

P0848 变速箱 3 档离合器液压开关故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0848	变速箱3档离合器液压开关电路断路故障， 或变速箱3档离合器液压开关卡滞在关闭位置

故障码诊断流程：

说明：

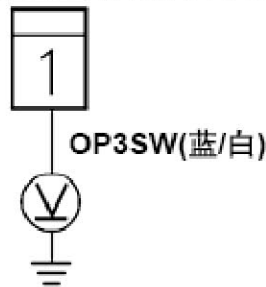
- 进行故障处理之前，先使用汽车故障诊断仪记录所有冻结数据与仪表快照数据，再查阅一般故障处理说明。
- 此故障代码表示的是由电路问题引起的，而不是由变速箱内部机械问题引起的。

K24Z3型发动机

- 1) . 打开点火开关至ON(II)。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 起动发动机，并预热至正常工作温度(散热器风扇起动)。
- 4) . 在S档位连续换档模式下3档驾驶车辆，使用汽车故障诊断仪检查数据表中的换控制是否显示3档。
- 5) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的3档压力开关。
3档压力开关是否接通？
是—进行第6步。
否—进行第8步。
- 6) . 在D档位3档路试车辆至少2秒。
- 7) . 在DTC菜单中，使用汽车故障诊断仪监测DTC P0848的OBD状态。
汽车故障诊断仪是否显示未通过(FAILED)？
是—进行第8步。
否—如果汽车故障诊断仪显示通过(PASSED)，则间歇性故障，此时系统正常。
检查变速箱3档离合器液压开关与PCM之间是否连接不良或松动。如果汽车故障诊断仪显示未完成(NOT COMPLETED)，则进行第6步。

- 8) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 9) . 断开变速箱3档离合器液压开关插头。
- 10) . 打开点火开关至ON(II)。
- 11) . 测量变速箱3档离合器液压开关插头端子与车身地线之间的电压。

变速箱3档离合器液压开关插头



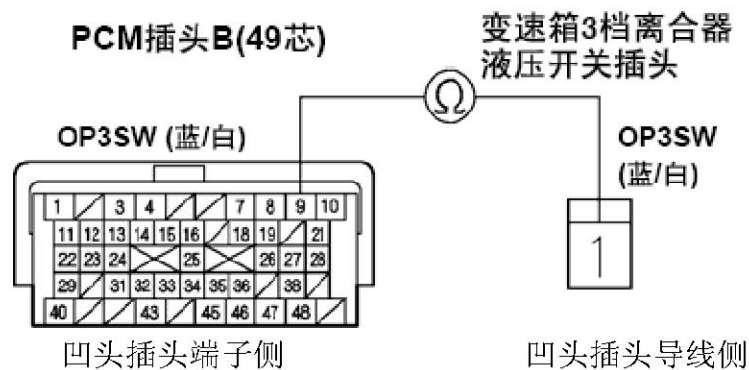
凹头插头导线侧

是否大约为5V?

是—更换变速箱3档离合器液压开关，然后进行第16步。

否—进行第12步。

- 12) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 13) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 14) . 断开PCM插头B(49芯)。
- 15) . 检查PCM插头B9端子与变速箱3档离合器液压开关插头端子之间的导通性。



是否导通?

是—进行第23步。

否—排除PCM插头B9端子与变速箱3档离合器液压开关之间的导线断路故障，
然后进行第16步。

- 16) . 重新连接所有插头。
- 17) . 打开点火开关至ON(II)。

- 18) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 19) . 起动发动机，并预热至正常工作温度(散热器风扇起动)。
- 20) . 在D档位3档路试车辆至少2秒。然后在4档路试车辆至少2秒。
- 21) . 使用汽车故障诊断仪检查临时DTC或DTC。
是否显示DTC P0848?
是—检查变速箱3档离合器液压开关与PCM之间是否连接不良或松动，然后进行第1步。
否—进行第22步。
- 22) . 在DTC菜单中，使用汽车故障诊断仪监测DTC P0848的OBD状态。
汽车故障诊断仪是否显示通过(PASSED)?
是—故障处理完成。如果第21步显示任何其它临时DTC或DTC，则处理显示的DTC故障。
否—如果汽车故障诊断仪显示未通过(FAILED)，则检查变速箱3档离合器液压开关与PCM之间是否连接不良或松动，然后进行第1步。如果汽车故障诊断仪显示未完成(NOT COMPLETED)，则进行第19步。
- 23) . 重新连接所有插头。
- 24) . 如果PCM软件不是最新版本，则升级PCM，或使用运行良好的PCM替换。
- 25) . 起动发动机，并预热至正常工作温度(散热器风扇起动)。
- 26) . 在D档位3档进行路试至少2秒。然后在4档进行路试至少2秒。
- 27) . 使用汽车故障诊断仪检查临时DTC或DTC。
是否显示DTC P0848?
是—检查变速箱3档离合器液压开关与PCM之间是否连接不良或松动。如果PCM已升级，则使用运行良好的PCM替换，然后进行第25步。如果PCM已替换，则进行第1步。
否—进行第28步。
- 28) . 在DTC菜单中，使用汽车故障诊断仪监测DTC P0848的OBD状态。
汽车故障诊断仪是否显示通过(PASSED)?
是—如果PCM已升级，则故障处理完成。如果PCM已替换，则更换原来的PCM。
如果第27步显示其它任何DTC或DTC，则处理显示的DTC故障。
否—如果汽车故障诊断仪显示未通过(FAILED)，则检查变速箱3档离合器液压开关与PCM之间是否连接不良或松动。如果PCM已升级，则使用运行良好的PCM替换，然后进行第25步。如果PCM已替换，则进行第1步。如果汽车故障诊断仪显示未完成(NOT COMPLETED)，则进行第25步。