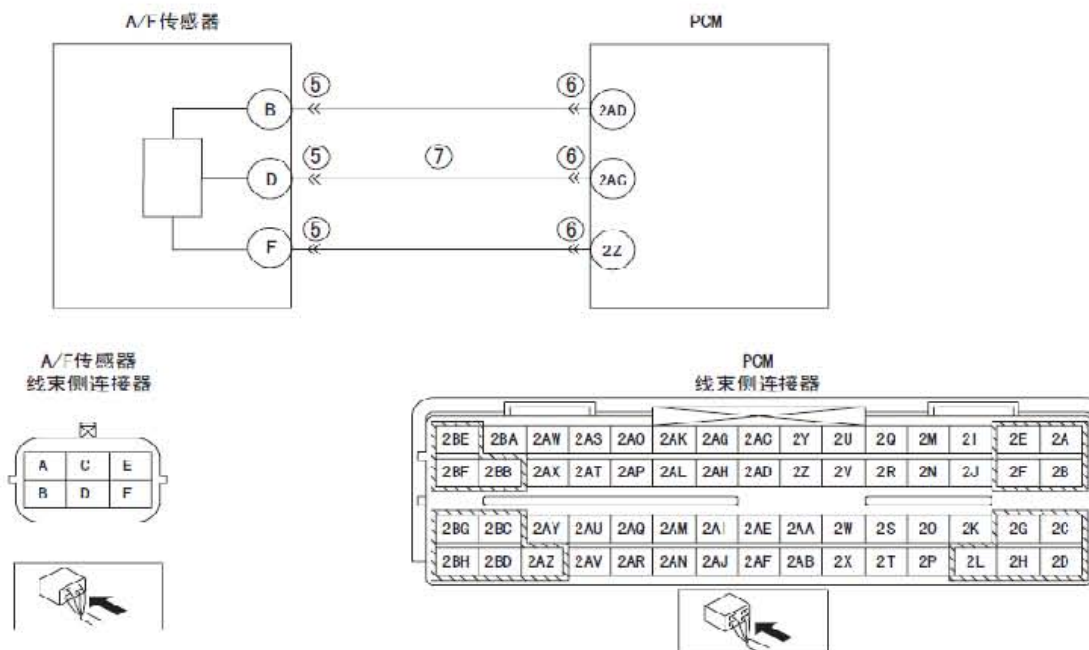
- 该PCM监控A/F传感器负电流控制电路电压。当发动机运行时, 若电压没有随PCM 控制值变化, 则PCM确定A/F传感器负电流控制电路开路。

诊断支持说明:

- 此为连续检测设备 (A/F传感器, HO2S)。
- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC已经被存储在PCM中, 那么MIL会变亮。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 则可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据 (模式2/模式12)。
- DTC储存在PCM存储器中。

可能的原因:

- A/F传感器故障
- 连接器或接线端故障
- PCM接线端2AC与A/F传感器接线端D之间开路
- 不能控制A/F传感器加热器
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据（模式12）是否已记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修工单上记录冻结帧数据（模式12），然后执行下一步。

- 2). 认可提供的相关修理信息，是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 3). 检查有关待定码或各个已储存的DTC
 - A). 将点火开关关掉，然后转至ON位置（发动机关闭）。
 - B). 利用汽车故障诊断仪 确认相关待定码或已存储的DTC。
 - C). DTC P0030, P0031 或P0032是否也存在？
 - 是：执行相应的DTC 故障检修程序。
 - 否：执行下一步。

- 4). 确定DTC P2251 是否在冻结帧数据（模式2）上？
 - 是：执行下一步。
 - 否：对冻结帧数据（模式2）上的DTC 执行故障检修。

- 5). 检查A/F传感器连接器是否存在连接不良
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开A/F传感器连接器。
 - C). 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：修理或者更换接线端，然后执行第8 步。
 - 否：执行下一步。

