

## P0560 系统电压故障解析

### 故障码说明:

DTC	说明
P0560	系统电压

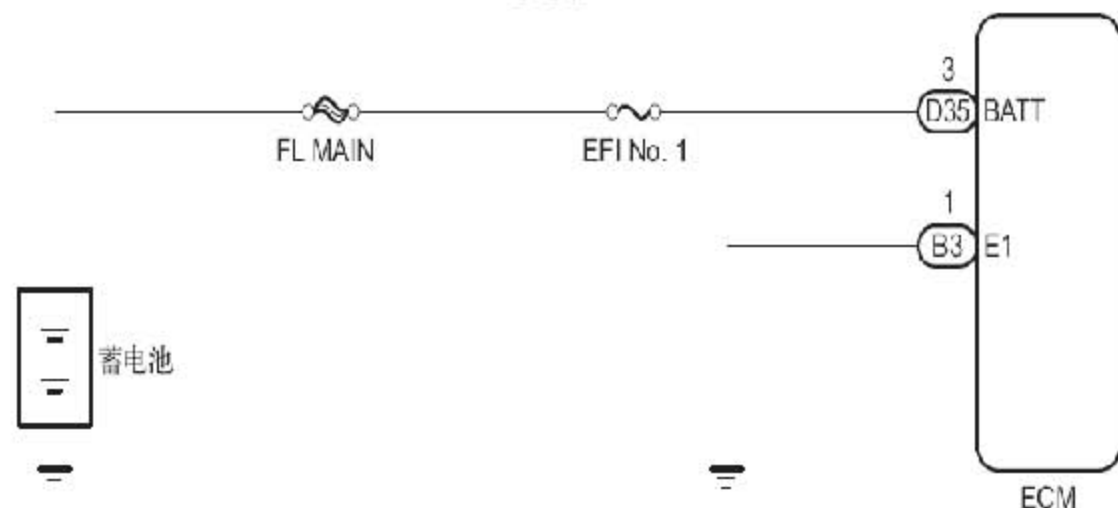
描述: 即使是在点火开关置于 OFF 位置时, 蓄电池仍为 ECM 供电。此电源可使 ECM 存储数据, 如 DTC 记录、定格数据和燃油修正值。如果蓄电池电压降至最低限值以下, 则这些存储信息就会被清除, 且 ECM 会确定电源电路出现故障。发动机下次起动时, ECM 将使 MIL 亮起并设置 DTC。

### 故障码分析:

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
P0560	ECM备用电源电路断路(单程检测逻辑)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 备用电源电路断路</li> <li>• EFI No.1 保险丝</li> <li>• ECM</li> </ul>

提示: 如果设置 DTC P0560, 则 ECM 不会存储其他 DTC。

电路图



### 故障码诊断流程:

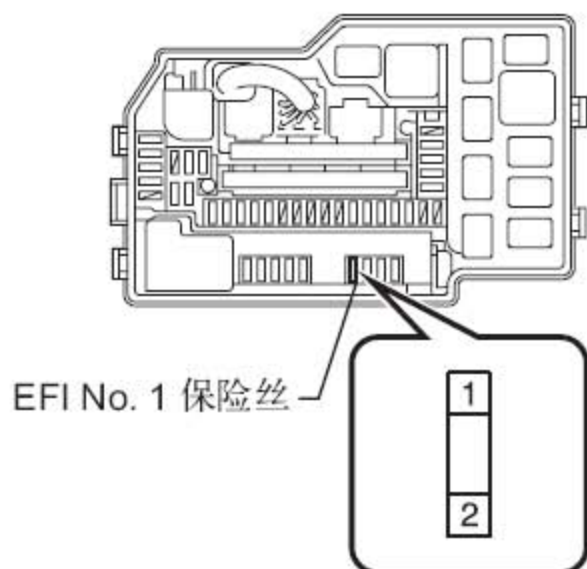
小心: 执行下列检查程序前检查与此系统相关电路的保险丝。

提示: 使用汽车故障诊断仪读取定格数据。存储DTC时, ECM将车辆和驾驶条件信息记录为定格数据。进行故障排除时, 可借助定格数据确定故障出现时车辆是运行还是停止、发动机是暖机还是冷机、空燃比是稀还是浓, 以及其他数据。

## 1). 检查线束和连接器 (ECM - EFI NO. 1 保险丝)

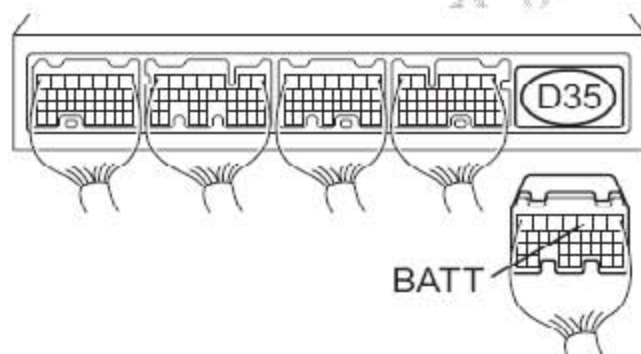
A). 从继电器盒上拆下 EFI No. 1 保险丝。

发动机室继电器盒:



B). 断开 ECM 连接器。

线束连接器后视图: (至 ECM)



C). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻 (断路检查)

诊断仪连接	条件	规定状态
EFI No.1保险丝(2) - D35-3(BATT)	始终	小于 1 Ω

标准电阻 (短路检查)

诊断仪连接	条件	规定状态
EFI No.1保险丝(2)或D35-3(BATT)-车身搭铁	始终	10 k Ω 或更大

D). 重新连接 ECM 连接器。

E). 重新安装 EFI No.1 保险丝。

正常: 进行下一步

异常: 维修或更换线束或连接器

## 2). 检查蓄电池

## A). 检查蓄电池电压。

蓄电池电压: 11 至 14V

正常: 进行下一步

异常: 更换蓄电池

## 3). 检查蓄电池端子

## A). 检查并确认蓄电池端子未松动或未被腐蚀。

正常: 检查间歇性故障

异常: 维修或更换蓄电池端子

LAUNCH