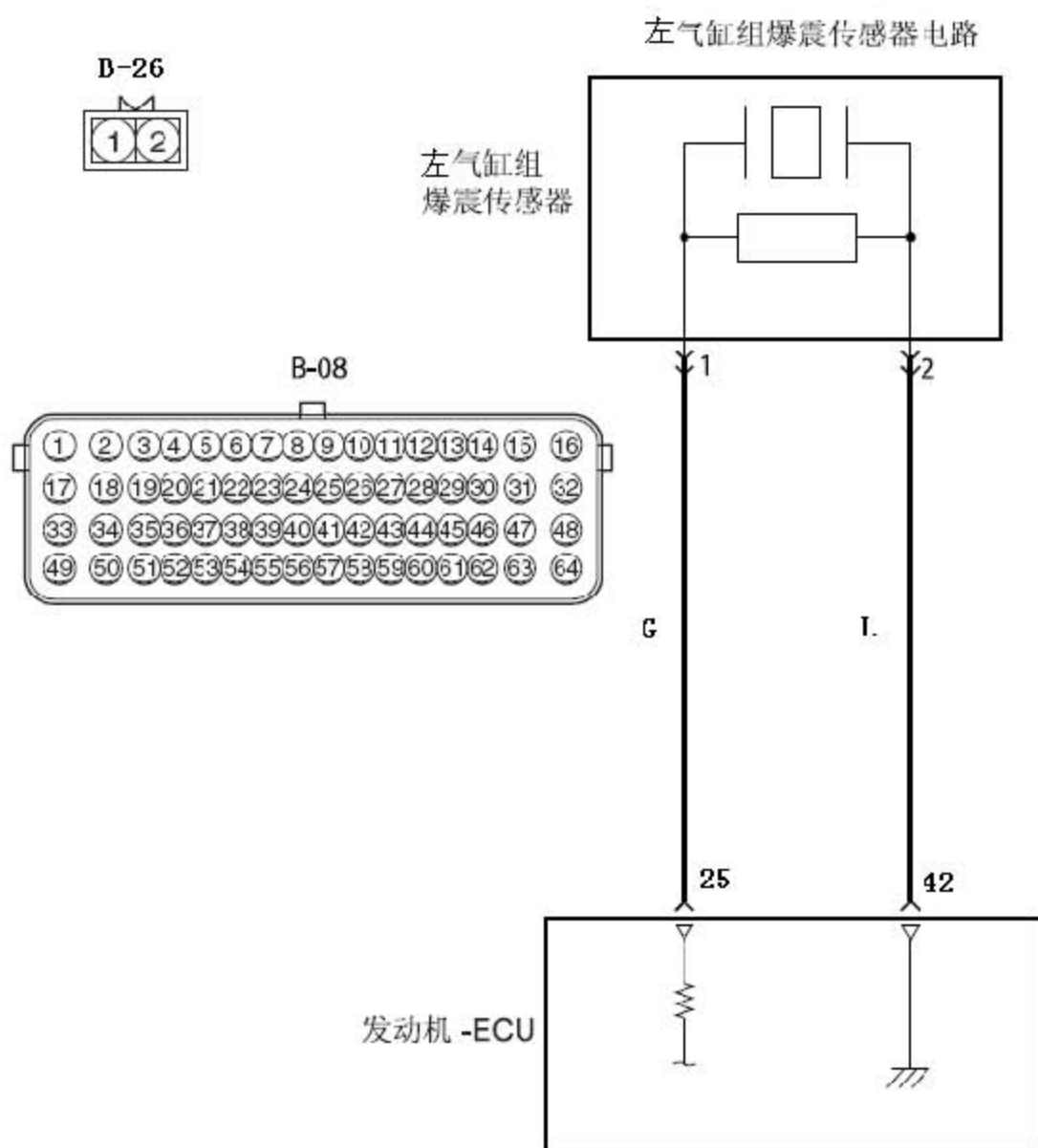


P0333 左气缸组爆震传感器电路输入过高故障解析

故障码说明:

| DTC | 说明 |
|-------|-----------------|
| P0333 | 左气缸组爆震传感器电路输入过高 |

1). 电路图



Y: 黄色 SB:天蓝色 BR:棕色 O:橙色 GR:灰色
R:红色 P:粉红色 PU:紫色 V:紫罗兰色

2). 工作原理

- A). 传感器信号从左气缸组爆震传感器（1号端子）输入到发动机-ECU（25号端子）中。
- B). 左气缸组爆震传感器（2号端子）通过发动机-ECU（42号端子）接地。
- C). 爆震传感器检测爆震冲击波引起的气缸体振动，并将信号输入到发动机-ECU。
- D). 发动机-ECU 根据信号进行控制，从而在发生爆震时延迟点火正时。

故障码分析:

1). 检查条件

- A). 发动机起动程序完成后超过 2 秒。

2). 判断标准

- A). 左气缸组爆震传感器输出电压持续 2 秒大于等于 2.25 V。

3). 可能的原因

- A). 左气缸组爆震传感器发生故障。
- B). 左气缸组爆震传感器电路中线束损坏或插接器接触松动。
- C). 发动机-ECU 发生故障。

故障码诊断流程:

1). 插接器检查: 左气缸组爆震传感器插接器 B-26。

- A). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 转到步骤 2。
 - b). 否: 修理或更换插接器。

2). 插接器检查: 发动机-ECU 插接器 B-08。

- A). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 转到步骤 3。
 - b). 否: 修理或更换插接器。

3). 检查左气缸组爆震传感器插接器 B-26（1号端子）与发动机-ECU 插接器 B-08（25号端子）之间的线束。

- A). 检查输出线路是否损坏。
- B). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 转到步骤 4。

- b). 否：修理损坏的线束。
- 4). 诊断仪故障诊断代码。
- A). 重新确认故障诊断代码。
 - B). 问题：是否已设置故障诊断代码？
 - a). 是：更换发动机-ECU。
 - b). 否：间歇性故障。

LAUNCH