- 6) . 检查PCM连接器是否存在连接不良
 - A) . 关闭点火开关。
 - B) . 断开PCM连接器。
 - C) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：修理或者更换接线端，然后执行第8步。
 - 否：执行下一步。
- 7) . 检查A/F传感器负电流控制电路是否开路
 - A) . A/F传感器和PCM连接器未连接
 - B) . 检查PCM接线端2AC和D之间在线束侧连接器处是否有连续性？
 - 是：更换A/F传感器，然后执行下一步。
 - 否：修理或者更换短路的电路，然后执行下一步骤。
- 8) . 确认DTC P2251的故障检修是否已经完成
 - A) . 务必重新连接所有断开的连接器
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 进行KOE0或KOER自检。
 - D) . DTC P2251 是否存在？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 9) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 10) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 11) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 12) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。
- 13) . 是否出现 DTC。
 - 是：执行相应 DTC 检测。
 - 否：检修完成。

2.88 P2502 充电系统电压问题

故障码说明:

DTC	说明
P2502	充电系统电压问题

故障码分析:

检测条件:

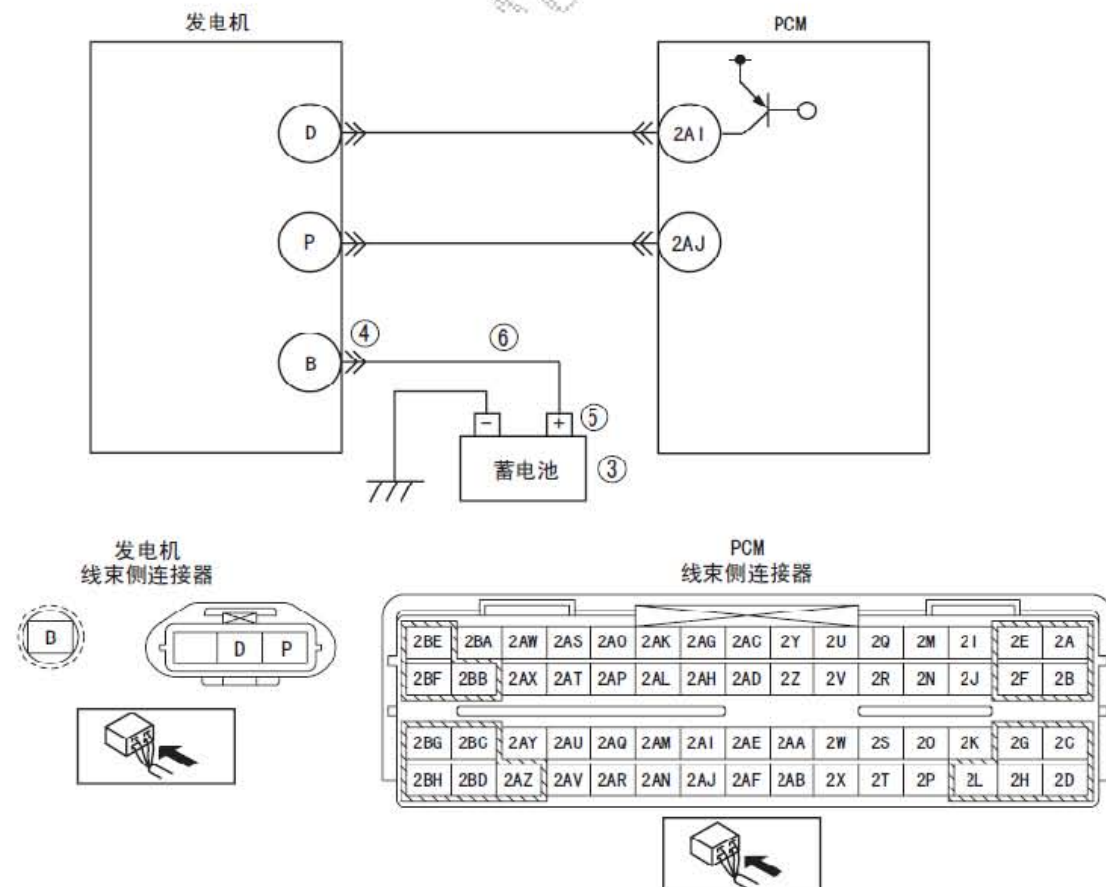
- PCM确定发动机运行时发电机输出电压高于17V，或电池电压低于11V。

诊断支持说明:

