

P0842 变速箱 2 档离合器液压开关故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0842	变速箱2档离合器液压开关电路短路故障， 或变速箱2档离合器液压开关卡滞在接通位置

故障码诊断流程：

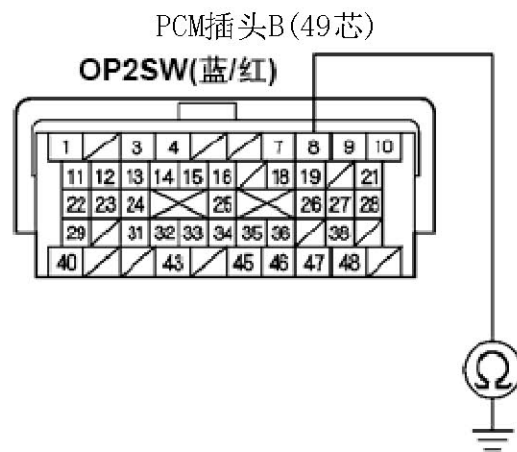
说明：

- 进行故障处理之前，先使用汽车故障诊断仪记录冻结故障数据与仪表快摄数据，再查阅一般故障处理说明。
- 此故障代码表示的是由电路问题引起的，而不是由变速箱内部机械问题引起的。

K24Z3型发动机

- 1) . 打开点火开关至ON(II)。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 使用汽车故障诊断仪检测变速箱不位于2档时数据表中的2档压力开关。
2档压力开关是否关闭？
是—进行第4步。
否—进行第7步。
- 4) . 起动发动机，并预热至正常工作温度(散热器风扇起动)。
- 5) . 在D档位4档进行路试至少2秒。
- 6) . 在DTC菜单中，使用汽车故障诊断仪监测DTC P0842的OBD状态。
汽车故障诊断仪是否显示未通过(FAILED)？
是—进行第7步。
否—如果汽车故障诊断仪显示通过(PASSED)，则间歇性故障，此时系统正常。
检查变速箱2档离合器液压开关与PCM之间车身接地导线是否出现间歇性短路故障。如果汽车故障诊断仪显示未完成(NOT COMPLETED)，则返回第4步。
- 7) . 将点火开关旋至锁定(0)。

- 8) . 断开变速箱2档离合器液压开关插头。
- 9) . 打开点火开关至ON(II)。
- 10) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的2档压力开关。
2档压力开关是否关闭?
是—更换变速箱2档离合器液压开关, 然后进行第15步。
否—进行第11步。
- 11) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 12) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 13) . 断开PCM插头B(49芯)。
- 14) . 检查PCM插头B8端子与车身地线之间的导通性。



凹头插头端子侧

是否导通?

是—排除PCM插头B8端子与变速箱2档离合器液压开关之间的导线短路故障, 然后进行第15步。

否—进行第22步。

- 15) . 重新连接所有插头。
- 16) . 打开点火开关至ON(II)。
- 17) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 18) . 起动发动机, 并预热至正常工作温度(散热器风扇起动)。
- 19) . 在D档位2档进行路试至少2秒。然后在4档路试至少2秒。

- 20) . 使用汽车故障诊断仪检查临时DTC或DTC。
是否显示DTC P0842?
是—检查变速箱2档离合器液压开关与PCM之间的车身接地导线是否出现间歇性短路故障，然后进行第1步。
否—进行第21步。
- 21) . 在DTC菜单中，使用汽车故障诊断仪监测DTC P0842的OBD状态。
汽车故障诊断仪是否显示通过(PASSED)?
是—故障处理完成。如果第20步显示任何其它临时DTC或DTC，则处理显示的DTC故障。
否—如果汽车故障诊断仪显示未通过(FAILED)，则检查变速箱2档离合器液压开关与PCM之间的车身接地导线是否出现间歇性短路故障，然后进行第1步。如果汽车故障诊断仪显示未完成(NOT COMPLETED)，则进行第18步。
- 22) . 重新连接所有插头。
- 23) . 如果PCM软件不是最新版本， 则升级PCM，或使用运行良好的PCM替换。
- 24) . 起动发动机，并预热至正常工作温度(散热器风扇起动)。
- 25) . 在D档位2档进行路试至少2秒。然后在4档路试至少2秒。
- 26) . 使用汽车故障诊断仪检查临时DTC或DTC。
是否显示DTC P0842?
是—检查变速箱2档离合器液压开关与PCM之间的车身接地导线是否出现间歇性短路故障。如果PCM已升级，则使用运行良好的PCM替换，然后进行第24步。如果PCM已替换，则进行第1步。
否—进行第27步。
- 27) . 在DTC菜单中，使用汽车故障诊断仪监测DTC P0842的OBD状态。
汽车故障诊断仪是否显示通过(PASSED)?
是—如果PCM已升级，则故障处理完成。如果PCM已替换，则更换原来的PCM。
如果第26步显示任何其它临时DTC或DTC，则处理显示的DTC故障。
否—如果汽车故障诊断仪显示未通过(FAILED)，则检查变速箱2档离合器液压开关与PCM之间的车身接地导线是否出现间歇性短路故障。如果PCM已升级，则使用运行良好的PCM替换，然后进行第24步。如果PCM已替换，则进行第1步。如果汽车故障诊断仪显示未完成(NOT COMPLETED)，则进行第24步。