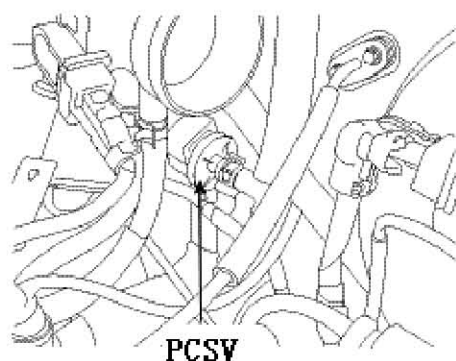


P0444 清除控制电磁阀电路断路

故障码说明:

DTC	说明
P0444	清除控制电磁阀电路断路

部件位置图



故障码分析:

DTC 检测条件

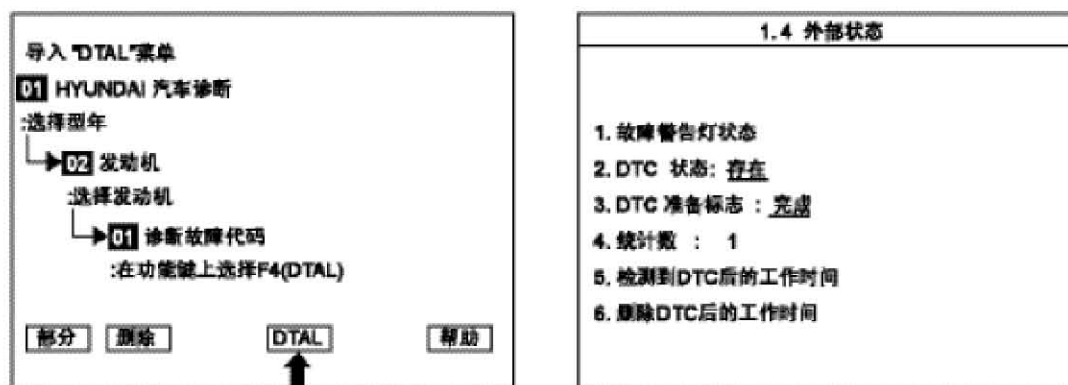
项目	检测条件	可能原因
DTC检测	• 驱动周期检查	<ul style="list-style-type: none"> • PCSV 电路短路 • 连接器接触不良 • PCSV 故障
诊断条件	• 10V<蓄电池电压	
界限	• 断路	
诊断时间	• 3 秒	

大气温度		PCSV 电阻(Ω)
($^{\circ}$ C)	($^{\circ}$ F)	
20	68	24.5~27.5

故障码诊断流程:

监测DTC状态

- 1). 连接诊断仪, 选择“故障代码 (DTC)” 模式。
- 2). 按下F4 (DTAL) 键, 从DTC菜单中选择DTC信息。
- 3). 确认“DTC 准备标志” 指示为“完成”。如果不是, 在固定数据流内记录的条件或诊断条件下驾驶车辆。
- 4). 读取“DTC状态” 参数。



- 5). 是否显示“历史记录(非当前)故障”？
 - 历史记录(非当前)故障：DTC存在但已经被删除。
 - 当前故障：DTC目前存在。

是：故障是由传感器与ECM连接器连接不良导致的间歇故障, 或者是排除故障后没有删除ECM的故障记录导致的。彻底检查连接器的松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。按需要维修或更换, 然后转至“检验车辆维修”程序。

否：转至“部件检查”程序。

端子和连接器的检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器的松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。
- 3). 已经找出故障了吗？

是：按需要维修, 转至“检验车辆维修”程序。

否：转至“电源电路检查”程序。

电源电路的检查

- 1). 点火开关“ON”, 发动机“OFF”。
- 2). 测量PCSV 线束连接器1号端子与搭铁之间的电压。
规定值：约B+
- 3). 电压在规定值范围内吗？

是：转至“控制电路检查”程序。

否：检查电源电路是否断路。按需要维修, 转至“检验车辆维修”程序。

控制电路检查

- 1). 点火开关OFF。
- 2). 分离ECM 连接器。
- 3). 测量PCSV 线束连接器2 号端子与ECM 线束连接器26 号端子之间的电阻。
规定值：约0Ω
- 4). 电阻在规定值范围内吗？
是：检查ECM和部件之间的连接状态：端子是否脱出、连接是否不当、是否破裂或端子与导线是否连接不良等。按需要维修, 转至“检验车辆维修”程序。
否：按需要维修, 转至“检验车辆维修”程序。

部件检查

- 1). 点火开关OFF。
- 2). 分离PCSV 连接器。
- 3). 测量PCSV 连接器1 号和2 号端子之间的电阻(部件侧)。
规定值：20° C (68° F)时约为24.5~27.5Ω
- 4). 电阻在规定值范围内吗？
是：转至下一步。
否：检查PCSV 是否污染、变形或损坏。用良好的、相同型号的PCSV 替换并检查是否正常工作。如果不再出现故障, 更换PCSV, 然后转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要进行故障核实。

- 1). 连接诊断仪, 选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2). 按下F4 (INFO) 键, 确认“DTC 准备标志”指示为“完成”。如果不是, 在固定数据流内记录的条件或诊断条件下驾驶车辆。
- 3). 读取“DTC状态”参数。
- 4). 是否显示“历史记录(非当前)故障”？
是：系统正常。删除 DTC。
否：转至适当的故障检修程序。