

## P2119 节气门执行器故障解析

### 故障码说明:

DTC	说明
P2119	节气门执行器控制节气门体范围/ 性能

描述: 节气门电控系统包括节气门执行器、节气门位置传感器、加速踏板位置传感器和 ECM。ECM 根据驾驶员输入, 操作节气门执行器来调节节气门。节气门位置传感器检测节气门的开度并将反馈信号提供给 ECM, ECM 从而可以对节气门进行正确控制。

### 故障码分析:

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
P2119	节气门开度持续极大地偏离目标节气门开度 (单程检测逻辑)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 节气门电控系统</li> <li>• ECM</li> </ul>

#### 失效保护

存储该DTC或与节气门电控系统故障相关的其他DTC时, ECM进入失效保护模式。失效保护模式下, ECM 切断流向节气门执行器的电流, 且节气门在回位弹簧的作用下恢复到 6° 节气门位置。然后, ECM根据加速踏板开度来控制燃油喷射 (间歇性燃油切断) 和点火正时, 从而调节发动机输出功率, 以使车辆以最小速度继续行驶。如果平稳而缓慢地踩下加速踏板, 则车辆会缓慢行驶。失效保护模式一直运行, 直到检测到通过条件并且点火开关随之关闭。

### 故障码诊断流程:

提示: 使用汽车故障诊断仪读取定格数据。存储 DTC 时, ECM 将车辆和驾驶条件信息记录为定格数据。进行故障排除时, 可借助定格数据确定故障出现时车辆是运行还是停止、发动机是暖机还是冷机、空燃比是稀还是浓, 以及其他数据。

- 1). 检查是否输出其他 DTC (除 DTC P2119 外)
  - A). 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。
  - B). 将点火开关置于 ON 位置。
  - C). 打开诊断仪。
  - D). 进入以下菜单: Powertrain/Engine and ECT/DTC。
  - E). 读取 DTC。

#### 结果

结果	转至
输出 DTC P2119	A
输出 DTC P2119 和其他 DTC	B

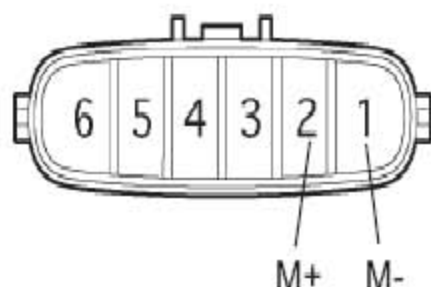
提示: 如果输出除 P2119 外的其他 DTC, 则首先对这些 DTC进行故障排除。

- A: 进行下一步  
B: 转至 DTC 表

2). 检查带电动机的节气门体总成 (节气门执行器的电阻)

- A). 断开带电动机的节气门体总成连接器。

未连接线束的零部件:  
(带电动机的节气门体总成)



- B). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接	条件	规定状态
2 (M+) - 1 (M-)	20° C (68° F)	0.3 至 100 Ω

- C). 重新连接带电动机的节气门体总成连接器。

正常: 进行下一步

异常: 更换带电动机的节气门体总成

3). 更换 ECM

4). 检查 DTC 是否再次输出 (DTC P2119)

- A). 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。  
B). 将点火开关置于 ON 位置。  
C). 打开诊断仪。  
D). 清除 DTC。  
E). 使发动机怠速运转 15 秒或更长时间。  
F). 快速地完全踩下和松开加速踏板数次。  
G). 进入以下菜单: Powertrain / Engine and ECT / DTC。  
H). 读取 DTC。

提示: 可使用诊断仪来检查节气门位置传感器的输出电压。输出电压的变化表明节气门执行器在工作。使用诊断仪检查输出电压, 进入以下菜单: Powertrain / Engine / Data List / Throttle Position No. 1。

结果

结果	转至
未输出 DTC	A
输出 DTC P2119	B

- A: 结束  
B: 更换 ECM