

C0151左前、C0152右前、C0153左后、C0154右后轮减压时间过长故障解析

故障码说明：

DTC	说明
C0151	左前轮减压时间过长故障
C0152	右前轮减压时间过长故障
C0153	左后轮减压时间过长故障
C0154	右后轮减压时间过长故障

故障码分析：

1). 电路说明

加压和减压线圈是 ECU 不可分割的一部分。当点火处于闭合状态和电磁阀继电器闭合时蓄电池提供能量给线圈。必要时 ECU 通过相关线圈电路接地控制电磁阀。

ECU 监控每个电磁阀开/关状态，并判断 ABS 是否减压时间太长。此故障意味着 ECU 不能充分的减少某一车轮压力防止车轮侧滑。

2). 故障诊断代码设置条件

当遇到以下标准时设置 DTC C0151：

- A). ABS 命令给左前轮减压。
- B). 左前轮速低于 5 公里/小时 1.00 秒钟。

当遇到以下标准时设置 DTC C0152：

- A). ABS 命令给右前轮减压。
- B). 右前轮速低于 5 公里/小时 1.00 秒钟。

当遇到以下标准时设置 DTC C0153：

- A). ABS 命令给左后轮减压。
- B). 左后轮速低于 5 公里/小时 1.00 秒钟。

当遇到以下标准时设置 DTC C0154：

- A). ABS 命令给右后轮减压。
- B). 右后轮速低于 5 公里/小时 1.00 秒钟。

3). 诊断故障代码设置时执行的动作

- A). ECU 存储 DTC 故障代码。

- B). ABS 失效
- C). 如果设置 C0153 或者 C0154, DRP 也失效
- D). 警告灯亮, DIC 信息显示.

4). 清除故障诊断代码的条件

- A). 若设置 DTC 的条件不再存在, 则可以通过利用适当的扫描工具清除诊断故障代码。
- B). 100 个驱动周期中再没有发生此故障, 此故障代码将从历史数据中清除。

故障码诊断流程:

典型原因:

- A). 液压装置受到污染。
- B). 间歇性轮速传感器信号
- C). 电磁阀粘住
- D). 基本制动系统制动拖曳力过大或阻力大。
- E). 悬挂系统无规律

C0151, C0152, C0153, C0154—轮减压时间过长故障				
步骤	诊断动作	期望值	是	否
1	是否读取故障诊断代码?		至步骤 2	至“读取故障诊断代码”
2	1). 安装扫描工具 2). 点火, 但发动机关闭 3). 使用扫描工具观察 ABS 诊断故障代码的参数信息扫描工具是否显示任何其它与轮速传感器或电磁阀动作有关的 ABS 诊断故障代码?		至相应的 DTC 流程图	至步骤 3
3	当车辆从 56 公里/小时减		由于受影响的车轮速变化过	至步骤 4

	速至 0 公里/小时，使用扫描工具监控所有轮传感器在 ABS 的数据显示。是否有任何一个车轮速度不稳定或间歇性运行？		大， 至诊断故障代码列表	
4	1). 根据以下情况检查基本制动系统： •制动液是否受污染 •制动拖曳是否过大 •悬挂系统是否无规律是否发现并纠正以上情况？		至步骤 7	至步骤 5
5	1). 使用扫描工具清除 DTC 2). 用脚向制动踏板加压 3). 使用扫描工具激活相应的减压阀制动踏板是否下降？		间歇性状况一 参见诊断帮助	至步骤 6
6	进行适当的程序： •更换 HCU 是否完成此程序？		至步骤 7	
7	1). 使用扫描		至步骤 2	系统 OK

	工 具 清 除 DTC			
	2). 试车, 完成 一个 ABS 制 动 作。 DTC 是 否 复 位?			

LAUNCH