

P2504 充电系统电压高故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P2504	充电系统电压高

故障码分析：

检测条件：

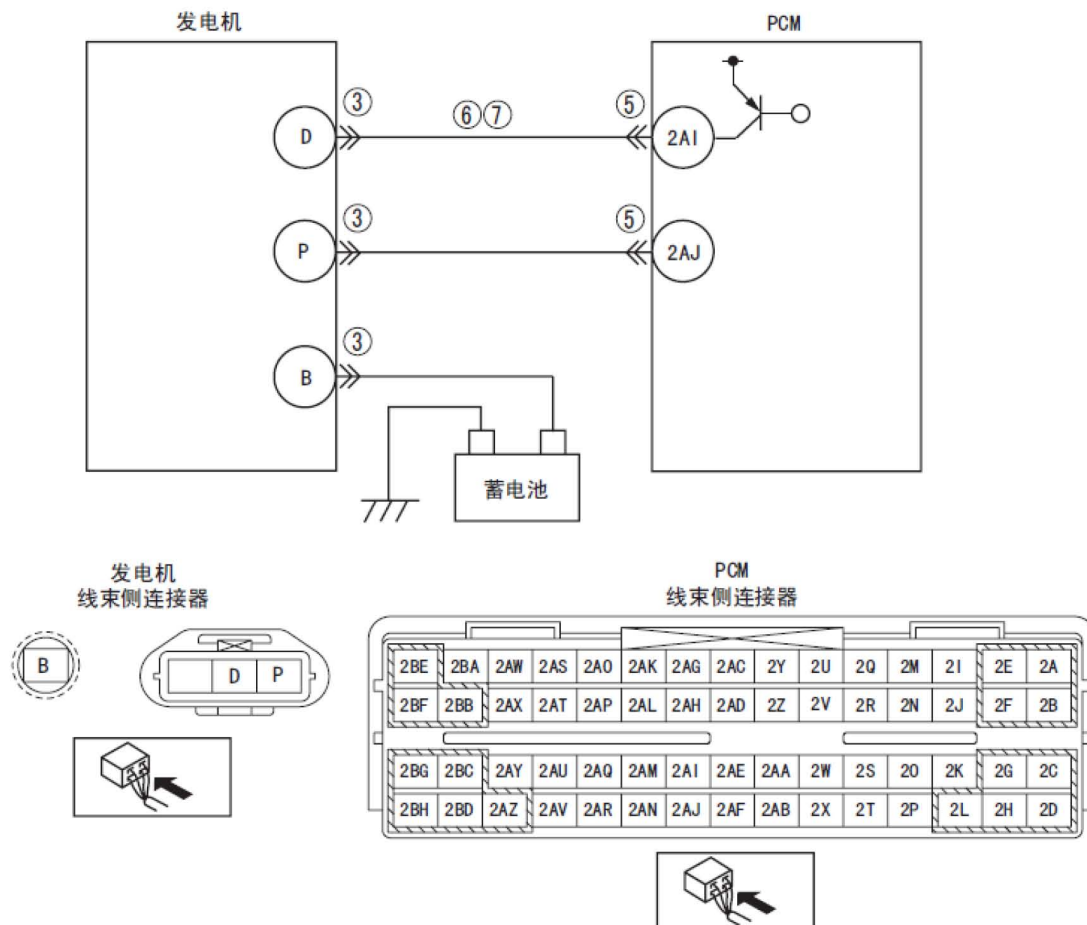
- PCM确定发动机运行时发电机输出电压高于18.5 V 或电池电压高于16.0 V。

诊断支持说明：

- 此为连续检测（其它）。
- MIL不亮。
- 如果PCM检测到上述故障情况即可获得待定码。
- 无法得到冻结帧数据（模式2/模式12）。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因：

- 发电机连接器连接不良
- PCM连接器连接不良
- 发电机连接器接线端D与PCM连接器接线端2AI之间的电源电路存在短路
- 发电机故障
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据（模式12）是否已记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修工单上记录冻结帧数据（模式12），然后执行下一步。
- 2). 认可提供的相关修理信息，是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 3). 检查发电机连接器是否连接不良
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开发电机连接器。
 - C). 检查是否存在连接不良（损坏/接线端脱出、腐蚀等等）。
 - 是：修理或者更换接线端，然后执行第7步。
 - 否：执行下一步。

- 4) . 区分是发电机故障或是其它故障
 - A) . 将点火开关转至ON 位置（关闭发动机）。
 - B) . 测量发电机接线端D（线束侧）与接地体之间电压是否为B+?
 - 是：执行下一步。
 - 否：发电机存在故障。执行第6 步。
- 5) . 检查PCM 连接器是否存在连接不良
 - A) . 关闭点火开关。
 - B) . 断开PCM连接器。
 - C) . 检查是否存在连接不良（损坏/ 接线端脱出、腐蚀等等）。
 - 是：修理或者更换连接销钉，然后执行步骤7。
 - 否：执行下一步。
- 6) . 检查发电机控制电路是否存在电源短路
 - A) . 发动机与PCM 连接器断开。
 - B) . 将点火开关转至ON 位置（发动机关闭）。
 - C) . 测量发电机接线端D（线束侧）与接地体之间的电压是否为B+?
 - 是：维修或更换电源短路的线束，然后转至下一步。
 - 否：执行下一步。
- 7) . 确认DTC P2504 的故障检修是否已经完成
 - A) . 确保重新连接所有连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪 清除PCM 存储器中的DTC。
 - C) . 进行KOER自动测试。
 - D) . DTC P2504 是否存在?
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 8) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 9) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 10) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

11) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

12) . 是否出现 DTC。

- 是: 执行相应 DTC 检测。
- 否: 检修完成。

LAUNCH