

2012 睿翼 KEY 报警灯常亮

故障描述:

一辆行驶里程约 1 万 km 的 2012 马自达睿翼 2.5 至尊版轿车。用户反映: 该车遥控钥匙遥控、两前门触摸感应解锁、一键起动等各项功能都正常, 但仪表盘中红色的 KEY 报警灯在发动机起动着车后常亮。

故障诊断:

- 1) . 接车后: 使用汽车故障诊断仪读取故障代码, 调得的故障代码有:
 - A) . U0515 92-8A-1C, 含义为钥匙控制模块输出的开启请求。导致记忆该故障代码的可能原因一般为:
 - a). 遥控钥匙控制模块故障;
 - B) . B10C1 12-0A-RKE, 含义为接触传感器不运行的情况下, 电压高于规定电压 (2.2 V~6.5 V) 的状态持续了 1s 以上。导致记忆第二个故障代码的原因有:
 - a). 左前门把手接触传感器接线端子 C 与无钥匙控制模块接线端 3Q 间的线束对电源短路;
 - b). 左前门把手接触传感器故障;
 - c). 遥控钥匙控制模块故障。
- 2) . 根据导致记忆第二个故障代码的第一个可能原因, 按电路图首先对端子 C 与端子 3Q 间线路的导通性进行检查, 两端子间导通正常。测量连接器端子 3Q 处的电压, 接通点火开关时为 7.5 V, 断开点火开关时为 12V。测量右前门门把手接触传感器导线连接器端子 3H 的电压, 发现接通点火开关时为 0V, 断开点火开关时为 12V, 显然左前门门把手接触传感器导线连接器端子 3Q 上的电压不正常, 可能与其他电源发生短路。
- 3) . 将左前门饰板拆开, 断开左前门门把手接触传感器导线连接器 C-45, 发现仪表盘上的 KEY 报警灯熄灭了, 再次将其插接上后, 该报警灯又点亮了。因为连接器 C-45 上有遥控钥匙天线和请求开关线束, 因此怀疑有导线与通向遥控钥匙控制模块连接器端子 3Q 的导线产生了短路的现象。断开左前门门把手接触传感器导线连接器 C-45 检查, 发现该连接器内部腐蚀严重, 造成端子间短路。更换左前门门把手接触传感器导线连接器装复, 故障排除。