

# C0206左前、C0207右前、C0208左后、 C0211右后轮轮速传感器输出频率超出 范围故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
C0206	左前轮轮速传感器输出频率超出范围
C0207	右前轮轮速传感器输出频率超出范围
C0208	左后轮轮速传感器输出频率超出范围
C0211	右后轮轮速传感器输出频率超出范围

注：这部分内容仅针对主动式轮速传感器，请通过详细的车辆电气图确认使用的轮速传感器型号。

## 故障码分析：

### 1). 电路说明

主动式轮速传感器通过电子控制单元（ECU）获取电池电压。当车轮旋转时，轮速传感器给 ECU 发送直流方波信号。ECU 用方波信号的频率计算出车轮的速度。

### 2). 故障诊断代码设置条件

当当存在下列条件达 20ms 时，设置这些故障代码：

A). 在一个 10ms 的循环中，在 400 微秒（2.5kHz）时间内从轮速的输入端检测到两个连续的上升沿。

### 3). 诊断故障代码设置时执行的动作

- A). 在 ECU 中存储这些故障代码
- B). ABS 和 DRP 失效
- C). 相应的报警灯和 DIC 信息显示

### 4). 清除故障诊断代码的条件

- A). 若设置这些故障代码的条件不再存在，则可以通过利用适当的诊断仪清除这个故障代码。
- B). 100 个驱动周期中再没有发生此故障，此故障代码将从历史数据中清除。

## 故障码诊断流程:

典型的原因:

- A). 在轮速输入端有电气噪声
- B). 轮速传感器故障
- C). ECU 故障

用 1 个设置在频率测量档的数字万用表 (DMM) 去检查轮速线束, 因为短时高频噪声可能耦合到轮速信号线。

LAUNCH