- 此为连续检测（其它）。
- MIL不亮。
- 如果PCM检测到上述故障情况即可获得待定码。
- 无法得到冻结帧数据（模式2/模式12）。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- 发电机接线端B 和电池正极接线端之间存在开路
- 蓄电池故障
- 发电机故障
- PCM连接不良
- PCM，发电机和/或电池连接不良



故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据（模式12）是否已记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修工单上记录冻结帧数据（模式12），然后执行下一步。

- 2) . 认可提供的相关修理信息，是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 3) . 检查电池
 - A) . 关闭点火开关。
 - B) . 检查该电池。
 - C) . 该电池是否正常？
 - 是：执行下一步。
 - 否：更换电池，然后执行第7 步。

- 4) . 检查发电机接线端是否安装不当
 - A) . 关闭点火开关。
 - B) . 检查发电机接线端B的安装螺母是否松脱。
 - 是：拧紧发电机接线端B安装螺母，然后执行步骤7。
 - 否：执行下一步。

- 5) . 检查电池正极接线端是否安装不良
 - A) . 检查电池正极接线端是否松动？
 - 是：正确的连接电池的接线端，然后执行步骤7。
 - 否：执行下一步。

- 6) . 检查电池充电电路
 - A) . 断开发电机接线端B。
 - B) . 测量发电机接线端B（线束侧）与接地体之间的电压是否为B+？
 - 是：执行下一步。
 - 否：修理或者更换发电机接线端B 和电池正极接线端之间的线束，然后执行下一步。

- 7) . 确认DTC P2502 的故障检修是否已经完成
 - A) . 确保重新连接所有连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 进行KOER自动测试。
 - D) . DTC P2502是否存在？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 8) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 9) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 10) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 11) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 12) . 是否出现 DTC。
 - 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成。

2.89 P2503 充电系统电压低

故障码说明:

DTC	说明
P2503	充电系统电压低

故障码分析:

检测条件:

