

P2251 A/F 传感器负极电流控制电路开启故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2251	A/F 传感器负极电流控制电路开启

故障码分析:

检测条件:

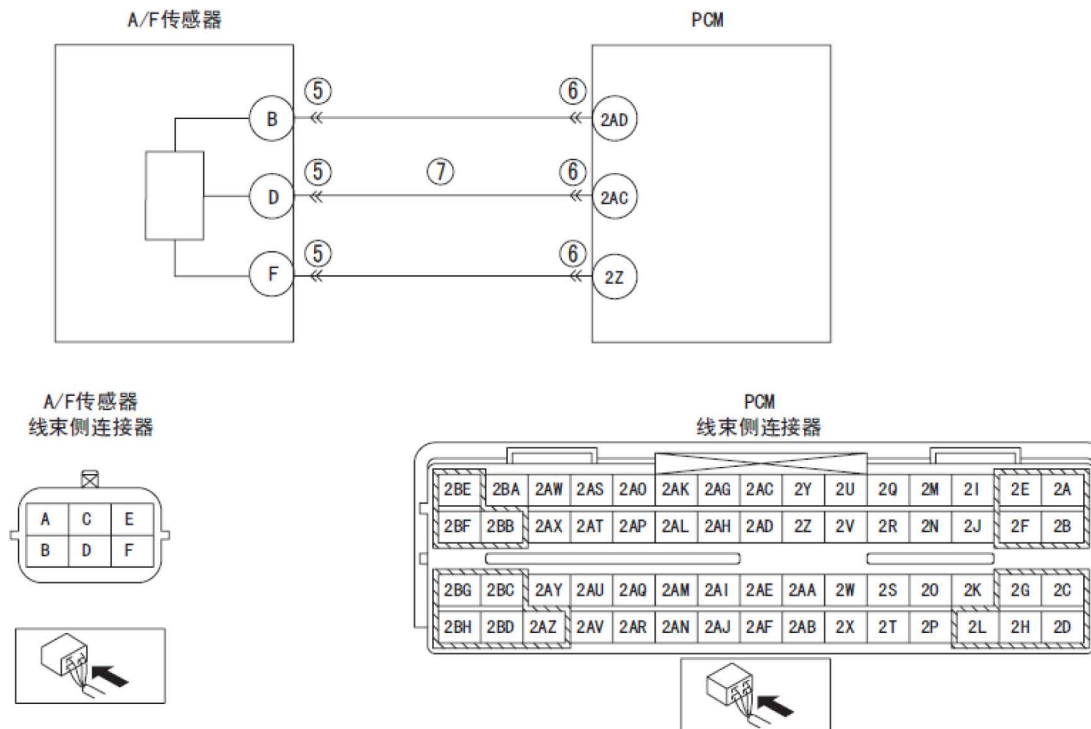
- 该PCM监控A/F传感器负电流控制电路电压。当发动机运行时,若电压没有随PCM 控制值变化,则PCM确定A/F传感器负电流控制电路开路。

诊断支持说明:

- 此为连续检测设备 (A/F传感器, H02S)。
- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态,或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC已经被存储在PCM中,那么MIL会变亮。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态,则可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据 (模式2/模式12)。
- DTC储存在PCM存储器中。

可能的原因:

- A/F传感器故障
- 连接器或接线端故障
- PCM接线端2AC与A/F传感器接线端D之间开路
- 不能控制A/F传感器加热器
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据（模式12）是否已记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修工单上记录冻结帧数据（模式12），然后执行下一步。
- 2). 认可提供的相关修理信息，是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 3). 检查有关待定码或各个已储存的DTC
 - A). 将点火开关关掉，然后转至ON位置（发动机关闭）。
 - B). 利用汽车故障诊断仪 确认相关待定码或已存储的DTC。
 - C). DTC P0030, P0031 或P0032是否也存在？
 - 是：执行相应的DTC 故障检修程序。
 - 否：执行下一步。
- 4). 确定DTC P2251 是否在冻结帧数据（模式2）上？
 - 是：执行下一步。
 - 否：对冻结帧数据（模式2）上的DTC 执行故障检修。

- 5) . 检查A/F传感器连接器是否存在连接不良
 - A) . 关闭点火开关。
 - B) . 断开A/F传感器连接器。
 - C) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：修理或者更换接线端，然后执行第8 步。
 - 否：执行下一步。

- 6) . 检查PCM连接器是否存在连接不良
 - A) . 关闭点火开关。
 - B) . 断开PCM连接器。
 - C) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：修理或者更换接线端，然后执行第8 步。
 - 否：执行下一步。

- 7) . 检查A/F传感器负电流控制电路是否开路
 - A) . A/F传感器和PCM连接器未连接
 - B) . 检查PCM接线端2AC和D之间在线束侧连接器处是否有连续性？
 - 是：更换A/F传感器，然后执行下一步。
 - 否：修理或者更换短路的电路， 然后执行下一步骤。

- 8) . 确认DTC P2251的故障检修是否已经完成
 - A) . 务必重新连接所有断开的连接器
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 进行KOE0或KOER自检。
 - D) . DTC P2251 是否存在？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 9) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 10) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。

- 11) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

12) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

13) . 是否出现 DTC。

- 是: 执行相应 DTC 检测。
- 否: 检修完成。

LAUNCH