

P0963 自动变速箱离合器压力控制电磁阀 A 故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0963	自动变速箱离合器压力控制电磁阀A故障

故障码诊断流程：

说明：

- 进行故障处理之前，先使用汽车故障诊断仪记录所有冻结数据与仪表快摄数据，再查阅一般故障处理说明。
- 此故障代码表示的是由电路问题引起的，而不是由变速箱内部机械问题引起的。

K24Z3型发动机

- 1) . 打开点火开关至ON(II)。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 起动发动机并等待1秒以上。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查临时DTC或DTC。
是否显示DTC P0963?
是—进行第8步。
否—进行第5步。
- 5) . 在分项检测菜单(Miscellaneous Test Menu)中选择离合器压力控制(线性)电磁阀A，并使用汽车故障诊断仪测试自动变速箱离合器压力控制电磁阀A。
汽车故障诊断仪是否显示正常?
是—进行第6步。
否—进行第8步。
- 6) . 在离合器压力控制电磁阀控制菜单中，在0.2A下选择自动变速箱离合器压力控制电磁阀A。
- 7) . 在DTC菜单中，使用汽车故障诊断仪监测DTC P0963的OBD状态。
汽车故障诊断仪是否显示未通过(FAILED)?
是—进行第8步。

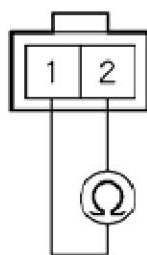
否—如果汽车故障诊断仪显示通过(PASSED),则间歇性故障,此时系统正常。
检查自动变速箱离合器压力控制电磁阀A与PCM之间导线是否连接不良或松动。如果汽车故障诊断仪显示为未完成(NOT COMPLETED),则返回第5步。

8) . 将点火开关旋至锁定(0)。

9) . 断开自动变速箱离合器压力控制电磁阀A插头。

10) . 测量自动变速箱离合器压力控制电磁阀A插头1号端子与2号端子之间的电阻。

自动变速箱离合器压力控制电磁阀A插头



凸头插头端子侧

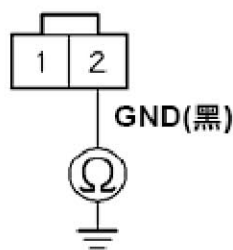
是否为3-10 Ω?

是—进行第11步。

否—更换自动变速箱离合器压力控制电磁阀A, 然后进行第12步。

11) . 检查自动变速箱离合器压力控制电磁阀A插头2号端子与车身地线之间的导通性。

自动变速箱离合器压力控制电磁阀A插头



凹头插头导线侧

是否导通?

是—进行第18步。

否—排除自动变速箱离合器压力控制电磁阀A与车身地线(G101)之间的导线断路故障, 或排除接地不良(G101)故障, 然后进行第12步。

12) . 重新连接所有插头。

13) . 打开点火开关至ON(II)。

- 14) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 15) . 起动发动机，并至少等待1秒。
- 16) . 使用汽车故障诊断仪检查临时DTC或DTC。
是否显示DTC P0963?
是—检查自动变速箱离合器压力控制电磁阀A与PCM之间是否连接不良或松动，然后进行第1步。
否—进行第17步。
- 17) . 在DTC菜单中，使用汽车故障诊断仪监测DTC P0963的OBD状态。
汽车故障诊断仪是否显示通过(PASSED)?
是—故障处理完成。如果第16步显示任何其它临时DTC或DTC，则处理显示的DTC故障。
否—如果汽车故障诊断仪显示未通过(FAILED)，则检查自动变速箱离合器压力控制电磁阀A与PCM之间是否连接不良或松动，然后进行第1步。
如果汽车故障诊断仪显示未完成(NOT COMPLETED)，则进行第15步。
- 18) . 重新连接所有插头。
- 19) . 如果PCM软件不是最新版本，则升级PCM或使用运行良好的PCM替换。
- 20) . 起动发动机，并等待1秒以上。
- 21) . 使用汽车故障诊断仪检查临时DTC或DTC。
是否显示DTC P0963?
是—检查自动变速箱离合器压力控制电磁阀A与PCM之间是否连接不良或松动。如果PCM已升级，则使用运行良好的PCM替换，然后进行第20步。
如果PCM已替换，则进行第1步。
否—进行第22步。
- 22) . 在DTC菜单中，使用汽车故障诊断仪监测DTC P0963的OBD状态。
汽车故障诊断仪是否显示通过(PASSED)?
是—如果PCM已升级，则故障处理完成。如果PCM已替换，则更换原来的PCM。
如果第21步显示任何其它临时DTC或DTC，则处理显示的DTC故障。
否—如果汽车故障诊断仪显示未通过(FAILED)，则检查自动变速箱离合器压力控制电磁阀A与PCM之间是否连接不良或松动。如果PCM已升级，则使用运行良好的PCM替换，然后进行第20步。如果PCM已替换，则进行第1步。如果汽车故障诊断仪显示未完成(NOT COMPLETED)，则进行第20步。