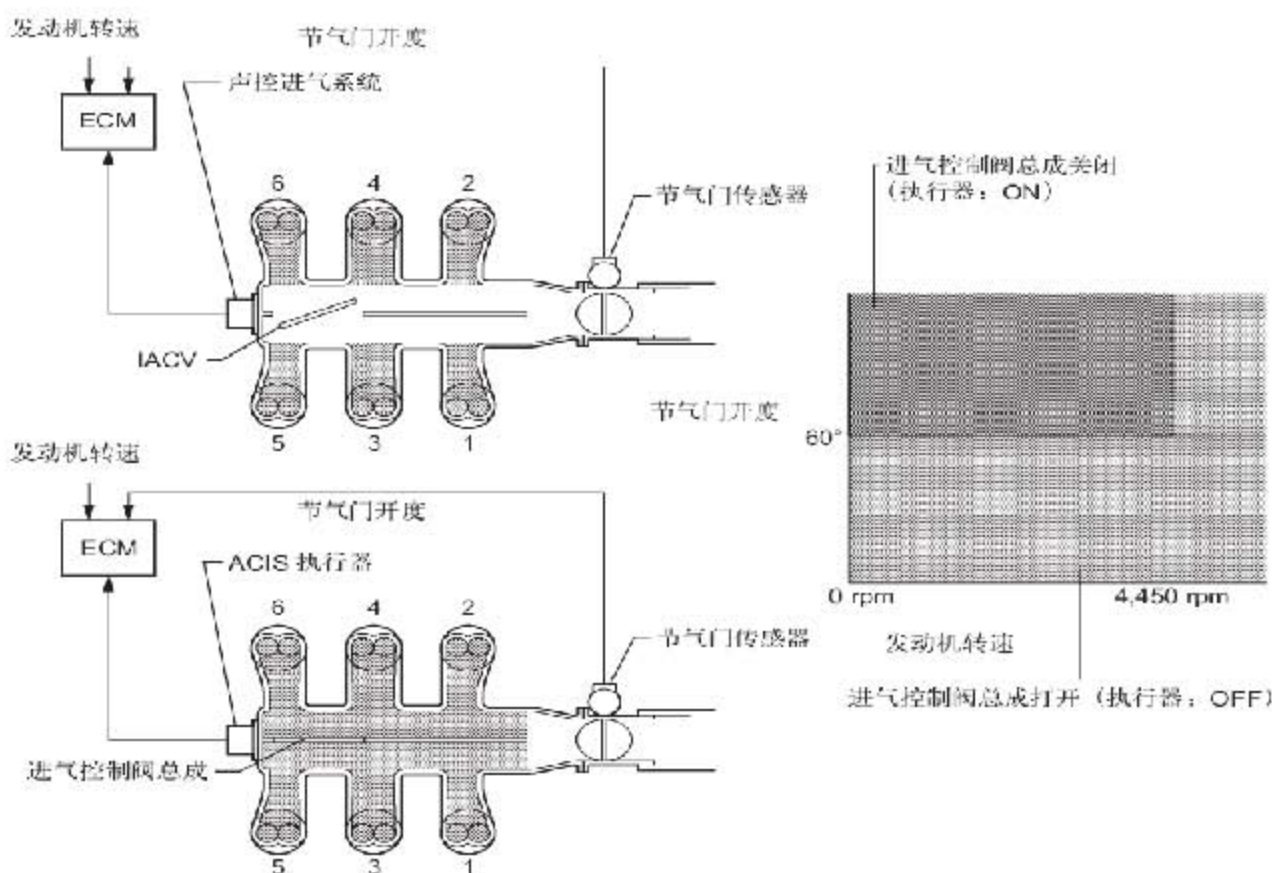


P0660 进气歧管调节阀故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0660	进气歧管调节阀控制电路/ 断路 (B1)

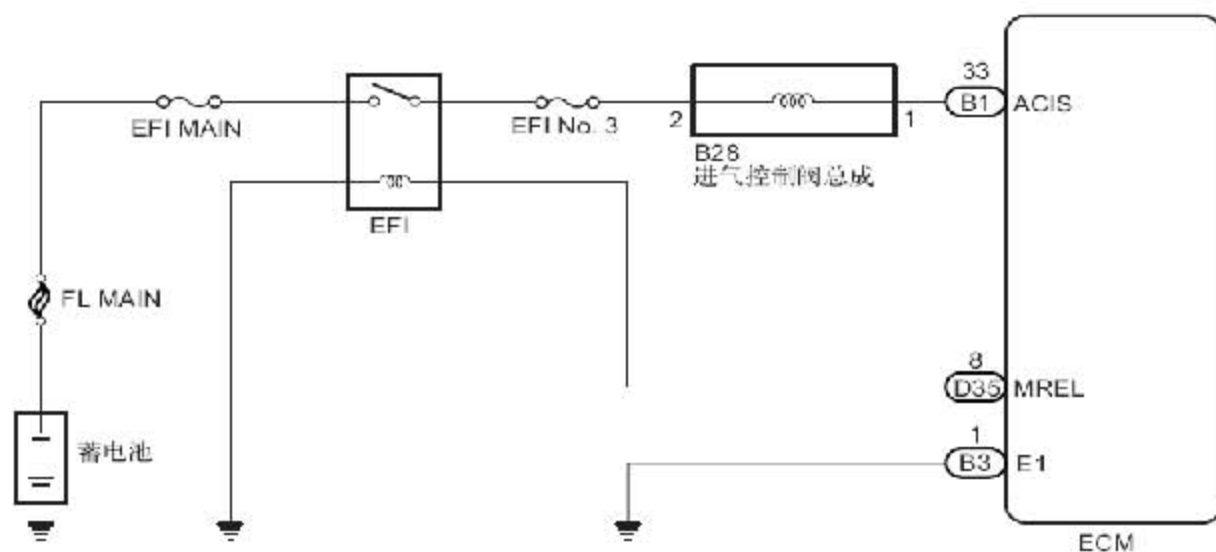
描述: 该电路根据发动机负载的变化打开和关闭进气控制阀总成, 以提高声控进气系系统的进气效率。发动机转速在 0 和 4,450 rpm 之间, 且节气门开度为 60° 或更大时, ECM 向执行器供电 (ON 状态), 以关闭进气控制阀总成。在其他情况下, VSV 通常关闭, 进气控制阀总成打开。



