

2.46 P0550 PSP 开关电路故障

故障码说明:

DTC	说明
P0550	PSP 开关电路故障

故障码分析:

检测条件:

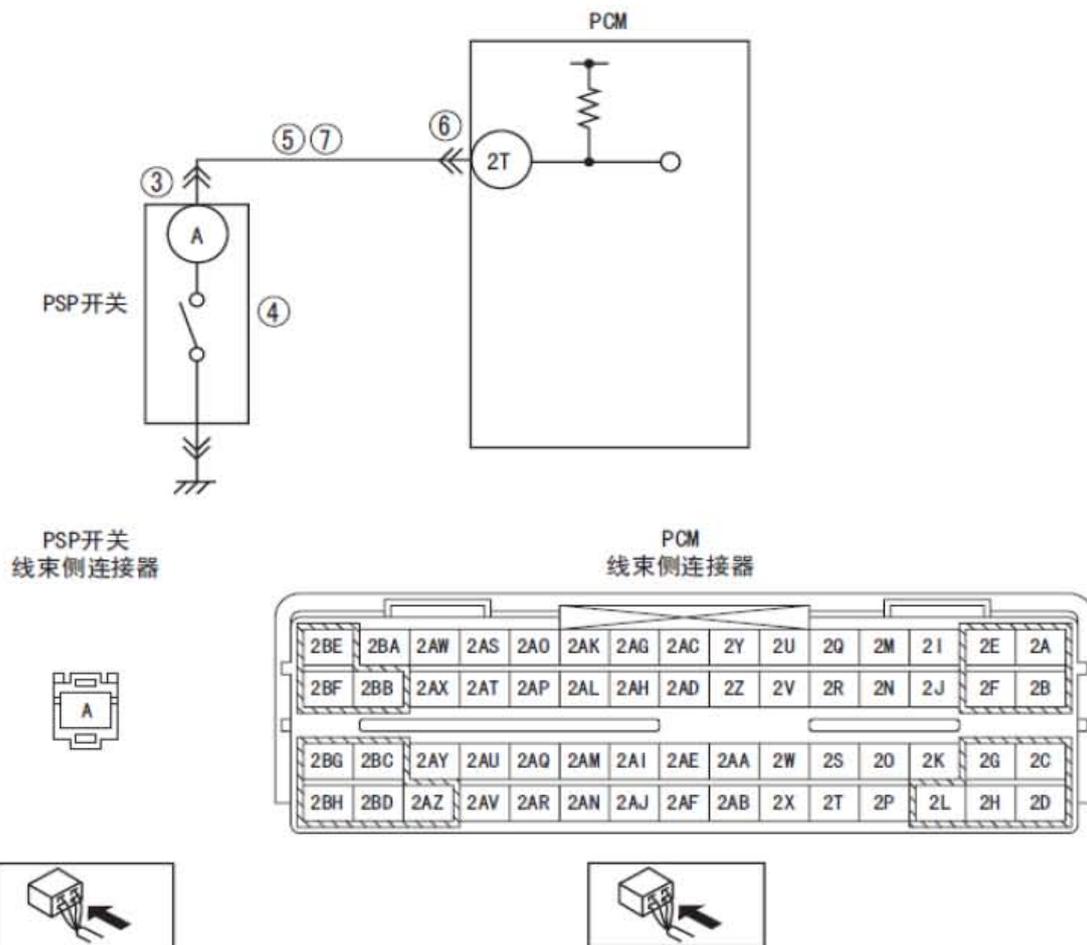
- PCM监测PSP开关信号，当VSS高于60.0 km/h {37.4 mph}且ECT高于60 ° C {140 ° F}时，如果输入电压持续1分钟很低（开关保持开启），PCM 即可以确定PSP开关电路存在故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态，或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC已经被存储在PCM中，那么MIL会变亮。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态，则可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据（模式2/模式12）。
- DTC储存在PCM存储器中。

可能的原因:

- PSP开关故障
- 连接器或接线端故障
- 在PSP开关接线端与PCM接线端2T之间的线束存在接地短路
- PSP开关接线端和PCM接线端2T之间的线束开路
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据 (模式12) 是否已记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在维修工单上记录冻结帧数据 (模式12), 然后执行下一步。

