

C0091制动踏板未踩下且有减速度故障、 C0093前一点火周期制动踏板未踩下且 有减速度故障解析

故障码说明：

DTC	说明
C0091	制动踏板未踩下且有减速度故障
C0093	前一点火周期制动踏板未踩下且有减速度故障

故障码分析：

1). 电路说明

ECU监控相应系统操作的制动开关输入状态。制动开关信号由车辆提供。ECU识别制动开关输入的三种状态：底，高和开

2). 故障诊断代码设置条件

当遇到以下的情况时, 设置DTC C0091

- A). 点火时
- B). 制动踏板在无效状态
- C). 在没有进行主动式制动控制时
- D). 车辆速度超过24公里/小时
- E). 车辆减速度连续2次持续1秒钟超过11.5公里每小时/秒。
- F). 以上5种情况遇到2次。

•如果在前一点火周期结束时出现DTCC0091故障则将DCT设置为CODE 93。

3). 诊断故障代码设置时执行的动作

- A). DTC CODE储存在ECU中
- B). ABS依旧具有功能
- C). 报警灯被接通点亮

4). 清除故障诊断代码的条件

- A). 若设置DTC的条件不再存在, 则可以通过利用适当的诊断工具清除诊断故障代码。
- B). 100个驱动周期中再没有发生此故障, 此故障代码将从历史数据中清除。

故障码诊断流程:

潜在原因:

A). 制动应用传感器输出电压低于制动要求或制动开关短路。

B). 制动应用传感器内部或制动开关故障

C0091 - 制动踏板未踩下且有减速度故障 C0093 - 前一点火周期制动踏板未踩下且有减速度故障				
步骤	诊断动作	期望值	是	否
1	是否读取故障诊断代码?		至步骤2	至“读取故障诊断代码”
2	踏下制动踏板是否有任何制动灯灯泡有故障不能操作? 包括中央高位刹车 (CHMSL) 或第3 制动灯。		至步骤6	至步骤3
3	1). 熄火 2). 从ECU 上断开ECU 线束. 3). 使用合适的适配电缆, 在ECU 和ECU 线束之间安装通用转接器盒。 4). 将一电压表安装到通用转接器盒的端子41 上, 然后再接到通用转接器盒端子1 或车身接地上。电压值是否在规定	小于2 伏特	至步骤4	至步骤6

	范围内?			
4	更换ECU. 是否完成修复?		至步骤7	
5	踩下制动踏板时, 拆卸并检验不亮的灯泡 / 插座。更换灯泡 / 插座 / 并如有必要维修接地。是否完成修复?		至步骤7	
6	检查所有后制动灯接地/灯泡/插座有无连接不良/高电阻, 不允许ECU 的5 伏特参照电压接到低电压上 (2 伏特之下) 是否完成修复?		至步骤7	
7	使用诊断工具清除诊断故障代码. 当遇到设置诊断故障代码的条件时, 诊断故障代码是否复位?		至步骤2	系统OK