

P2502 充电系统电压问题故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P2502	充电系统电压问题

故障码分析：

检测条件：

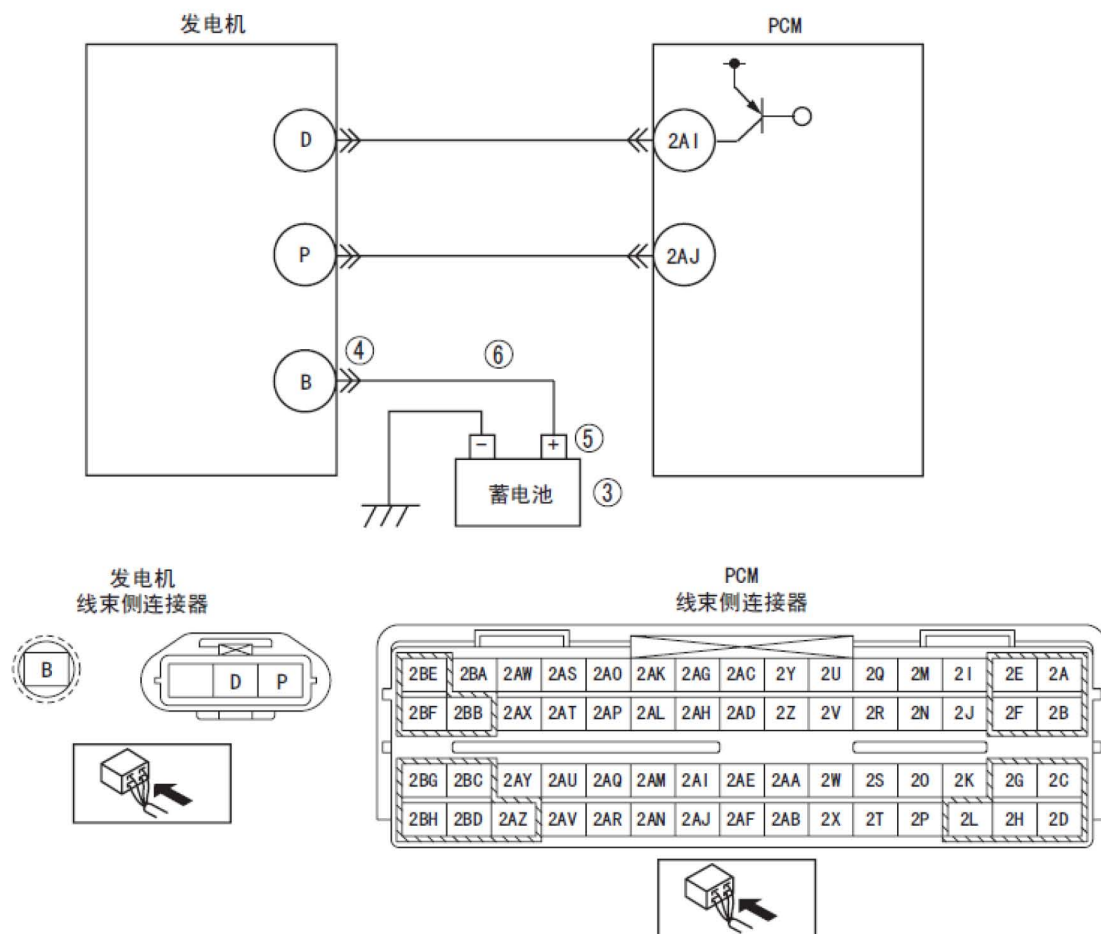
- PCM确定发动机运行时发电机输出电压高于17V，或电池电压低于11V。

诊断支持说明：

- 此为连续检测（其它）。
- MIL不亮。
- 如果PCM检测到上述故障情况即可获得待定码。
- 无法得到冻结帧数据（模式2/模式12）。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因：

- 发电机接线端B 和电池正极接线端之间存在开路
- 蓄电池故障
- 发电机故障
- PCM连接不良
- PCM，发电机和/或电池连接不良



故障码诊断流程:

1). 确认冻结帧数据（模式12）是否已记录？

- 是：执行下一步。
- 否：在维修工单上记录冻结帧数据（模式12），然后执行下一步。

2). 认可提供的相关修理信息，是否有任何相关维修信息？

- 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
- 否：执行下一步。

3). 检查电池

- 关闭点火开关。
- 检查该电池。
- 该电池是否正常？
 - 是：执行下一步。
 - 否：更换电池，然后执行第7步。

- 4) . 检查发电机接线端是否安装不当
 - A) . 关闭点火开关。
 - B) . 检查发电机接线端B的安装螺母是否松脱。
 - 是：拧紧发电机接线端B安装螺母， 然后执行步骤7。
 - 否：执行下一步。
- 5) . 检查电池正极接线端是否安装不良
 - A) . 检查电池正极接线端是否松动？
 - 是：正确的连接电池的接线端， 然后执行步骤7。
 - 否：执行下一步。
- 6) . 检查电池充电电路
 - A) . 断开发电机接线端B。
 - B) . 测量发电机接线端B（线束侧）与接地体之间的电压是否为B+？
 - 是：执行下一步。
 - 否：修理或者更换发电机接线端B 和电池正极接线端之间的线束，然后执行下一步骤。
- 7) . 确认DTC P2502 的故障检修是否已经完成
 - A) . 确保重新连接所有连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 进行KOER自动测试。
 - D) . DTC P2502是否存在？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 8) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 9) . 在车辆得到识别之后， 从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 10) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 11) . 按下DTC屏幕上的清除按钮， 以清除DTC。

12) . 是否出现 DTC。

- 是：执行相应 DTC 检测。
- 否：检修完成。

LAUNCH