- 2). 认可提供的相关修理信息, 是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 3). 检查PSP连接器是否存在连接不良
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开PSP连接器。
 - C). 检查是否接触不良 (例如连接销钉损坏/ 拉出、腐蚀)。
 - 是: 修理或者更换接线端, 然后执行第8步。
 - 否: 执行下一步。

- 4). 检查PSP开关是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 更换PSP 开关, 然后执行第8步。

- 5) . 检查PSP开关信号电路是否存在接地短路
 - A) . 断开PCM连接器。
 - B) . 检查PSP开关接线端（线束侧）和接地体之间是否有连续性？
 - 是：修理或更换对地短路的线束，然后执行步骤8。
 - 否：执行下一步。

- 6) . 检查PCM连接器是否存在连接不良
 - A) . 将点火开关转到OFF 位置
 - B) . 断开PCM连接器。
 - C) . 检查是否接触不良（例如连接销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：修理接线端，然后执行第8 步。
 - 否：执行下一步。

- 7) . 检查信号电路故障是否存在开路
 - A) . 检查PSP接线端A（线束侧）和PCM接线端2T（线束侧）之间是否有连续性？
 - 是：修理或更换线束，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 8) . 确认DTC P0550的故障检修是否已经完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 起动发动机。
 - C) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - D) . 以高于60 km/h {37.3 mph} 的速度行驶1 分钟。
 - E) . 使用汽车故障诊断仪确认ECT PID 高于60° C {140° F}。
 - F) . 是否存在该DTC的待定码？
 - 是：更换该PCM，然后执行下一步骤。
 - 否：执行下一步。

- 9) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 10) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。

- 11) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 12) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 13) . 是否出现 DTC。
 - 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成。

2.47 P0601 PCM 内存校验和错误

故障码说明:

DTC	说明
P0601	PCM 内存校验和错误

故障码分析:

检测条件:

- PCM内存校验和错误

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环内探测到上述故障状态, 则MIL亮。
- 如果PCM检测到上述故障情况即可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据 (模式2/模式12)。
- 是否有DTC储存在PCM内存中。

可能的原因:

- PCM 内存储器故障

故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据 (模式12) 是否已记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在维修工单上记录冻结帧数据 (模式12), 然后执行下一步。
- 2) . 认可提供的相关修理信息, 是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 3) . 确认P0601的故障检修是否已经完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 起动发动机, 否出现相同的DTC?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 4) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 5) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 6) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 7) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 8) . 是否出现 DTC。
 - 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成。

LAUNCH

2.48 P0602 PCM 编程错误

故障码说明:

DTC	说明
P0602	PCM 编程错误

故障码分析:

检测条件:

- PCM里没有配置数据
说明: 如果“PCM 配置”成功, DTC即可储存P0602并点亮MIL (系统正常)。在“PCM 配置”之后, 采用汽车故障诊断仪或清除DTC P0602。
- 在没有故障的3次驾驶循环之后 (各个DTC 保持在PCM 中), MIL熄灭。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环内探测到上述故障状态, 则MIL亮。
- 如果PCM检测到上述故障情况即可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据 (模式2/模式12)。
- 是否有DTC储存在PCM内存中。

可能的原因:

- 配置没有完成
- PCM 故障

故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据 (模式12) 是否已记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在维修工单上记录冻结帧数据 (模式12), 然后执行下一步。
- 2) . 认可提供的相关修理信息, 是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 3) . 确认DTC P0602的故障检修是否已经完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 将点火开关转至ON 位置 (关闭发动机)。
 - C) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - D) . 执行A/F 传感器加热器, HO2S 加热器, A/F传感器, HO2S, 和TWC修理检测驾驶模式。
 - E) . 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 4) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 5) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 6) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 7) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 8) . 是否出现 DTC。
 - 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成。

2. 49 P0604 PCM RAM 错误

故障码说明:

DTC	说明
P0604	PCM RAM 错误

故障码分析:

检测条件:

