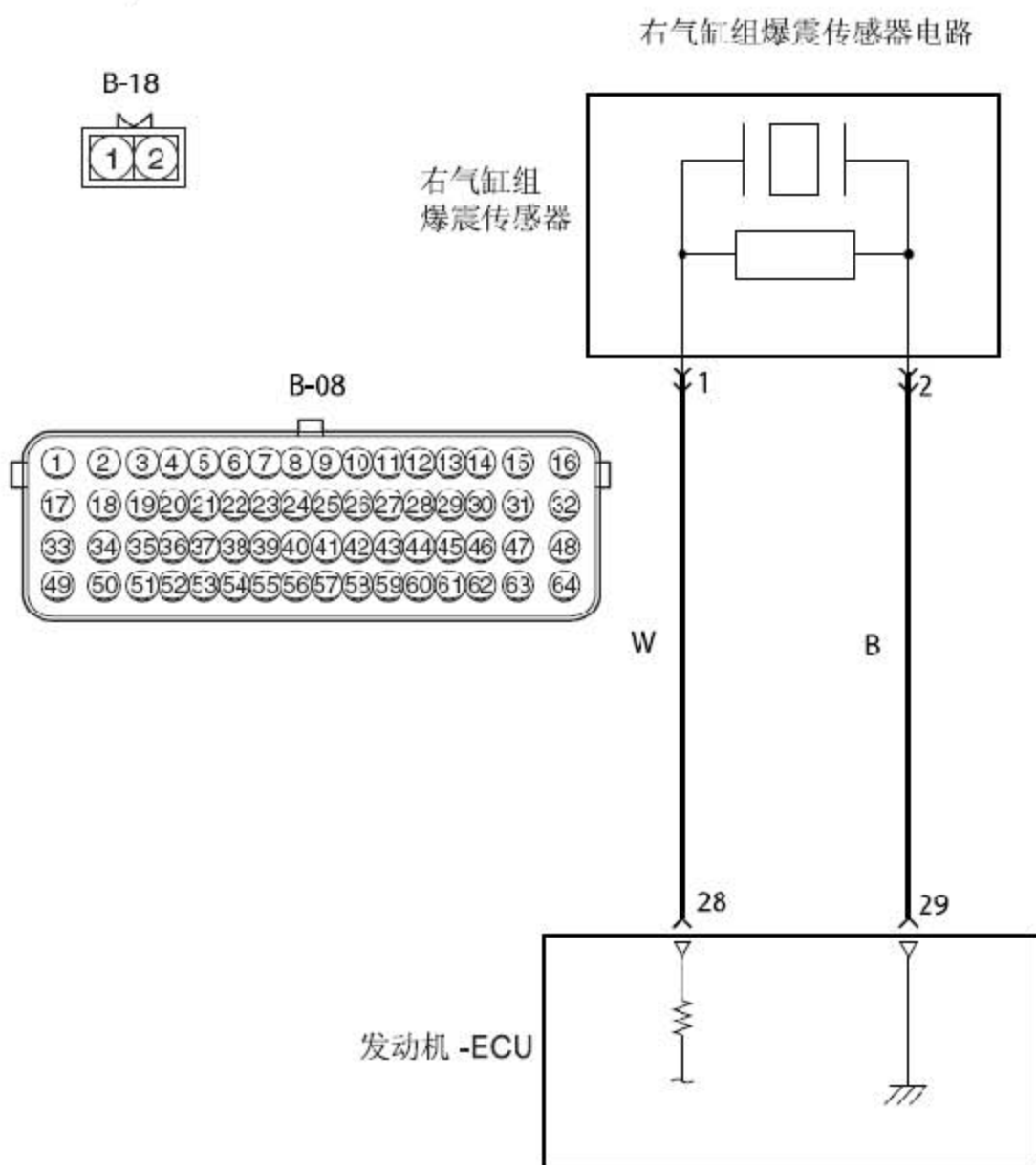


P0327 右气缸组爆震传感器电路输入过低故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0327	右气缸组爆震传感器电路输入过低

1). 电路图



线色代码:

B: 黑色 LG: 浅绿色 G: 绿色 L: 蓝色 W: 白色

Y: 黄色 SB:天蓝色 BR:棕色 O:橙色 GR:灰色
R:红色 P:粉红色 PU:紫色 V:紫罗兰色

2). 工作原理

- A). 传感器信号从右气缸组爆震传感器（1号端子）输入到发动机-ECU（28号端子）中。
- B). 右气缸组爆震传感器（2号端子）通过发动机-ECU（29号端子）接地。
- C). 爆震传感器检测爆震冲击波引起的气缸体振动，并将信号输入到发动机-ECU。
- D). 发动机-ECU 根据信号进行控制，从而在发生爆震时延迟点火正时。

故障码分析：

1). 检查条件

- A). 发动机起动程序完成后超过 2 秒。

2). 判断标准

- A). 右气缸组爆震传感器输出电压持续 2 秒小于等于 0.5 V。

3). 可能的原因

- A). 右气缸组爆震传感器发生故障。
- B). 右气缸组爆震传感器电路中线束损坏或插接器接触松动。
- C). 发动机-ECU 发生故障。

故障码诊断流程：

1). 插接器检查：右气缸组爆震传感器插接器 B-18。

- A). 问题：检查结果是否正常？
 - a). 是：转到第 2 步。
 - b). 否：修理或更换插接器。

2). 测量右气缸组爆震传感器插接器 B-18 处的电阻。

- A). 断开插接器，并在线束侧进行测量。
- B). 2号端子与接地之间的电阻。
 - a). 正常：导通（小于等于 2Ω）
- C). 问题：检查结果是否正常？
 - a). 是：转到第 6 步。
 - b). 否：转到第 3 步。

- 3). 插接器检查: 发动机-ECU 插接器 B-08.
 - A). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 转到第 4 步。
 - b). 否: 修理或更换插接器。
- 4). 检查右气缸组爆震传感器插接器 B-18 (2 号端子) 与发动机-ECU 插接器 B-08 (29 号端子) 之间的线束。
 - A). 检查接地线路是否损坏。
 - B). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 转到第 5 步。
 - b). 否: 修理损坏的线束。
- 5). 诊断仪故障诊断代码。
 - A). 重新确认故障诊断代码。
 - B). 问题: 是否已设置故障诊断代码?
 - a). 是: 更换发动机-ECU。
 - b). 否: 间歇性故障。
- 6). 插接器检查: 发动机-ECU 插接器 B-08.
 - A). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 转到第 7 步。
 - b). 否: 修理或更换插接器。
- 7). 检查右气缸组爆震传感器插接器 B-18 (1 号端子) 与发动机-ECU 插接器 B-08 (28 号端子) 之间的线束。
 - A). 检查输出线路是否损坏。
 - B). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 转到第 8 步。
 - b). 否: 修理损坏的线束。
- 8). 诊断仪故障诊断代码。
 - A). 重新确认故障诊断代码。
 - B). 问题: 是否已设置故障诊断代码?
 - a). 是: 转到第 9 步。
 - b). 否: 间歇性故障。
- 9). 诊断仪故障诊断代码
 - A). 更换右气缸组爆震传感器之后, 重新确认故障诊断代码。
 - B). 问题: 是否已设置故障诊断代码?
 - a). 是: 更换发动机-ECU。
 - b). 否: 检查完成。