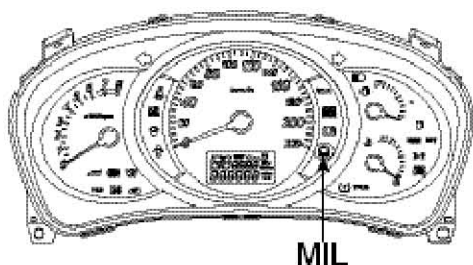


# P0650 故障警告灯 (MIL) 控制电路故障

## 故障码说明:

DTC	说明
P0650	故障警告灯(MIL)控制电路故障

## 部件位置图



## 概述

位于仪表盘内的故障警告灯 (MIL) 是用于提醒驾驶员车辆可能发生故障。当点火开关 ON 时, 故障警告灯亮, 以指示 MIL 工作正常, 发动机起动后熄灭。

## DTC概述

经 ECM 检测, 如果 MIL 控制电路断路, 或者与搭铁电路或电源电路短路, ECM 记录 DTC P0650。

## 故障码分析:

### DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC检测	• 驱动周期检查	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MIL 和 ECM 之间电路断路或短路</li> <li>• 连接器接触不良</li> <li>• MIL 灯泡故障</li> </ul>
诊断条件	• 蓄电池电压 > 10	
界限	• 断路, 或者与搭铁电路或电源电路短路	
诊断时间	• 20 秒	

## 故障码诊断流程:

### 监测DTC状态

- 1). 连接诊断仪, 选择“故障代码 (DTC)” 模式。
- 2). 按下F4 (DTAL) 键, 从DTC菜单中选择DTC信息。
- 3). 确认“DTC 准备标志” 指示为“完成”。如果不是, 在固定数据流内记录的条件或诊断条件下驾驶车辆。
- 4). 读取“DTC状态” 参数。



- 5). 是否显示“历史记录(非当前)故障”？
  - 历史记录(非当前)故障：DTC存在但已经被删除。
  - 当前故障：DTC目前存在。

**是：**故障是由传感器与ECM连接器连接不良导致的间歇故障, 或者是排除故障后没有删除ECM的故障记录导致的。彻底检查连接器的松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。按需要维修或更换, 然后转至“检验车辆维修”程序。

**否：**转至下一步。

### 控制电路检查

- 1). 点火开关OFF。
- 2). 分离ECM 连接器
- 3). 点火开关“ON”, 发动机“OFF”。
- 4). 用跨接线把ECM 线束侧连接器20 号端子跨接到搭铁电路上。
- 5). MIL 灯泡亮吗？
  - 是：**进行下一步。
  - 否：**拆卸仪表盘并检查MIL 灯泡。如果烧毁, 更换灯泡。如果灯泡良好, 检查灯泡与ECM (20/C30-4)之间或灯泡与仪表保险丝之间的电路是否断路或短路, 按需要维修, 转至“检验车辆维修”程序。
- 6). 从ECM 线束连接器上拆卸跨接线。
- 7). MIL 灯泡熄灭了吗？
  - 是：**彻底检查MIL 电路(包括电路板)连接器的松动、弯曲、端子腐蚀情况。按需要维修, 转至“检验车辆维修”程序。
  - 否：**检查灯泡与ECM (20/C30-4)之间的电路是否与搭铁电路短路, 按需要维修, 转至“检验车辆维修”程序。

## 检验车辆维修

维修后,有必要进行故障核实。

- 1). 连接诊断仪,选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2). 按下F4(INFO)键,确认“DTC 准备标志”指示为“完成”。如果不是,在固定数据流内记录的条件或诊断条件下驾驶车辆。
- 3). 读取“DTC状态”参数。
- 4). 是否显示“历史记录(非当前)故障”?  
**是:** 系统正常。删除 DTC。  
**否:** 转至适当的故障检修程序。

LAUNCH