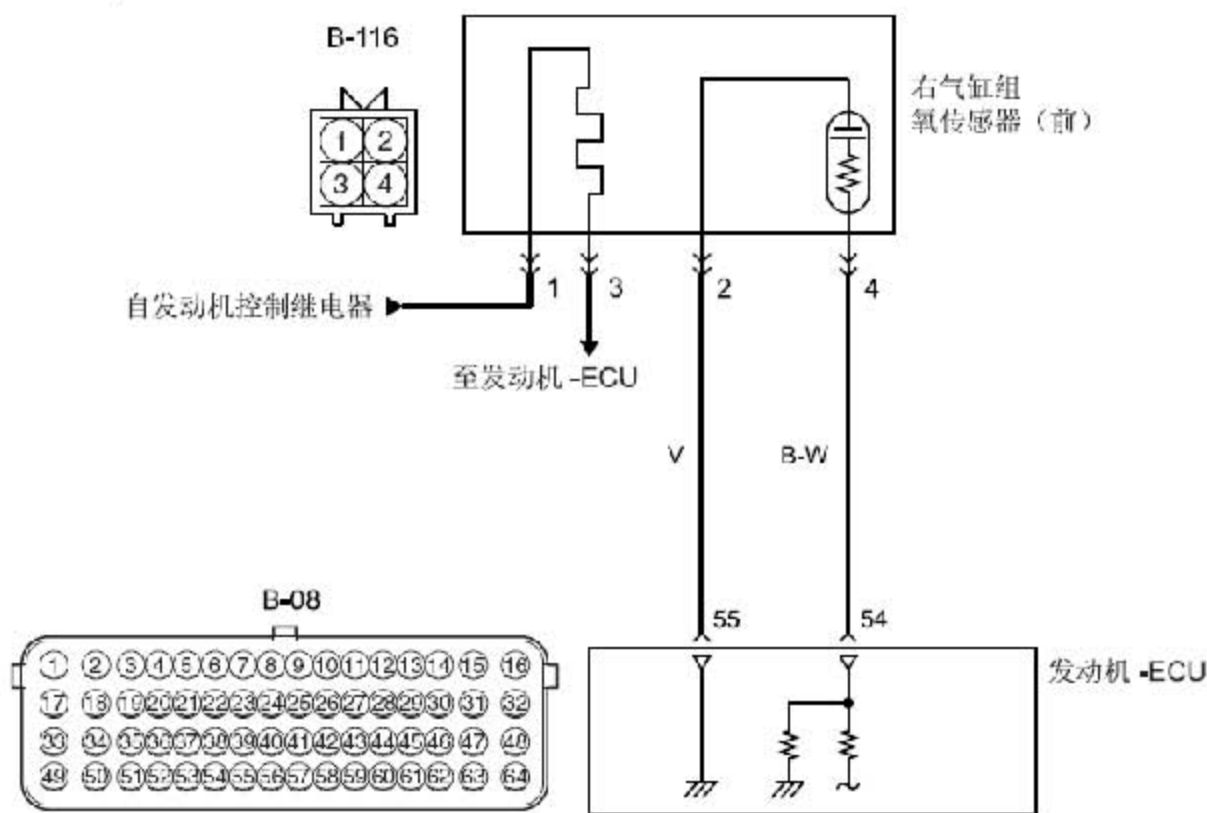


# P0132 右气缸组氧传感器（前）电路电压过高故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P0132	右气缸组氧传感器（前）电路电压过高

### 1). 电路图



### 线色代码：

B: 黑色    LG: 浅绿色    G: 绿色    L: 蓝色    W: 白色  
 Y: 黄色    SB: 天蓝色    BR: 棕色    O: 橙色    GR: 灰色  
 R: 红色    P: 粉红色    PU: 紫色    V: 紫罗兰色

### 2). 工作原理

A). 传感器信号从右气缸组氧传感器（前）的输出端子（4号端子）输入至发动机-ECU（54号端子）。

B). 右气缸组氧传感器（前）（2号端子）通过发动机-ECU（55号端子）接地。

- C). 右气缸组氧传感器（前）将废气排放物中的氧浓度转化为电压，并将该信号输入至发动机-ECU。
- D). 空燃比浓于理论空燃比时，右气缸组氧传感器（前）输出约 1 V 的电压。空燃比稀于理论空燃比时，则输出约 0 V 的电压。
- E). 根据信号，发动机-ECU 控制燃油喷射量，从而使空燃比等于理论值。

## 故障码分析：

### 1). 检查条件

- A). 右气缸组氧传感器（前）偏移电压介于 0.4 - 0.6V 之间。
- B). 蓄电池正极电压介于 11 - 16.5 V 之间。
- C). 一般在发动机起动程序完成后 60 秒时。

### 2). 判断标准

- A). 右气缸组氧传感器（前）输出电压持续 2 秒小于等于 0.2 V。

### 3). 可能的原因

- A). 右气缸组氧传感器（前）发生故障。
- B). 右气缸组氧传感器（前）电路断路 / 短路或线束损坏或插接器接触松动。
- C). 发动机-ECU 发生故障。

## 故障码诊断流程：

### 1). 诊断仪数据清单

- A). 右气缸组氧传感器（前）

表 1:

检查项	检查情况	正常情况	
右气缸组 氧传感器 (前)	发动机：暖机后（减速变稀， 加速变浓）	从 4,000 r/min 过 量减速	小于等于 0.2 V <=> 0.6~1.0V(几秒后)
		加速过度	0.6~1.0 V
	发动机：暖机后（使用氧传感 器信号，检查空燃比和发动机 -ECU 控制下的状况）	怠速工作	小于等于 0.4 V<=>
		2,500 r/min	0.6~1.0 V（变化）

- B). 问题：检查结果是否正常？
- a). 是：间歇性故障。
- b). 否：转到第 2 步。

- 2). 插接器检查: 右气缸组氧传感器(前)插接器 B-116。
  - A). 问题: 检查结果是否正常?
    - a). 是: 转到第 3 步。
    - b). 否: 修理或更换插接器。
  
- 3). 插接器检查: 发动机-ECU 插接器 B-08。
  - A). 问题: 检查结果是否正常?
    - a). 是: 转到第 4 步。
    - b). 否: 修理或更换插接器。
  
- 4). 检查右气缸组氧传感器(前)插接器 B-116(4 号端子)与发动机-ECU 插接器 B-08(54 号端子)之间的线束。
  - A). 地线路是否断路和损坏。
  - B). 问题: 检查结果是否正常?
    - a). 是: 转到第 5 步。
    - b). 否: 修理损坏的线束。
  
- 5). 诊断仪数据清单。
  - A). 右气缸组氧传感器(前)。(参照表 1)
  - B). 问题: 检查结果是否正常?
    - a). 是: 间歇性故障。
    - b). 否: 更换发动机-ECU。