- 该PCM需要从发电机那里获得超过20 A电, 并且确定发电机运行时发电机输出电压低于8.5 V。

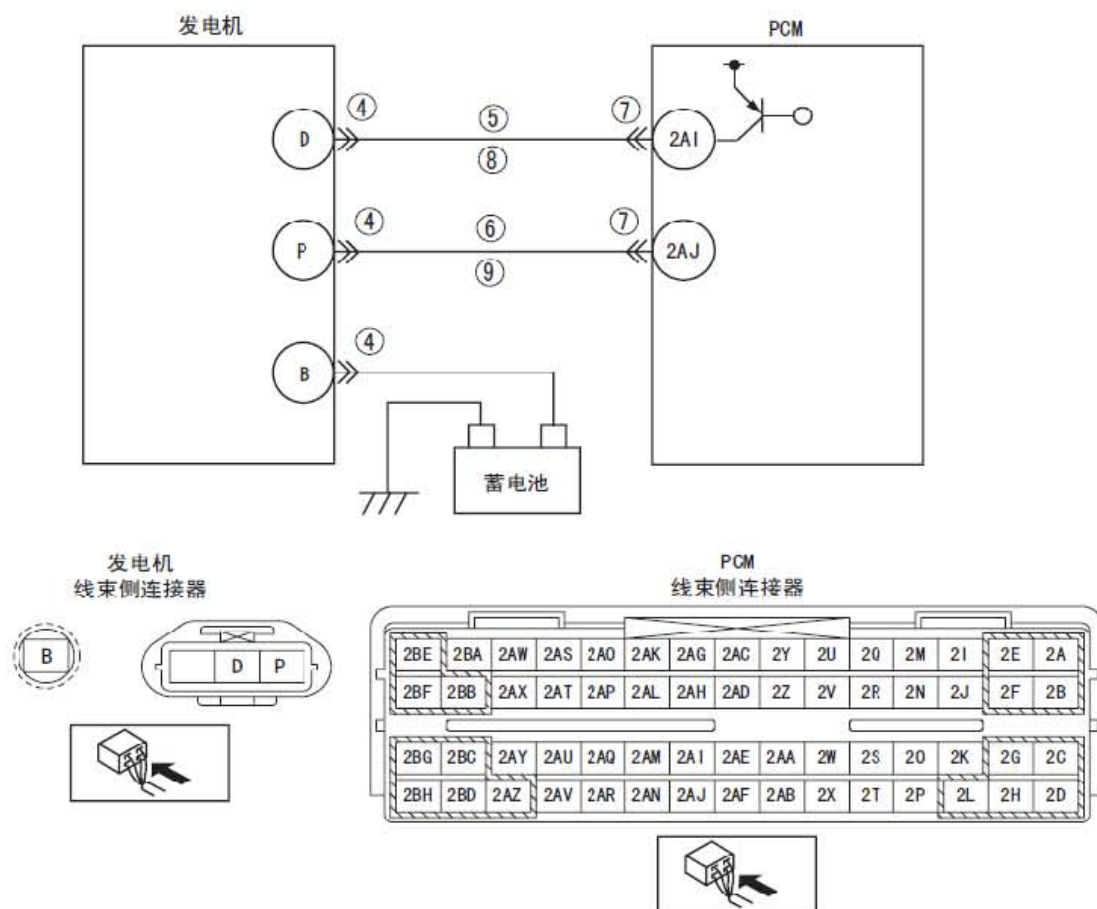
诊断支持说明:

- 此为连续检测(其它)。
- MIL不亮。
- 如果PCM检测到上述故障情况即可获得待定码。
- 无法得到冻结帧数据(模式2/模式12)。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- 行驶超速
- 发电机连接不良
- 在发电机接线端P与PCM接线端2AJ之间的线束存在接地短路

- 在发电机接线端D与PCM接线端2AI之间的线束存在接地短路
- PCM连接器或接线端故障
- 在发电机接线端P与PCM接线端2AJ之间的线束存在开路
- 在发电机接线端D与PCM接线端2AI之间的线束存在开路
- 发电机故障
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据（模式12）是否已记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修工单上记录冻结帧数据（模式12），然后执行下一步。
- 2) . 认可提供的相关修理信息，是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 3) . 检查驱动带状况
 - A) . 确认驱动带自动张紧器指示器标记不超过极限值。
 - B) . 驱动带是否正常？
 - 是：执行下一步。
 - 否：更换传动带，然后执行第10步。

- 4) . 检查发电机连接器是否连接不良
 - A) . 断开发电机连接器。
 - B) . 检查是否存在连接不良（损坏、接线端脱出、腐蚀等等）。
 - 是：修理或者更换接线端，然后执行第10 步。
 - 否：执行下一步。

- 5) . 检查发电机控制电路是否存在接地短路
 - A) . 检查发电机接线端D（线束侧）与接地体之间是否有连续性？
 - 是：修理或更换存在接地短路的线束，然后执行第10 步。
 - 否：执行下一步。

- 6) . 检查发电机输出电压监控电路是否存在接地短路
 - A) . 发电机连接器断开。
 - B) . 检查发电机接线端P（线束侧）与接地体之间是否有连续性？
 - 是：修理或更换存在接地短路的线束，然后执行第10 步。
 - 否：执行下一步。

- 7) . 检查PCM连接器是否存在连接不良
 - A) . 关闭点火开关。
 - B) . 断开PCM 连接器。
 - C) . 检查是否存在连接不良（损坏、接线端脱出、腐蚀等等）。
 - 是：修理接线端，然后执行第10 步。
 - 否：执行下一步。