- PCM内部RAM故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环内探测到上述故障状态, 则MIL亮。
- 如果PCM检测到上述故障情况即可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据 (模式2/模式12)。
- 是否有DTC储存在PCM内存中。

可能的原因:

- PCM 内部 RAM 故障

故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据（模式12）是否已记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修工单上记录冻结帧数据（模式12），然后执行下一步。

- 2). 认可提供的相关修理信息，是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 3). 确认P0604的故障检修是否已经完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C). 起动发动机。
 - D). 是否出现相同的DTC？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 4). 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 5). 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。

- 6). 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

- 7). 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

- 8). 是否出现 DTC。
 - 是：执行相应 DTC 检测。
 - 否：检修完成。

2.50 P0606 ECM /PCM 处理器

故障码说明:

DTC	说明
P0606	ECM/PCM 处理器

故障码分析:

检测条件:

- PCM内部CPU故障
- 施加至PCM点火开关接线端的电压异常。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 则MIL亮。
- 如果PCM检测到上述故障情况即可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据 (模式2/模式12)。
- 是否有DTC储存在PCM内存中。

可能的原因:

- 即使点火开关置于OFF位置, 施加至PCM点火开关接线端的电压为1.0 V或更高。
- PCM内部CPU故障

故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据 (模式12) 是否已记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在维修工单上记录冻结帧数据 (模式12), 然后执行下一步。
- 2) . 认可提供的相关修理信息, 是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 3) . 确认PCM点火开关的电压
 - A) . 点火开关置于OFF位置时, 确认PCM点火开关的电压低于1.0V。
说明: 如果测量值在1.0 V上下波动, 将测量位置置于PCM附近测量几次。
 - B) . 测量电压是否低于1.0 V?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 检查电源线路是否开路或短路, 修理或更换故障部件。执行下一步。

- 4) . 确认P0606的故障检修是否已经完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 起动发动机。
 - D) . 是否出现相同的DTC?
 - 是：更换PCM，然后执行下一步骤。
 - 否：执行下一步。
- 5) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 6) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 7) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 8) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。
- 9) . 是否出现 DTC。
 - 是：执行相应 DTC 检测。
 - 否：检修完成。

2.51 P0607 PCM 性能问题

故障码说明:

DTC	说明
P0607	PCM 性能问题

故障码分析:

检测条件:

- PCM内部故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测（其它）。
- MIL不亮。
- 如果PCM检测到上述故障情况即可获得待定码。

- 无法得到冻结帧数据（模式2/模式12）。
- DTC储存在PCM内存中。

可能的原因：

- PCM 内部故障

故障码诊断流程：

- 1) . 确认冻结帧数据（模式12）是否已记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修工单上记录冻结帧数据（模式12），然后执行下一步。
- 2) . 认可提供的相关修理信息，是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 3) . 确认P0607的故障检修是否已经完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 起动发动机。
 - D) . 是否出现相同的DTC？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步骤。
 - 否：执行下一步。
- 4) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 5) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 6) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 7) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

- 8). 是否出现 DTC。
- 是：执行相应 DTC 检测。
 - 否：检修完成。

2.52 P0610 PCM 车辆选项错误

故障码说明：

DTC	说明
P0610	PCM 车辆选项错误

故障码分析：

检测条件：

- PCM数据配置错误

诊断支持说明：

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环内探测到上述故障状态，则MIL亮。
- 如果PCM检测到上述故障情况即可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据（模式2/模式12）。
- DTC储存在PCM内存中。

可能的原因：

- 配置程序没有完成
- PCM 故障

故障码诊断流程：

- 1). 确认冻结帧数据（模式12）是否已记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修工单上记录冻结帧数据（模式12），然后执行下一步。

- 2). 认可提供的相关修理信息，是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 3). 确认DTC P0610的故障检修是否已经完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 将点火开关转至ON 位置（关闭发动机）。
 - C). 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - D). 起动发动机。
 - E). 是否出现相同的DTC？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 4) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 5) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 6) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 7) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 8) . 是否出现 DTC。
 - 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成。

2. 53 P0638 节气门执行器控制电路范围/性能问题

故障码说明:

