

U0167 晶片防盗装置通信错误故障解析

故障码说明:

DTC	说明
U0167	晶片防盗装置通信错误

故障码分析:

1). 检查条件

- A). 点火开关转至 “ON” 位置经过 2 秒后。
- B). 蓄电池正极电压大于等于 8 V。

2). 判断标准

- A). 无法通过 CAN 总线接收 KOS-ECU/WCM (晶片防盗装置 -ECU) 信号。

3). 故障症状解释

A). 当前故障

- a). 故障可能是由发动机 -ECU 与 KOS-ECU< 装配 KOS 的车辆 > 或 WCM-ECU< 装配 WCM 的车辆 > 之间的 CAN 总线中的线束和插接器故障引起的,也可能是由 KOS-ECU< 装配 KOS 的车辆 >或 WCM-ECU< 装配 WCM 的车辆 > 的供电系统、 KOS-ECU< 装配 KOS 的车辆 > 或 WCM-ECU< 装配 WCM 的车辆 > 本身或发动机-ECU 中的故障引起的。

B). 历史故障

- a). 对发动机 -ECU 与 KOS-ECU< 装配 KOS 的车辆 > 或 WCM-ECU< 装配 WCM 的车辆 > 之间 CAN 总线中的线束和插接器故障以及 KOS-ECU< 装配 KOS 的车辆 > 或 WCM-ECU< 装配 WCM 的车辆 > 供电系统中的故障进行故障排除。有关诊断程序, 参阅如何处理历史故障。

4). 可能的原因

- A). 线束和插接器发生故障。
- B). KOS-ECU<装配 KOS 的车辆> 或 WCM-ECU<装配 WCM 的车辆>发生故障。
- C). 发动机 -ECU 发生故障。

故障码诊断流程:

1). 诊断仪总线诊断

- A). 使用诊断仪进行 CAN 总线诊断。
- B). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 转到第 2 步。
 - b). 否: 修理 CAN 总线。修理 CAN 总线之后, 转到第 4 步。

2). 诊断仪故障诊断代码

- A). 确认 KOS-ECU< 装配 KOS 的车辆 > 或 WCM-ECU< 装配 WCM 的车辆 > 已输出故障诊断代码。
- B). 问题: 是否已设置故障诊断代码?
 - a). 是: 对 KOS-ECU<装配 KOS 的车辆>或 WCM-ECU<装配 WCM 的车辆>进行故障排除。
 - b). 否: 转到第 3 步。

3). 诊断仪故障诊断代码

- A). 重新确认故障诊断代码。
- B). 再次确认发动机-ECU 已输出故障诊断代码。
 - a). 清除输出的故障诊断代码。
 - b). 点火开关: LOCK (OFF) → ON
 - c). 确认是否已输出故障诊断代码。
- C). 问题: 是否已设置故障诊断代码?
 - a). 是: 更换发动机-ECU 之后, 转到第 4 步。
 - b). 否: 发动机-ECU 与 KOS-ECU<装配 KOS 的车辆>或 WCM-ECU<装配 WCM 的车辆>之间 CAN 总线中的间歇性故障。

4). 诊断仪故障诊断代码

- A). 重新确认故障诊断代码。
- B). 再次确认发动机-ECU 已输出故障诊断代码。
 - a). 清除输出的故障诊断代码。
 - b). 点火开关: LOCK (OFF) → ON
 - c). 确认是否已输出故障诊断代码。
- C). 问题: 是否已设置故障诊断代码?
 - a). 是: 转到第 1 步。
 - b). 否: 检查完成。