

空调间接性制冷故障

故障描述:

07年宝马X5, 底盘E70, 车架号为L015524。车主反映该车近段时间在使用空调时, 制冷效果不佳, 放厂检修。车主说之前将车开至4S店进行检修。但4S店无奈下对车主进行劝说再次进行全车空调部件的更换, 通过前台主管的不懈跟踪, 得知4S店也未查出原因。

故障诊断:

- 1). 接手后发现, 空调风量控制一切正常。将故障诊断仪连接车上, 读取控制单元内部故障。但该空调并没有故障, 我们对空调制冷效果不佳进行检修。将空调仪器链接上, 将制冷剂回收。给整个空调系统试漏。15分钟后压力表下降。将该车空调部件拆卸进行检查。突然发现管路略有小脏。管路清洗不多久。将管路等其他部件进行清洗。安装后空调正常。试车, 40公里后空调再次不制冷。
- 2). 回厂进行拆卸。发现管路略有点脏。车间主管断定问题就出现在管路上, 管路一段的软管老化, 导致内管脱皮、膨胀。低压管膨胀堵塞, 低压过高, 不制冷。我们对那段软管进行清洗吹干, 奇迹发现有小小的物质流出。正如所说管路出现问题。更换新的, 跑了两段路程空调依旧很好, 原来问题就出现在一段小小的软管上。
- 3). 第二天早晨, 我们再次试车, 确定问题不会出现。

维修总结:

通过这次空调的检修我们发现, 不要小看一段小小的部件, 往往它就是关键所在。