- 8) . 检查发电机控制电路是否存在开路
 - A) . 发动机与PCM连接器断开。
 - B) . 检查发电机接线端D（线束侧）与PCM接线端2AI（线束侧）之间是否有连续性？
 - 是：执行下一步。
 - 否：维修或更换开路的线束，然后转至步骤10。

- 9) . 检查发电机输出电压监控电路是否存在开路
 - A) . 发动机与PCM连接器断开。
 - B) . 检查发电机接线端P（线束侧）与PCM接线端2AJ（线束侧）之间是否有连续性？
 - 是：修理或者更换发电机，然后执行下一步骤。
 - 否：修理或更换开路的线束，然后执行下一步骤。

- 10) . 确认DTC P2503 的故障检修是否已经完成
- 确保重新连接所有连接器。
 - 使用汽车故障诊断仪 清除PCM 存储器中的DTC。
 - 进行KOER自动测试。
 - DTC P2503 是否存在?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 11) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 12) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
- 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 13) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 14) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 15) . 是否出现 DTC。
- 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成。

2.90 P2504 充电系统电压高

故障码说明:

DTC	说明
P2504	充电系统电压高

故障码分析:

检测条件:

- PCM确定发动机运行时发电机输出电压高于18.5 V 或电池电压高于16.0 V。

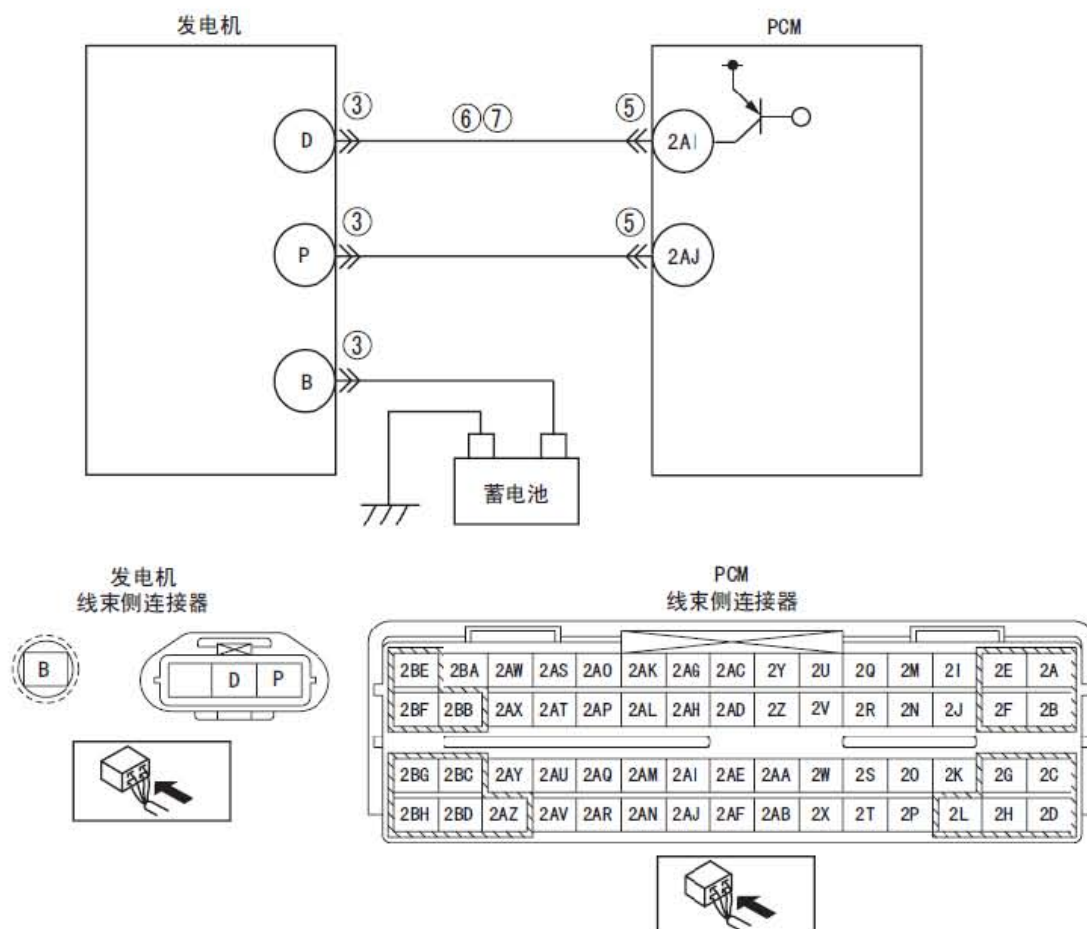
诊断支持说明:

