

发动机加速无力

故障描述:

一辆一汽-大众宝来 2007 款轿车行驶 45000KM 后, 车主反映车辆行驶时, 当打开大灯开关一档后, 车辆会突然减速, 无论怎么踩加速踏板都没有反映。如果踩下加速踏板并保持不动, 等待 5--6 秒后车辆可以正常行驶, 但比打开大灯开关前反映慢, 每次打开开关时都会出现同样的故障现象。

故障诊断:

- 1). 首先用车辆检测仪检查发动机系统无故障码, 然后根据故障现象分析, 可能是打开大灯开关一档后, 电压突然下降导致的。读取各测量数据块进行认真分析, 发现 01—08—066 数据组, 在不踩制动并且打开大灯开关时, 最后一位会由“0”变成“1” (制动踏板被踩下状态如图 1)

显示组 66—节气门电位计电压调整值								
● 发动机怠速运转								
读取测量数据块 66				=>	< 显示屏显示			
km/h	XXXX	km/h	XXXX	< 显示区				
1	2	3	4	GRA 开关位置	规定值	分析结果		
				规定车速 (GRA 最后有效值)	1000 0000			
车速 (实际值)				制动器、离合器和 GRA 开关位置				
显示区 2 的 8 位数据含义								
1	2	3	4	5	6	7	8	含义
							1	制动器已踏下 (制动灯开关)
						1		制动器已踏下 (制动踏板开关)
					1			离合器已踏下或自动变速器车制动器已踏下
				1				定速巡航 (GRA) 开关已打开
		0						ADR 开关开启
		0						通过滑动开关开启 GRA
0	0							ADR/GRA 功能未激活

第 1 和第 2 位数据说明:

- ◆ 若显示为 01 则表示 ADR/GRA 调节功能已开启
- ◆ 若显示为 10 则表示驾驶员可对 GRA 调节器进行控制。
- ◆ 若显示为 11 则表示 ADR 功能未开启

图 1

- 2). 检查制动灯开关正常。检查制动灯灯座发现, 左后制动灯安装灯泡后, 制动灯触点和行车灯触点间隙太小, 以致短路, 造成打开开关时发动机控制单元误认为是在踩制动踏板, 所以出现此故障现象。
- 3). 将制动灯灯泡触点处理后, 重新安装制动灯泡, 试车故障排除。

维修总结:

通过此故障提示我们,在平时维修过程中要善于细心观察,学会用数据流分析故障。

LAUNCH