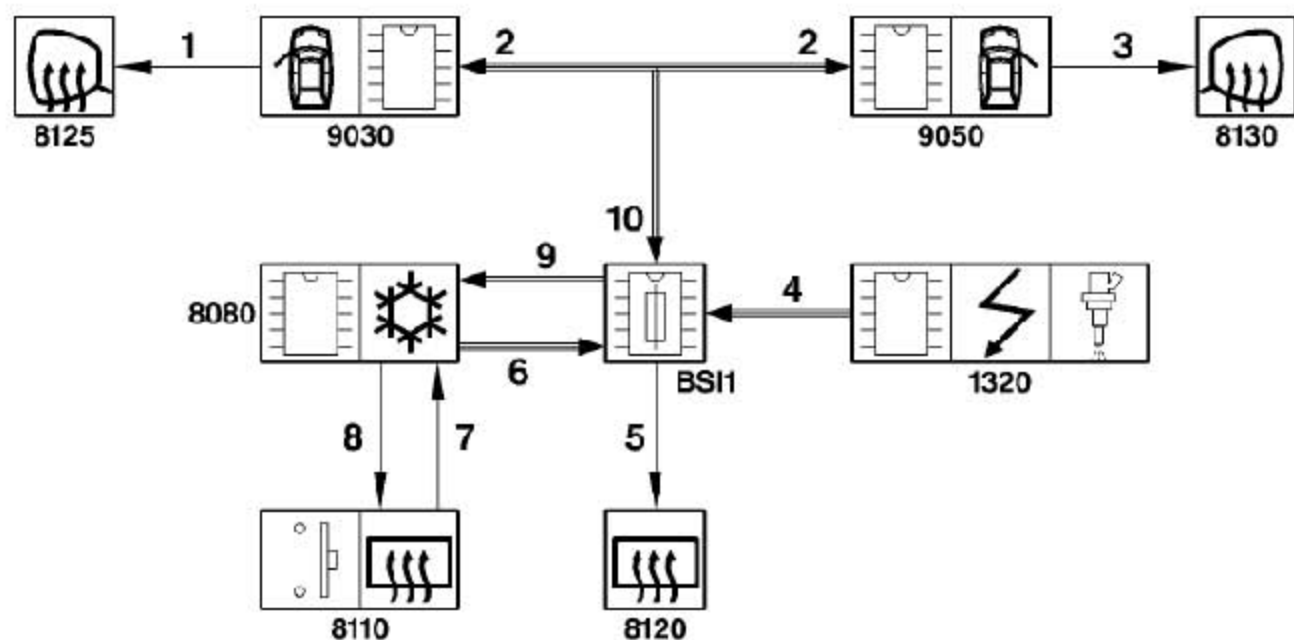


5. 除霜运行原理

5.1 序言

1). 除霜功能管理加热后风窗和加热外后视镜的除霜。

5.2 除霜功能示意图



部件	
BSI1	智能控制盒
1320	发动机计算机
8080	空调计算机
8110	加热后风窗开关和启动警报灯
8120	加热后风窗
8125	驾驶员加热外后视镜
8130	乘客加热外后视镜
9030	驾驶员车门模块
9050	乘客车门模块

连接		
连接号	信号	信号性质
1	驾驶员加热外后视镜的除霜	模拟
2	外后视镜除霜的控制	CAN CONFORT
3	乘客加热外后视镜的除霜	模拟
4	发动机运转信息	CAN
5	加热后风窗除霜的控制	模拟
6	外后视镜和加热后风窗的加热请求	CAN CONFORT
7	获取加热后风窗开关的状态	模拟
8	加热后风窗开关的除霜警报灯的点亮/熄灭	模拟
9	除霜功能的状态 发动机运转信 息卸载级别 除霜警报灯的点亮/熄灭请求	CAN CONFORT
10	外部温度的信息	CAN CAR

5.3 除霜运行原理

功能描述
空调控制面板通过加热后风窗开关获得除霜指令。
空调计算机将除霜指令传递到BSI1。
空调计算机控制点亮加热后风窗的警报灯。
BSI1 控制启动加热后风窗。
BSI1 将外后视镜的除霜指令传递给车门模块。
BSI1 根据外部温度进行除霜的延时控制, 并由此控制停止加热后车窗和加热外后视镜的除霜。
BSI1 控制让车门模块停止外后视镜的除霜, 同时控制空调计算机熄灭警报灯。

5.4 除霜延时

1). 对于装配了温度传感器的汽车的默认延时:

外部温度	延时
< -15 °C	24 分钟
-15 ~ -10 °C	13 分钟
-10 ~ -5 °C	10 分钟
> 5 °C	8 分钟

2). 对没有装配温度传感器的汽车, 在温带国家, 延时设定为12 分钟, 而在寒带或极寒冷国家, 延时设定为24 分钟。

5.5 电网加载/卸载

- 1). 只有在发电机运行时，电网的加载/卸载才能执行。
- 2). 当发电机(GNO)出现故障和发动机运转时，加载、卸载和除霜不能执行。

5.5.1 加载

- 1). 加载就是提高汽车的耗电量以满足某些功能的需要，例如：颗粒过滤器(FAP)。

注意：在加载时，没有任何用电器的启动信息反映给驾驶员。

5.5.2 卸载

- 1). 当发动机运转时，电力负载的极度不平衡引起运行中的某些大功率用电器断电(暂停运行)。
- 2). 无论什么用电器，卸载的策略是确保电池电量的正负荷。
- 3). 由BSI1 控制的加热后风窗和加热外后视镜为一级卸载。

注意：该运行模式被认为是一种降级模式。

5.5.3 发动机运转信息消失

- 1). 发动机运转信息一旦消失，除霜功能被取消，延时被悬置，除霜警报灯被熄灭。
- 2). 如果发动机在停止运行后不到1 分钟再次启动，除霜也再次启动以完成延时。
- 3). 如果发动机在停止运行后超过1 分钟才再次启动，除霜功能不会再次启动。