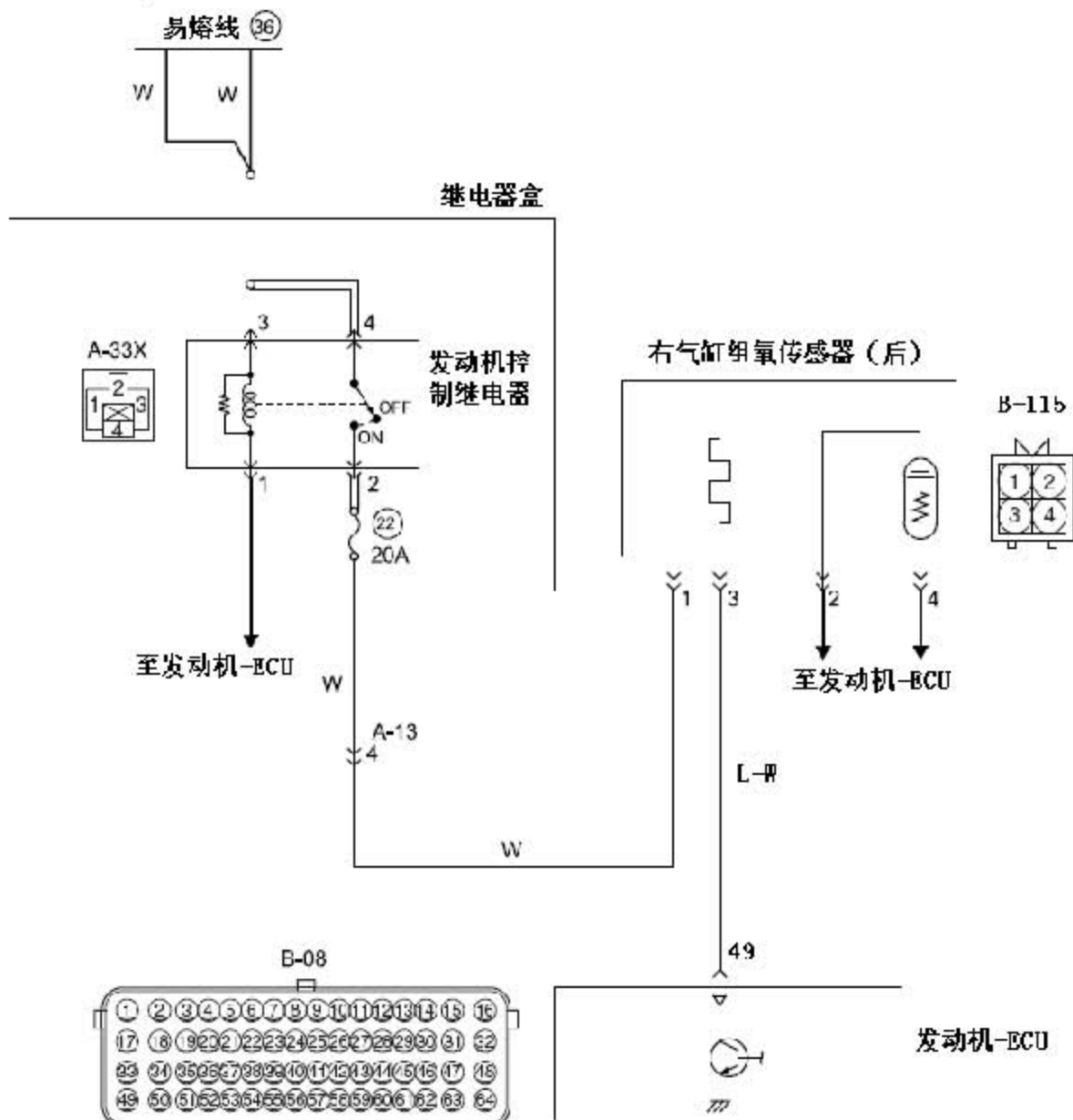


P0038 右气缸组氧传感器（后）加热器 电路输入过高故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0038	右气缸组氧传感器（后）加热器电路输入过高

1). 电路图



线色代码：

B: 黑色 LG: 浅绿色 G: 绿色 L: 蓝色 W: 白色

Y: 黄色 SB:天蓝色 BR:棕色 O:橙色 GR:灰色
R:红色 P:粉红色 PU:紫色 V:紫罗兰色

2). 工作原理

- A). 发动机控制继电器（2 号端子）为右气缸组氧传感器（后）插接器的加热器电源端子（1 号端子）供电。
- B). 右气缸组氧传感器（后）插接器的加热器（3 号端子）由发动机 -ECU 中的功率晶体管（49 号端子）进行控制。
- C). 右气缸组氧传感器（后）加热器的供电由发动机-ECU 中功率晶体管的 ON/OFF 控制进行控制。
- D). 加热右气缸组氧传感器（后）加热器可使右气缸组氧传感器（后）即使在废气排放温度较低时也能做出较好的响应。

故障码分析:

1). 检查条件

- A). 发动机起动程序完成后超过 2 秒。
- B). 右气缸组氧传感器（后）加热器打开时。
- C). 蓄电池正极电压介于 11 - 16.5 V 之间。

2). 判断标准

- A). 右气缸组氧传感器（后）加热器电流持续 2 秒大于等于 10.5 A。

3). 可能的原因

- A). 右气缸组氧传感器（后）加热器发生故障。
- B). 发动机 ECU 故障。

故障码诊断流程:

1). 测量右气缸组氧传感器（后）插接器 B-115 处的电阻。

- A). 断开插接器，并在传感器侧进行测量。
- B). 1 号端子与 3 号端子之间的电阻。[正常: 11 - 18 Ω (20 $^{\circ}$ C)]
- C). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 转到第 2 步。
 - b). 否: 更换右气缸组氧传感器（后）。

2). 诊断仪故障诊断代码

- A). 重新确认故障诊断代码。
- B). 问题: 是否已设置故障诊断代码?
 - a). 是: 更换发动机-ECU。
 - b). 否: 间歇性故障。