- 此为连续检测（其它）。
- MIL不亮。
- 如果PCM检测到上述故障情况即可获得待定码。

- 无法得到冻结帧数据（模式2/模式12）。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因：

- 发电机连接器连接不良
- PCM连接器连接不良
- 发电机连接器接线端D与PCM连接器接线端2AI之间的电源电路存在短路
- 发电机故障
- PCM 故障



故障码诊断流程：

- 1) 确认冻结帧数据（模式12）是否已记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修工单上记录冻结帧数据（模式12），然后执行下一步。
- 2) 认可提供的相关修理信息，是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 3). 检查发电机连接器是否连接不良
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开发电机连接器。
 - C). 检查是否存在连接不良（损坏/接线端脱出、腐蚀等等）。
 - 是：修理或者更换接线端，然后执行第7步。
 - 否：执行下一步。
- 4). 区分是发电机故障或是其它故障
 - A). 将点火开关转至ON位置（关闭发动机）。
 - B). 测量发电机接线端D（线束侧）与接地体之间电压是否为B+?
 - 是：执行下一步。
 - 否：发电机存在故障。执行第6步。
- 5). 检查PCM连接器是否存在连接不良
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开PCM连接器。
 - C). 检查是否存在连接不良（损坏/接线端脱出、腐蚀等等）。
 - 是：修理或者更换连接销钉，然后执行步骤7。
 - 否：执行下一步。
- 6). 检查发电机控制电路是否存在电源短路
 - A). 发动机与PCM连接器断开。
 - B). 将点火开关转至ON位置（发动机关闭）。
 - C). 测量发电机接线端D（线束侧）与接地体之间的电压是否为B+?
 - 是：维修或更换电源短路的线束，然后转至下一步。
 - 否：执行下一步。
- 7). 确认DTC P2504的故障检修是否已经完成
 - A). 确保重新连接所有连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C). 进行KOER自动测试。
 - D). DTC P2504是否存在?
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 8). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
- 9). 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B). 如果使用掌上电脑

- 选择“模块测试”。
- 选择“PCM”。
- 选择“自检”。
- 选择“检索CMDTC”。

10) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

11) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

12) . 是否出现 DTC。

- 是：执行相应 DTC 检测。
- 否：检修完成。

2.91 P2507 PCM B+电压低

故障码说明：

DTC	说明
P2507	PCM B+电压低

故障码分析：

检测条件：

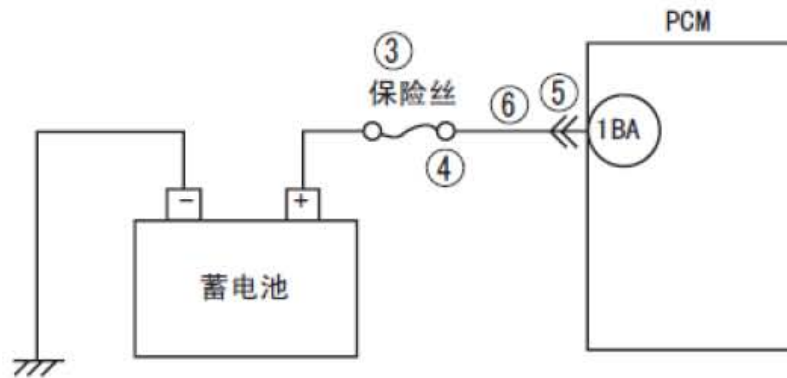
- PCM监控备用蓄电池的正极电压。如果PCM探测到电瓶正极电压持续2秒钟低于2.5 V，那么PCM即可确定备用电压电路存在故障。

