

# P2237 A/F 传感器正极电流控制电路开启故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P2237	A/F 传感器正极电流控制电路开启

## 故障码分析:

### 检测条件:

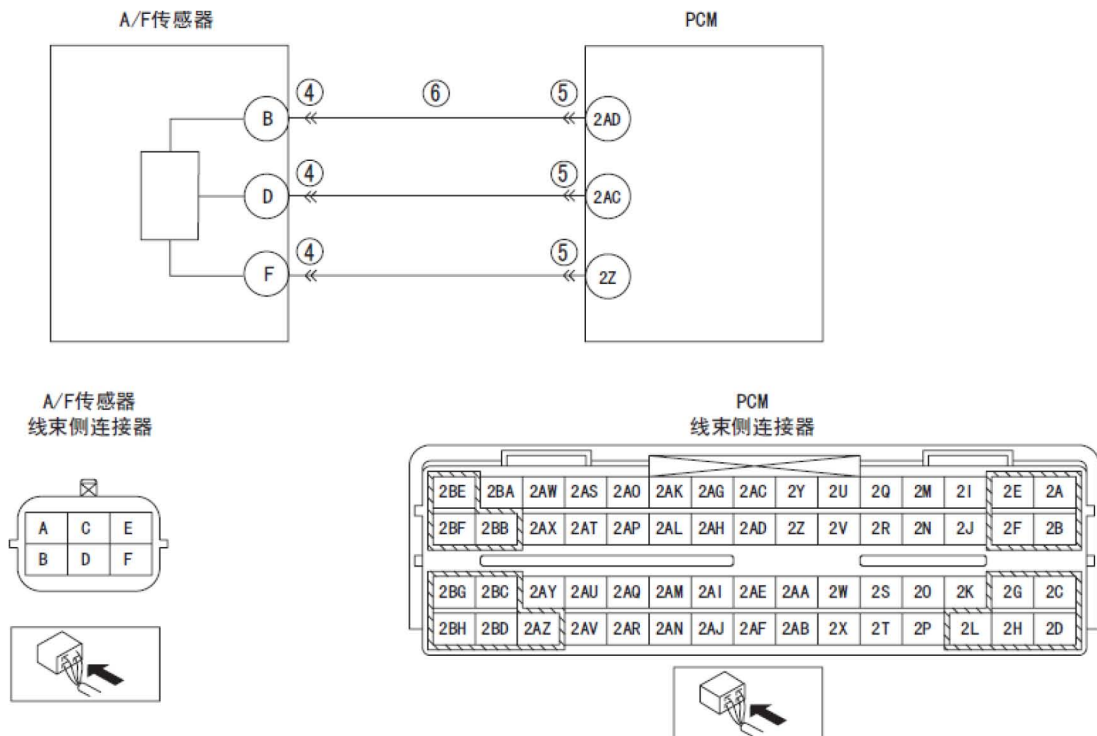
- 该PCM监控A/F传感器正电流控制电路电压。当发动机运行时,若电压没有随PCM控制值变化,则PCM确定A/F传感器正电流控制电路开路。

### 诊断支持说明:

- 此为连续检测设备 (A/F传感器, H02S)。
- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态,或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC已经被存储在PCM中,那么MIL会变亮。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态,则可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据 (模式2/模式12)。
- DTC被储存在PCM内存中。

### 可能的原因:

- A/F传感器故障
- 连接器或接线端故障
- PCM接线端2AD与A/F传感器接线端B之间开路
- PCM故障



## 故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据（模式12）是否已记录？
  - 是：执行下一步。
  - 否：在维修工单上记录冻结帧数据（模式12），然后执行下一步。
- 2). 认可提供的相关修理信息，是否有任何相关维修信息？
  - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
  - 否：执行下一步。
- 3). 确定DTC P2237是否在冻结帧数据（模式2）上？
  - 是：执行下一步。
  - 否：对冻结帧数据（模式2）上的DTC 执行故障检修。
- 4). 检查A/F传感器连接器是否存在连接不良
  - A). 关闭点火开关。
  - B). 断开A/F传感器连接器。
  - C). 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出，腐蚀）
    - 是：修理或者更换接线端，然后执行第7步。
    - 否：执行下一步。

- 5) . 检查PCM连接器是否存在连接不良
  - A) . 关闭点火开关。
  - B) . 断开PCM连接器。
  - C) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
    - 是：修理或者更换接线端，然后执行第7 步。
    - 否：执行下一步。
- 6) . 检查A/F传感器正电流电路是否开路
  - A) . A/F传感器和PCM 连接器未连接
  - B) . 检查A/F传感器接线端B(线束侧)与PCM接线端2AD（线束侧）之间是否有连续性？
    - 是：更换A/F传感器，然后执行下一步。
    - 否：修理或更换存开路的线束，然后执行下一步骤。
- 7) . 确认DTC P2237的故障检修是否已经完成
  - A) . 务必重新连接所有断开的连接器
  - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
  - C) . 进行KOE0 或KOER 自检。
  - D) . DTC P2237 是否存在？
    - 是：更换该PCM，然后执行下一步骤。
    - 否：执行下一步。
- 8) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 9) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
  - A) . 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  - B) . 如果使用掌上电脑
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“自检”。
    - 选择“检索CMDTC”。
- 10) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 11) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。
- 12) . 是否出现 DTC。
  - 是：执行相应 DTC 检测。
  - 否：检修完成。