DTC	说明
P0638	节气门执行器控制电路范围/性能问题

故障码分析:

检测条件:

- 当发动机在运转时, PCM将实际TP与目标TP进行比较。如果其差别超过规定, 则PCM会确定节气门执行器控制电路存在范围/ 性能问题。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环内探测到上述故障状态, 则MIL亮。
- 如果PCM检测到上述故障情况即可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据 (模式2/模式12)。
- 是否有DTC储存在PCM内存中。

可能的原因:

- 节气门执行器故障
- 节气门故障
- PCM 故障

故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据（模式12）是否已记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修工单上记录冻结帧数据（模式12），然后执行下一步。

- 2). 认可提供的相关修理信息，是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 3). 检查有关待定码或各个已储存的DTC
 - A). 将点火开关关掉然后转至ON位置（发动机关闭）。
 - B). 确认相关待定码或已储存的DTC。
 - C). 其它DTC是否存在？
 - 是：执行适用的DTC 检查。
 - 否：执行下一步。

- 4). 确认P0638的故障检修是否已经完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C). 起动发动机。
 - D). 是否出现相同的DTC？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步骤。
 - 否：执行下一步。

- 5). 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 6). 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。

- 7). 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

- 8). 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

9) . 是否出现 DTC。

- 是：执行相应 DTC 检测。
- 否：检修完成。

2.54 P0661 可变进气电磁阀电路输入低

故障码说明：

DTC	说明
P0661	可变进气电磁阀电路输入低

故障码分析：

检测条件：

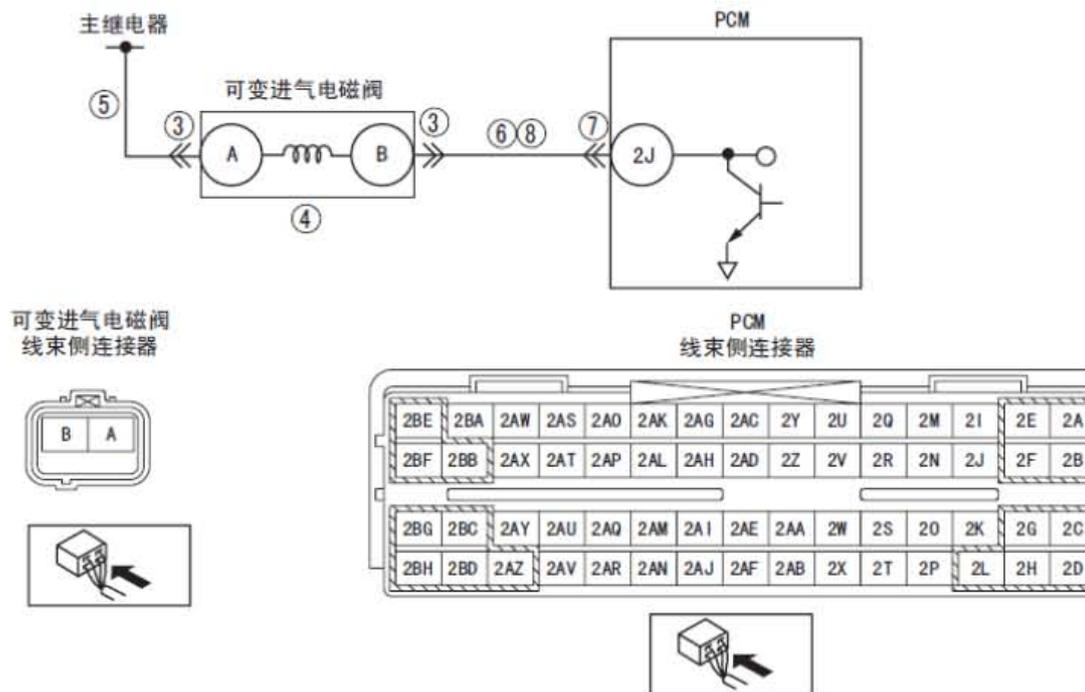
- PCM监测可变进气电磁阀控制信号。如果PCM关闭了可变进气电磁阀，但电压仍然保持低，则PCM会确定可变进气电磁阀电路存在故障。

