

ABS 报警灯点亮

故障描述:

一辆上海大众帕萨特 1.8T 自动挡轿车行驶 230041KM 后, 车主反映该车防抱死制动系统 (ABS) 报警灯点亮。

故障诊断:

- 1). 维修人员检测 ABS 控制单元, 发现有左前轮速传感器 G47 间歇故障的提示。从 ABS 控制单元线束侧插接器 T25/1 和下 25/2 端测量左前轮速传感器 G47 的电阻, 为 1.02 k Ω , 正常。转动左前车轮, 上述 2 个端子之间出现 256 mV 的交流电压信号。这样就排除了传感器及其线路故障的可能性, 疑点集中在 ABS 控制单元内部电路上。
- 2). 剖开控制单元的外壳, 根据电路板接口电路的走向, 找到 G47 对应的焊点, 发现焊点有裂纹。
- 3). 修复焊点, 装复控制单元, 试车确认故障排除。