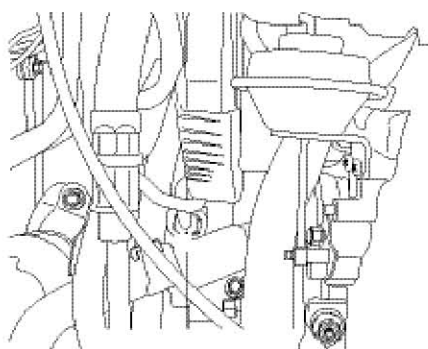


P0551 动力转向压力传感器/开关电路/ 性能故障

故障码说明:

DTC	说明
P0551	动力转向压力传感器/开关电路/性能故障.

部件位置图



故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC检测	<ul style="list-style-type: none"> 检查动力转向开关 	<ul style="list-style-type: none"> 电路断路或短路 连接器接触不良 动力转向开关故障
诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> 车速无故障 冷却水温度 > 75° C (167° F) 动力转向开关ON 	
界限	<ul style="list-style-type: none"> 车速 > 100km/h 且 时间 > 25.5秒 时, 动力转向开关ON 	
诊断时间	<ul style="list-style-type: none"> 0.1 秒 	

故障码诊断流程:

监测DTC状态

- 1). 连接诊断仪, 选择“故障代码 (DTC)” 模式。
- 2). 按下F4 (DTAL) 键, 从DTC菜单中选择DTC信息。
- 3). 确认“DTC 准备标志” 指示为“完成”。如果不是, 在固定数据流内记录的条件或诊断条件下驾驶车辆。
- 4). 读取“DTC状态” 参数。



- 5). 是否显示“历史记录(非当前)故障”？
 - 历史记录(非当前)故障：DTC存在但已经被删除。
 - 当前故障：DTC目前存在。

是：故障是由传感器与ECM连接器连接不良导致的间歇故障, 或者是排除故障后没有删除ECM的故障记录导致的。彻底检查连接器的松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。按需要维修或更换, 然后转至“检验车辆维修”程序。

否：转至“加速踏板拉线与节气门检查”程序。

端子和连接器的检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器的松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。维修后, 有必要进行故障核实。
- 3). 已经找出故障了吗？
 - 是：**按需要维修, 转至“检验车辆维修”程序。
 - 否：**转至“信号电路检查”程序。

信号电路检查

- 1). 点火开关OFF。
- 2). 分离动力转向开关连接器。
- 3). 起动发动机, 参考规定值测量动力转向开关线束连接器与搭铁电路之间的电压。
- 4). 电压在规定值范围内吗?
维修后, 有必要进行故障核实。
是: 转至“部件检查”程序。
否: 检查信号电路是否与搭铁电路短路, 按需要维修, 转至“检验车辆维修”程序。

部件检查

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 分离动力转向开关连接器。
- 3). 参考规定值检查开关的导通性。

方向盘	连续性
直线向前	编号
转弯	是

- 4). 电阻在规定值范围内吗?
是: 检查ECM和部件之间的连接状态: 端子是否脱出、连接是否不当、是否破裂或端子与导线是否连接不良等。按需要维修, 转至“检验车辆维修”程序。
否: 检查动力转向开关是否污染、变形或损坏。用良好的、相同型号的动力转向开关替换并检查是否正常工作。如果不再出现故障, 更换动力转向开关, 然后转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要进行故障核实。

- 1). 连接诊断仪, 选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2). 按下F4 (INFO) 键, 确认“DTC 准备标志”指示为“完成”。如果不是, 在固定数据流内记录的条件或诊断条件下驾驶车辆。
- 3). 读取“DTC状态”参数。
- 4). 是否显示“历史记录(非当前)故障”?
是: 系统正常。删除 DTC。
否: 转至适当的故障检修程序。