故障码分析:

DTC编号	DTC 检测条件	故障部位
P0660	同时满足以下条件0.5秒或更长时间 (双程检测逻辑): 1. 关闭执行器时, ECM声控进气系系统端子电压较低 2. 发动机已起动	<ul style="list-style-type: none"> • 进气控制阀电路断路或短路 • 进气稳压罐总成 (进气控制阀总成) • ECM

电路图



故障码诊断流程:

小心: 执行下列检查程序前检查与此系统相关电路的保险丝。

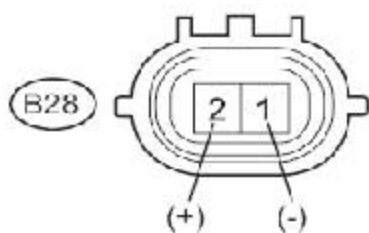
提示: 使用汽车故障诊断仪读取定格数据。存储 DTC 时, ECM 将车辆和驾驶条件信息记录为定格数据。进行故障排除时, 可借助定格数据确定故障出现时车辆是运行还是停止、发动机是暖机还是冷机、空燃比是稀还是浓, 以及其他数据。

- 1). 使用汽车故障诊断仪执行主动测试
 - A). 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。
 - B). 起动发动机, 并打开诊断仪。
 - C). 进入以下菜单: Power train/Engine/Active Test/Activate the VSV for Intake Control。
 - D). 使用汽车故障诊断仪检查操作进气控制阀总成时是否能听到工作噪音。
正常: 检查间歇性故障
异常: 转至步骤 2

2). 检查进气稳压罐总成 (进气控制阀操作)

- A). 断开进气阀总成连接器。

未连接线束的零部件:
(进气控制阀总成)

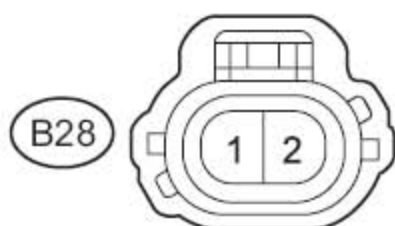


- B). 在进气阀总成的端子间施加蓄电池电压。
 C). 检查进气阀的工作情况。
 正常：进行下一步
 异常：更换进气稳压罐总成（进气控制阀）

3). 检查端子电压（进气控制阀总成连接器）

- A). 断开进气控制阀总成连接器。

线束连接器前视图：
 （至进气控制阀总成）



- B). 将点火开关置于 ON 位置。
 C). 根据下表中的值测量电压。

标准电压

诊断仪连接	开关状态	规定状态
2 - 车身搭铁	点火开关 ON	11 至 14 V

- D). 重新连接进气控制阀总成连接器。

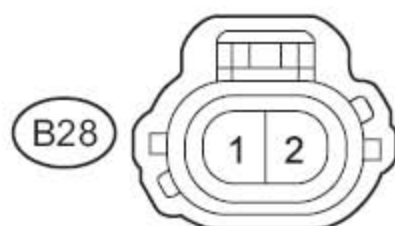
正常：进行下一步

异常：维修或更换线束或连接器（EFI 继电器 - 进气控制阀）

4). 检查线束和连接器（进气控制阀 - ECM）

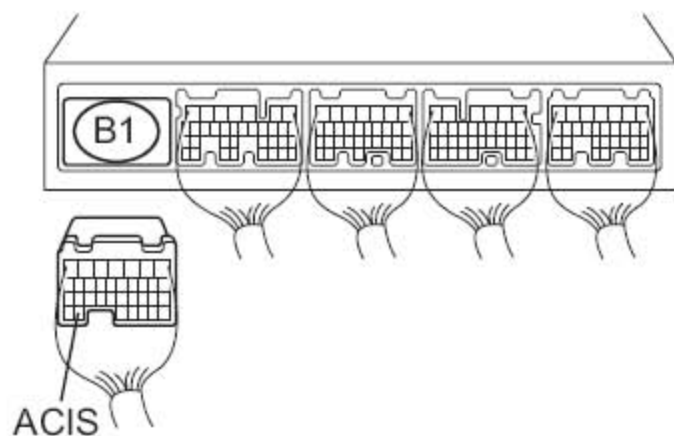
- A). 断开进气控制阀总成连接器。

线束连接器前视图：
 （至进气控制阀总成）



- B). 断开 ECM 连接器。

线束连接器后视图：（至 ECM）



C). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻（断路检查）

诊断仪连接	条件	规定状态
B28-1 - B1-33 (ACIS)	始终	小于 1 Ω

标准电阻（短路检查）

诊断仪连接	条件	规定状态
B28-1或B1-33(ACIS)-车身搭铁	始终	10 k Ω 或更大

D). 重新连接进气控制阀总成连接器。

E). 重新连接 ECM 连接器。

正常：更换 ECM

异常：维修或更换线束或连接器