诊断支持说明：

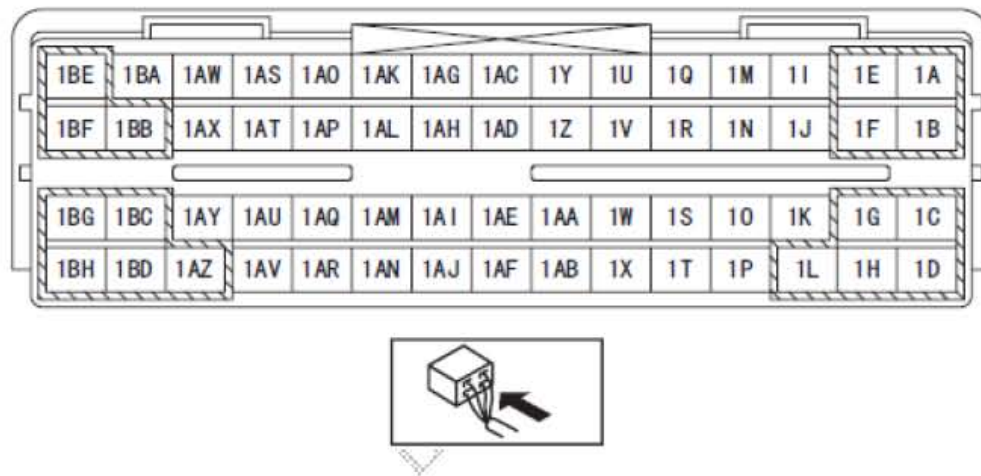
- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态，则MIL变亮。
- 如果PCM检测到上述故障情况即可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据（模式2/模式12）。
- DTC储存在PCM内存中。

可能的原因：

- EEC保险丝已烧断
- EEC保险丝和PCM接线端1BA之间的导线开路
- 在EEC保险丝和PCM接线端1BA之间存在接地短路
- PCM连接器的接触不良
- PCM 故障



PCM
线束侧连接器



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据（模式12）是否已记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修工单上记录冻结帧数据（模式12），然后执行下一步。

- 2). 认可提供的相关修理信息，是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 3). 检查EEC保险丝
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 检查EEC保险丝是否正常？
 - 是：执行第6步。
 - 否：EEC保险丝已经烧断，然后执行下一步骤。如果EEC保险丝安装不正确，将其正确安装，然后执行第7步。

- 4) . 检查监控电路是否存在接地短路
 - A) . 电池导线已经断开。
 - B) . 检查EEC保险丝接线端和接地体之间是否有连续性?
 - 是：修理或更换存在接地短路的线束，安装新的保险丝，然后执行第7步。
 - 否：执行第7步。

- 5) . 检查PCM连接器是否存在连接不良
 - A) . 断开PCM连接器。
 - B) . 检查是否接触不良（例如连接销钉损坏/ 拉出、腐蚀）。
 - 是：修理接线端，然后执行第7步。
 - 否：执行下一步。

- 6) . 检查监控电路是否存在开路
 - A) . 电池导线已经断开。
 - B) . 检查EEC 保险丝接线端与PCM 接线端1BA（接线端）之间是否有连续性?
 - 是：执行下一步。
 - 否：修理或更换开路的线束，然后执行下一步骤。

- 7) . 确认DTC P2507的故障检修是否已经完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 将点火开关转至ON位置（关闭发动机）。
 - C) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - D) . 起动发动机，并使其完全预热。
 - E) . 是否出现相同的DTC?
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 8) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 9) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。

- 10) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

11) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

12) . 是否出现 DTC。

- 是: 执行相应 DTC 检测。
- 否: 检修完成。

LAUNCH