诊断支持说明：

- 此为连续检测（其它）。
- MIL不亮。
- 如果PCM检测到上述故障情况即可获得待定码。
- 无法得到冻结帧数据（模式2/模式12）。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因：

- 可变进气电磁阀连接器或接线端故障
- 可变进气电磁阀故障
- 主继电器与可变进气电磁阀接线端A之间的线束开路
- 继电器与可变进气电磁阀接线端A之间的线束对地短路
- 保险丝老化
- 可变进气电磁阀接线端B 与PCM接线端2J之间的对地短路
- PCM连接器或接线端故障
- 可变进气电磁阀接线端B与PCM接线端2J之间的线束开路
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据（模式12）是否已记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修工单上记录冻结帧数据（模式12），然后执行下一步。
- 2). 认可提供的相关修理信息，是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 3). 检查可变进气电磁阀连接器是否存在连接不良
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开可变进气电磁阀连接器。
 - C). 检查是否接触不良（销钉有无损坏/拔出，腐蚀等）。
 - 是：修理或者更换接线端，然后执行第9步。
 - 否：执行下一步。
- 4). 检查可变进气电磁阀是否正常？
 - 是：执行下一步。
 - 否：更换可变进气电磁阀，然后执行步骤9。

- 5). 检查可变进气电磁阀电源电路是否开路或对地短路
 - A). 可变进气电磁阀连接器断开。
 - B). 将点火开关转至ON位置（关闭发动机）。
 - C). 测量可变进气电磁阀接线端A（线束侧）与接地体之间电压是否为B+？
 - 是：执行下一步。
 - 否：若可变进气电磁阀相关保险丝。若保险丝熔断：修理或更换可能对地短路的线束和更换保险丝。若保险丝老化：更换保险丝。若保险丝正常：维修或更换可能开路的电路。然后执行第9步。

- 6). 检查可变进气电磁阀控制电路是否存在接地短路
 - A). 可变进气电磁阀连接器断开。
 - B). 检查可变进气电磁阀接线端B（线束侧）与车身搭铁之间是否有连续性？
 - 是：如果检测到对地短路：修理或更换可能的对地短路。如果未检测到对地短路：更换PCM（PCM内部电路对地短路）。然后执行第9步。
 - 否：执行下一步。

- 7). 检查PCM连接器是否存在连接不良
 - A). 断开PCM连接器。
 - B). 检查接线端2J是否接触不良（销钉有无损坏/拔出、腐蚀等）。
 - 是：修理接线端，然后执行第9步。
 - 否：执行下一步。

- 8). 检查可变进气电磁阀控制电路是否存在开路
 - A). 可变进气电磁阀与PCM连接器断开。
 - B). 检查可变进气电磁阀接线端B（线束侧）和PCM接线端2J（线束侧）之间是否有连续性？
 - 是：执行下一步。
 - 否：修理或更换开路的线束，然后执行下一步骤。

- 9). 确认DTC P0661的故障检修是否已经完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 将点火开关转至ON位置（关闭发动机）。
 - C). 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - D). 进行KOEO或KOER自检。
 - E). DTC P0661 是否存在？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 10). 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 11). 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。

- 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- B). 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。

12). 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

13). 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

14). 是否出现 DTC。

- 是: 执行相应 DTC 检测。
- 否: 检修完成。

2.55 P0662 可变进气电磁阀电路输入高

故障码说明:

DTC	说明
P0662	可变进气电磁阀电路输入高

故障码分析:

检测条件:

