

C0047制动液位低故障解析

故障码说明：

DTC	说明
C0047	制动液位低

故障码分析：

1). 电路说明

制动液开关检测制动液主缸的液面高度。当仪表板侦测到制动液开关的输入接地时，打开红色制动指示器，并且发送串行数据消息给ABS ECU告知制动液液面过低。

2). 故障诊断代码设置条件

DTC CODE 47将在得到仪表板侦测到制动液液面过低发出串行数据消息时被设置。一些整车可能有直接连接到ABS ECU的制动液低的开关线。

3). 诊断故障代码设置时执行的动作

- A). DTC CODE 47被保存
- B). 相应的制动灯亮，显示DIC信号

4). 清除故障诊断代码的条件

- A). 若设置DTC C0047的条件不再存在，则可以通过利用适当的诊断工具清除诊断故障代码。
- B). 100个驱动周期中再没有发生此故障，此故障代码将从历史数据中清除。

故障码诊断流程:

检查制动液主缸储液罐制动液面高度。

典型原因有:

- A). 制动液液面低.
- B). 制动液液面传感器短路
- C). 制动液面控制开关故障

C0047 - 制动液位低				
步骤	诊断动作	期望值	是	否
1	是否读取故障诊断代码?		至步骤2	至“读取故障诊断代码”
2	检查制动液制动液液面水平制动液水平是否OK?		至步骤3	至步骤5
3	1). 安装诊断仪 2). 关闭发动机的情况下, 打开点火开关 3). 通过诊断仪, 观察仪表盘数据表中制动液开关的参数诊断仪是否测到制动液开关参数为低?		至步骤4	至间歇性情况测试和电线系统接触不良
4	1). 关闭点火 2). 断开制动液水平开关。 3). 关闭发起的情况下, 大开点火 4). 通过诊断		至步骤7	至步骤6

	仪, 观察制动液开关参数诊断仪是否测量到制动液开关参数为低?			
5	1). 检查并修理系统泄漏 2). 向主缸充制动液是否完成修理?		至步骤9	
6	测试制动液水平开关的信号电路是否接地是否找到正确的情况		至步骤9	至步骤8
7	更换制动液水平开关是否完成更换		至步骤9	
8	更换仪表板是否完成修理?		至步骤9	
9	使用诊断仪清除故障诊断代码? 当遇到设置诊断故障代码的条件时, 诊断故障代码是否复位?		至步骤2	系统OK