

# P2229 大气压力传感器电路输入高故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P2229	大气压力传感器电路输入高

## 故障码分析:

检测条件:

- PCM监控来自BARO传感器的输入电压。如果PCM输入电压高于4.45 V,则PCM将会确定BARO传感器电路存在故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, MIL 就会点亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式2/模式12)。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- 大气压力传感器故障
- PCM 故障

## 故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据 (模式12) 是否已记录?
  - 是: 执行下一步。
  - 否: 在维修工单上记录冻结帧数据 (模式12), 然后执行下一步。
- 2) . 认可提供的相关修理信息, 是否有任何相关维修信息?
  - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
  - 否: 执行下一步。
- 3) . 检查大气压力传感器的故障
  - A) . 起动发动机。
  - B) . 利用汽车故障诊断仪 访问BARO PID。
  - C) . 检查确认BARO PID是否在规定的范围内。
    - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
    - 否: 执行下一步。

- 4) . 确认DTC P2229的故障检修是否已经完成
  - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B) . 将点火开关转至ON位置（关闭发动机）。
  - C) . 使用汽车故障诊断仪 清除存储器中的DTC。
  - D) . 起动发动机，并使其完全预热。
  - E) . 是否出现相同的DTC？
    - 是：更换PCM，然后执行下一步。
    - 否：未检测到故障。执行下一步。
  
- 5) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
  
- 6) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
  - A) . 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  - B) . 如果使用掌上电脑
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“自检”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  
- 7) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
  
- 8) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。
  
- 9) . 是否出现 DTC。
  - 是：执行相应 DTC 检测。
  - 否：检修完成。