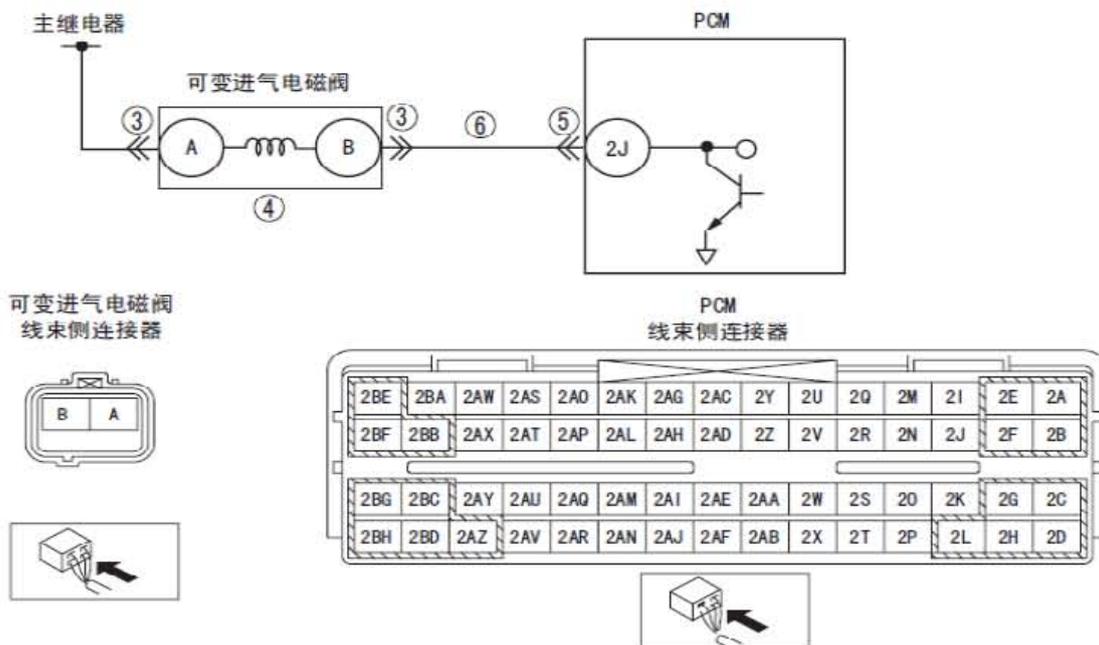
- PCM监测可变进气电磁阀控制信号。如果PCM打开可变进气电磁阀, 但电压仍然很高, PCM即可确定可变进气电磁阀电路存在故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (其它)。
- MIL不亮。
- 如果PCM 检测到上述故障情况即可获得待定码。
- 无法得到冻结帧数据 (模式2/模式12)。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- 可变进气电磁阀连接器或接线端故障
- 可变进气电磁阀故障
- PCM连接器或接线端故障
- 可变进气电磁阀接线端B与PCM接线端2J之间的线束对电源短路
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据（模式12）是否已记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修工单上记录冻结帧数据（模式12），然后执行下一步。
- 2). 认可提供的相关修理信息，是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 3). 检查可变进气电磁阀连接器是否存在连接不良
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开可变进气电磁阀连接器。
 - C). 检查是否接触不良（销钉有无损坏/拔出，腐蚀等）。
 - 是：修理或者更换接线端，然后执行第7步。
 - 否：执行下一步。
- 4). 检查可变进气电磁阀是否正常？
 - 是：执行下一步。
 - 否：更换可变进气电磁阀，然后执行第7步。
- 5). 检查PCM连接器是否存在连接不良
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开PCM 连接器。
 - C). 检查在接线端2J处是否存在接触不良（例如：损坏/脱落的针脚、腐蚀）。
 - 是：修理接线端，然后执行步骤7。
 - 否：执行下一步。

- 6). 检查可变进气电磁阀控制电路是否存在电源短路
 - A). 可变进气电磁阀与PCM连接器断开。
 - B). 将点火开关转至ON位置（关闭发动机）。
 - C). 测量可变进气电磁阀接线端B（线束侧）与接地体之间电压是否为B+？
 - 是：维修或更换电源短路的线束，然后转至下一步。
 - 否：执行下一步。

- 7). 确认DTC P0662的故障检修是否已经完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 将点火开关转至ON位置（关闭发动机）。
 - C). 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - D). 进行KOEO或KOER自检。
 - E). DTC P0662 是否存在？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 8). 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 9). 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。

- 10). 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

- 11). 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

- 12). 是否出现 DTC。
 - 是：执行相应 DTC 检测。
 - 否：检修完成。